

Examen de práctica 5: ALEA de Alabama

Basado en Alabama Driver Manual (ALEA Driver License Division). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/alabama/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Después de un choque en Alabama, ¿debe mover a las personas heridas?

- A. Solamente si se lo piden
- B. Sí, siempre hay que pasarlas a su carro
- C. Evite moverlas, a menos que sea absolutamente necesario para alejarlas del fuego u otro peligro
- D. Sí, hay que sentarlas de inmediato

2. ¿Cuándo debe detenerse después de un choque en Alabama?

- A. Solamente si los daños superan los \$500
- B. Solamente si hay policía presente
- C. Solamente si alguien está herido
- D. Siempre que esté involucrado en un choque de cualquier tipo

3. ¿Cuándo se debe enviar el informe de choque SR-31 de Alabama y dentro de cuántos días?

- A. Dentro de 30 días, si hubo heridos, muertos o daños de \$500 o más y la parte culpable no tenía seguro
- B. Dentro de 10 días por cualquier choque
- C. Dentro de 60 días por todos los choques
- D. Nunca

4. Su carro golpea un vehículo estacionado sin nadie adentro. ¿Qué debe hacer?

- A. Avisar a la policía, tratar de encontrar al dueño o dejar en el vehículo una nota escrita con su nombre y dirección
- B. Solamente llamar a su compañía de seguros
- C. Esperar 10 minutos e irse
- D. Irse

5. En Alabama, ¿qué vehículos deben detenerse antes de pasar cualquier cruce de ferrocarril?

- A. Los autobuses escolares, los autobuses de iglesias, los autobuses de pasajeros y los camiones que transportan materiales peligrosos
- B. Los carros que remolcan tráileres
- C. Las motocicletas
- D. Todas las camionetas pickup

6. En Alabama, cuando debe detenerse en un cruce de ferrocarril, ¿a qué distancia de las vías se detiene?

- A. De 50 a 100 pies
- B. De 15 a 50 pies
- C. De 5 a 10 pies
- D. Exactamente a 20 pies

- 7. Aproximadamente, ¿qué distancia necesita un tren de carga que va a 55 mph para detenerse?**
- A. Una milla o más
 - B. Alrededor de un cuarto de milla
 - C. Unos 100 pies
 - D. Unos 500 pies
- 8. Las barreras del cruce de ferrocarril están bajas, pero no ve ningún tren. ¿Qué debe hacer?**
- A. Dar marcha atrás y buscar otro cruce
 - B. Rodear las barreras con cuidado
 - C. Tocar el claxon y avanzar
 - D. Quedarse donde está hasta que suban las barreras; rodearlas es ilegal
- 9. Su vehículo se apaga sobre un cruce de ferrocarril. ¿Qué debe hacer?**
- A. Quedarse adentro con el cinturón puesto
 - B. Empujarlo usted solo
 - C. Intentar arrancarlo una y otra vez
 - D. Sacar a todos de inmediato y alejarse de las vías; luego llamar a la policía
- 10. ¿Qué dice el manual de Alabama sobre los choques en cruces que tienen dispositivos de advertencia activos?**
- A. Solo el 5% ocurre allí
 - B. Casi el 50% de los choques entre vehículos y trenes ocurren en cruces con dispositivos de advertencia activos
 - C. Solo ocurren de noche
 - D. Nunca ocurren
- 11. ¿Qué significa la señal SOLO PARA PARADAS DE EMERGENCIA (EMERGENCY STOPPING ONLY)?**
- A. Se permite detenerse para descansar
 - B. Área de descanso más adelante
 - C. Carril solo para vehículos de emergencia
 - D. Solo se permite detenerse en caso de una verdadera emergencia
- 12. En Alabama, ¿de qué colores son las señales de advertencia en las zonas de construcción?**
- A. Negro sobre amarillo
 - B. Blanco sobre azul
 - C. Negro sobre anaranjado
 - D. Blanco sobre verde
- 13. En Alabama, ¿de qué color son las señales informativas que dan direcciones a los conductores?**
- A. Anaranjado y negro
 - B. Azul y blanco
 - C. Verde y blanco
 - D. Café y blanco

14. ¿Qué indican las señales informativas azules y blancas?

- A. Recreación
- B. Construcción
- C. Servicios
- D. Direcciones

15. ¿Dónde comienza normalmente la milla cero de los marcadores de millas (mileposts) de las carreteras de Alabama?

