

Examen de práctica 10: ALEA de Alabama

Basado en Alabama Driver Manual (ALEA Driver License Division). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/alabama/

18 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 18

1. ¿Cuánta distancia de seguimiento recomienda el manual de Alabama cuando la carretera o el clima están en malas condiciones?

- A. Tres segundos
- B. Cuatro o cinco segundos
- C. Dos segundos
- D. Diez segundos

2. ¿Cuál es la causa de la mayoría de los choques por alcance (por detrás)?

- A. Los frenos en mal estado
- B. Las carreteras mojadas
- C. Seguir demasiado de cerca
- D. Las luces muy brillantes

3. Según la tabla de distancias de frenado de Alabama, ¿cuál es la distancia total para detenerse a 55 mph?

- A. Unos 306 pies
- B. Unos 228 pies
- C. Unos 106 pies
- D. Unos 161 pies

4. ¿Cómo puede afectar un fuerte viento de cola al detenerse a alta velocidad?

- A. Puede hacer una gran diferencia al detenerse de repente
- B. Acorta la distancia de frenado
- C. Mejora el frenado
- D. No tiene ningún efecto

5. Según el manual de Alabama, ¿cuándo se requiere manejar más espacio?

- A. Al acercarse a intersecciones o cruces de ferrocarril o al cruzarlos, cerca de banderas o bengalas, y en las cimas de las cuestas y en las curvas
- B. Nunca
- C. Solamente en las zonas escolares
- D. Solamente de noche

6. En Alabama, ¿es legal manejar por debajo de una velocidad mínima indicada en condiciones normales?

- A. Solamente en carreteras de dos carriles
- B. Sí, siempre
- C. Solamente de noche
- D. No, es ilegal en condiciones normales de clima, carretera y tránsito

7. ¿Cómo debe dar vuelta a la izquierda desde una carretera de cuatro carriles o dividida?

- A. Desde el carril más cercano a la línea central o a la división, entrando a la calle transversal justo a la derecha de su línea central
- B. Desde cualquier carril
- C. Desde el carril derecho, abriéndose mucho
- D. Desde el acotamiento

8. En Alabama, ¿dónde NO se permiten las vueltas en tres movimientos (three-point turns)?

- A. En calles residenciales tranquilas
- B. En los estacionamientos
- C. De día
- D. En autopistas interestatales, en curvas o cerca de la cima de una cuesta donde no lo puedan ver a 500 pies

9. ¿Cómo debe tomar una curva?

- A. Cortando por encima de la línea central
- B. Reduciendo la velocidad antes de entrar para poder acelerar ligeramente durante la curva
- C. Frenando fuerte a mitad de la curva
- D. Acelerando antes de la curva

10. ¿Por qué sugiere el manual de Alabama usar señales de mano de día, además de las direccionales?

- A. La luz fuerte del sol puede hacer que las direccionales intermitentes sean difíciles de ver
- B. Se ven corteses
- C. Para ahorrar batería
- D. Las exige la ley

11. En Alabama, ¿cuándo debe detenerse ante una señal de CEDA EL PASO?

- A. Nunca
- B. Siempre
- C. Si hay peatones o vehículos cruzando la calle o carretera que cruza
- D. Solamente de noche

12. En Alabama, ¿qué deben hacer los peatones cuando cruzan por un lugar que no es un cruce peatonal?

- A. Levantar la mano y cruzar
- B. Nada en especial
- C. Ceder el paso a todos los vehículos
- D. Correr

13. ¿Qué significa una señal con un ciclista y la leyenda "3 FT MINIMUM"?

- A. Los ciclistas deben circular a 3 pies del bordillo
- B. El carril para bicicletas mide 3 pies de ancho
- C. Al rebasar a un ciclista se requiere una distancia mínima de 3 pies
- D. Prohibidas las bicicletas

14. ¿Qué significa la marca de carril compartido ("sharrow") pintada en el pavimento?

- A. Que puede haber ciclistas ocupando el carril de circulación
- B. Prohibidas las bicicletas
- C. Carril para vehículos compartidos (carpool)
- D. Carril para autobuses

15. Los grandes paneles de flechas intermitentes o secuenciales en una zona de trabajo le indican:

- A. A qué carril debe pasarse porque una parte de la carretera más adelante está cerrada
- B. Que la carretera está abierta normalmente
- C. El límite de velocidad
- D. Que debe detenerse

16. Según el manual de Alabama, ¿qué parte de las lesiones mortales en choques es causada por el mecanismo de la dirección (volante y columna), algo que el cinturón de seguridad ayuda a evitar?

- A. Alrededor del 60 por ciento
- B. Alrededor del 30 por ciento
- C. Alrededor del 90 por ciento
- D. Alrededor del 10 por ciento

17. ¿Qué modificación del mofle está prohibida en Alabama?