- A. En los límites de los condados
- B. En Montgomery
- C. En los límites estatales del norte y del este
- D. En los límites estatales del sur y del oeste, o donde comienzan las rutas

16. ¿De qué color es la línea central en una carretera de dos carriles de Alabama?

- A. Azul
- B. Blanca
- C. Roja
- D. Amarilla

17. Hay una línea amarilla continua del lado de su carril, junto a la línea central. ¿Puede rebasar?

- A. Solamente los camiones
- B. No
- C. Sí, si no viene nadie
- D. Solamente de noche

18. ¿Qué significa una línea central doble amarilla continua?

- A. Prohibido rebasar en ambas direcciones; solo se puede cruzar para dar vuelta a la izquierda
- B. Se permite rebasar en ambas direcciones
- C. Carril reversible
- D. Se permite rebasar en una dirección

19. ¿Qué significan las líneas blancas discontinuas que separan los carriles?

- A. Carriles que van en sentidos opuestos; no las cruce
- B. Carriles que van en el mismo sentido; se pueden cruzar para rebasar
- C. Orilla de la carretera
- D. Carril para bicicletas

20. ¿Qué indica una línea blanca continua en la orilla?

- A. Una zona para rebasar
- B. La orilla exterior del carril; solo se cruza para pasar al acotamiento o salir de él
- C. Un carril para dar vuelta
- D. Un cruce peatonal

21. ¿Qué significa una línea doble blanca continua entre carriles que van en el mismo sentido?

- A. Marca un carril para bicicletas
- B. Se recomienda no cruzarla
- C. Se prohíbe cruzarla
- D. Se permite cruzarla para rebasar

22. En un cruce peatonal sin semáforo, ¿debe detenerse si hay peatones en él?

- A. Solamente si son niños
- B. Solamente en las intersecciones
- C. Sí, debe detenerse en todos los cruces peatonales ocupados por peatones si no hay semáforos que controlen el paso
- D. No, solo ceder el paso

23. En Alabama, ¿qué significa una luz amarilla circular fija?

- A. Despeje la intersección; no entre cuando se encienda la roja
- B. Deténgase y espere la verde
- C. Acelere
- D. Solo para dar vuelta

24. ¿Qué significa una flecha amarilla fija?

- A. Puede dar vuelta libremente
- B. Deténgase de forma permanente
- C. Está terminando el movimiento protegido de la flecha verde
- D. Ceda el paso a la derecha

25. Se enciende una flecha verde fija. ¿Qué puede hacer?

- A. Esperar la luz verde completa
- B. Dar vuelta solo después de detenerse
- C. Avanzar en cualquier dirección
- D. Avanzar en la dirección de la flecha mientras el tránsito contrario está detenido, cediendo el paso a los peatones y vehículos que estén legalmente en la intersección

Clave de respuestas: examen 5 de Alabama

Basado en Alabama Driver Manual (ALEA Driver License Division). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/alabama/

1. C: Evite moverlas, a menos que sea absolutamente necesario para alejarlas del fuego u otro peligro

Mover a las personas heridas es peligroso. Evítelo, a menos que sea necesario para alejarlas del fuego o de un peligro similar; manténgalas acostadas o sentadas hasta que llegue la ayuda médica. (Qué hacer si tiene un choque, página 37)

2. D: Siempre que esté involucrado en un choque de cualquier tipo

Todo conductor involucrado en un choque de cualquier tipo debe detenerse, dar su nombre, dirección y número de registro del vehículo, y mostrar su licencia a los demás involucrados. (Qué hacer si tiene un choque, página 37)

3. A: Dentro de 30 días, si hubo heridos, muertos o daños de \$500 o más y la parte culpable no tenía seguro

Si hubo heridos, muertos o daños de \$500 o más, se debe enviar por escrito el formulario SR-31 dentro de 30 días si la parte culpable no tenía seguro. Si ambas partes tenían seguro, ninguna tiene que presentarlo. (Reporte todos los incidentes de tránsito, página 38)

4. A: Avisar a la policía, tratar de encontrar al dueño o dejar en el vehículo una nota escrita con su nombre y dirección

Avisar a la policía, trate de encontrar al dueño o deje una nota escrita con su nombre y dirección en un lugar visible del vehículo. (Si está involucrado en un choque, página 38)