- A. Agregar un protector térmico
- B. Pintar el mofle
- C. Las aberturas o desvíos del mofle (cutouts o bypasses)
- D. Cambiar un mofle gastado

18. Antes de arrancar un carro con transmisión automática, ¿qué debe hacer?

- A. Asegurarse de que esté en park o en neutro y pisar el freno mientras gira la llave
- B. Ponerlo en drive
- C. Soltar primero el freno de estacionamiento
- D. Pisar el acelerador

Clave de respuestas: examen 10 de Alabama

Basado en Alabama Driver Manual (ALEA Driver License Division). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/alabama/

1. B: Cuatro o cinco segundos

Con mal tiempo o en carreteras en mal estado, aumente la cuenta de dos segundos a cuatro o cinco segundos. (Cómo evitar choques por alcance, página 36)

2. C: Seguir demasiado de cerca

La mayoría de los choques por alcance se deben a seguir demasiado de cerca. (Cómo evitar choques por alcance, página 36)

3. B: Unos 228 pies

A 55 mph (unos 89 km/h), la tabla muestra 60 pies de distancia de reacción más 168 pies de distancia de frenado, unos 228 pies (unos 69 metros) en total. (Distancia de frenado, página 37)

4. A: Puede hacer una gran diferencia al detenerse de repente

Es posible que los conductores no se den cuenta de la diferencia que hace un fuerte viento de cola cuando intentan detenerse de repente a alta velocidad. (Distancia de frenado, página 37)

5. A: Al acercarse a intersecciones o cruces de ferrocarril o al cruzarlos, cerca de banderas o bengalas, y en las cimas de las cuestas y en las curvas

Reduzca la velocidad al acercarse a calles, carreteras o cruces de ferrocarril o al cruzarlos, cerca de banderas, bengalas o luces de señalización, y en las cimas de las cuestas y en las curvas. (Con frecuencia se requiere manejar despacio, página 60)

6. D: No, es ilegal en condiciones normales de clima, carretera y tránsito

Donde hay límites mínimos indicados, manejar por debajo de ellos es ilegal en condiciones normales. (Límites de velocidad establecidos por ley, página 60)

7. A: Desde el carril más cercano a la línea central o a la división, entrando a la calle transversal justo a la derecha de su línea central

Pásese al carril más cercano a la línea central, dé la vuelta desde el carril interior sin abrirse y entre justo a la derecha de la línea central. (Cómo dar vuelta desde carreteras de cuatro carriles, página 21)

8. D: En autopistas interestatales, en curvas o cerca de la cima de una cuesta donde no lo puedan ver a 500 pies

No se permiten las vueltas en tres movimientos en las interestatales, en las curvas ni cerca de la cima de una cuesta donde los conductores que estén a 500 pies (unos 152 metros) no lo puedan ver. (Vuelta en tres movimientos, página 23)

9. B: Reduciendo la velocidad antes de entrar para poder acelerar ligeramente durante la curva

Reduzca la velocidad antes de entrar a la curva, lo suficiente para poder acelerar ligeramente mientras la recorre. (Curvas, página 23)

10. A: La luz fuerte del sol puede hacer que las direccionales intermitentes sean difíciles de ver

De día, se pueden usar las señales de mano y brazo junto con las direccionales porque la luz fuerte del sol puede hacer que las luces intermitentes sean difíciles de ver. (Reglas para dar vuelta, página 21)

11. C: Si hay peatones o vehículos cruzando la calle o carretera que cruza

Ante una señal de ceda el paso, debe detenerse por completo si hay peatones o vehículos cruzando la vía que cruza. (Cuándo detenerse, página 61)

12. C: Ceder el paso a todos los vehículos

Fuera de un cruce peatonal, el peatón debe dejar pasar primero a los vehículos. (Peatones, página 65)

13. C: Al rebasar a un ciclista se requiere una distancia mínima de 3 pies

Al rebasar a un ciclista se requiere una distancia mínima de 3 pies (aproximadamente 1 metro). (Señales de advertencia, página 50)

14. A: Que puede haber ciclistas ocupando el carril de circulación

Un sharrow en el pavimento advierte que puede haber ciclistas circulando por el carril, así que esté listo para compartirlo. (Señales de advertencia, página 50)

15. A: A qué carril debe pasarse porque una parte de la carretera más adelante está cerrada

Los paneles de flechas guían a los conductores hacia ciertos carriles y les indican que una parte de la carretera más adelante está cerrada. (Señales de advertencia, página 50)

16. B: Alrededor del 30 por ciento

El mecanismo de la dirección causa alrededor del 30 por ciento de las lesiones mortales, y golpearse contra el parabrisas o el tablero otro 40 por ciento; los cinturones de seguridad evitan estos "segundos choques". (Capítulo 9 - Su vehículo, página 79)

17. C: Las aberturas o desvíos del mofle (cutouts o bypasses)

Todo vehículo necesita un mofle que funcione, y se prohíben las aberturas, los desvíos o dispositivos similares. (Capítulo 9 - Su vehículo, página 79)

18. A: Asegurarse de que esté en park o en neutro y pisar el freno mientras gira la llave

Abróchese primero el cinturón; luego verifique que la palanca esté en park o en neutro y pise el pedal del freno mientras gira la llave. (Cómo subir al carro, página 20)