5. A: Los autobuses escolares, los autobuses de iglesias, los autobuses de pasajeros y los camiones que transportan materiales peligrosos

Deben detenerse los autobuses escolares, los autobuses de iglesias, cualquier autobús de pasajeros y los camiones que transportan materiales inflamables, explosivos u otros materiales peligrosos. (Cómo detenerse en los cruces de ferrocarril, página 39)

6. B: De 15 a 50 pies

Al detenerse en un cruce de ferrocarril, deténgase entre 15 y 50 pies (unos 4.6 a 15 metros) de las vías. (Cómo detenerse en los cruces de ferrocarril, página 39)

7. A: Una milla o más

Un tren de carga a 55 mph (unos 89 km/h) necesita una milla (1.6 km) o más para detenerse, el largo de 18 campos de fútbol americano. (Consejos de seguridad para los conductores, página 40)

8. D: Quedarse donde está hasta que suban las barreras; rodearlas es ilegal

Nunca rodee las barreras. Quédese donde está hasta que suban; rodearlas va contra la ley. (Consejos de seguridad para los conductores, página 40)

9. D: Sacar a todos de inmediato y alejarse de las vías; luego llamar a la policía

Saque de inmediato a todos los ocupantes del vehículo detenido y aléjense de las vías; luego llame a la policía local para pedir ayuda. (Consejos de seguridad para los conductores, página 40)

10. B: Casi el 50% de los choques entre vehículos y trenes ocurren en cruces con dispositivos de advertencia activos

Alrededor de la mitad de todos los choques entre vehículos y trenes ocurren donde hay luces intermitentes o barreras, así que los dispositivos de advertencia solo sirven si los conductores los obedecen. (Consejos de seguridad para los conductores, página 40)

11. D: Solo se permite detenerse en caso de una verdadera emergencia

Solo se permite detenerse en caso de una verdadera emergencia. (Señales reglamentarias, página 43)

12. C: Negro sobre anaranjado

Las señales de advertencia son negras y amarillas, excepto las de zonas de construcción, que son negras y anaranjadas. (Señales de advertencia, página 44)

13. C: Verde y blanco

Las señales informativas verdes y blancas dan direcciones. Las azules y blancas se usan para servicios, y las cafés y blancas indican lugares recreativos o culturales. (Señales informativas o de guía, página 51)

14. C: Servicios

Las señales azules y blancas indican servicios como gasolina, comida, alojamiento y hospitales. (Señales informativas o de guía, página 51)

15. D: En los límites estatales del sur y del oeste, o donde comienzan las rutas

La numeración de los marcadores de millas normalmente empieza en cero donde una ruta entra al estado por el sur o el oeste, o en el cruce donde comienza la ruta. (Marcadores de millas (mileposts), página 52)

16. D: Amarilla

Las líneas centrales son amarillas en las carreteras de dos carriles; el manual dice que son blancas en las carreteras de varios carriles y en las calles de un solo sentido. (Marcas en el pavimento, página 52)

17. B: No

Cuando la línea amarilla continua está junto a su carril, se prohíbe rebasar a los conductores que van en su dirección. (Marcas en el pavimento, página 52)

18. A: Prohibido rebasar en ambas direcciones; solo se puede cruzar para dar vuelta a la izquierda

Dos líneas amarillas continuas significan que no se puede rebasar en ninguna dirección; solo puede cruzarlas al dar vuelta a la izquierda. (Marcas en el pavimento, página 53)

19. B: Carriles que van en el mismo sentido; se pueden cruzar para rebasar

Las líneas blancas discontinuas separan carriles de tránsito que van en un mismo sentido y se pueden cruzar para rebasar. (Marcas en el pavimento, página 52)

20. B: La orilla exterior del carril; solo se cruza para pasar al acotamiento o salir de él

La línea blanca continua de orilla marca dónde termina el carril; solo deben cruzarla los vehículos que pasan al acotamiento o salen de él. (Marcas en el pavimento, página 52)

21. C: Se prohíbe cruzarla

El tránsito a ambos lados de una línea doble blanca continua va en el mismo sentido, pero no se puede cruzar. (Marcas en el pavimento, página 53)

22. C: Sí, debe detenerse en todos los cruces peatonales ocupados por peatones si no hay semáforos que controlen el paso

El conductor debe detenerse en todos los cruces peatonales ocupados por peatones si no hay semáforos que controlen el paso. (Marcas en el pavimento, página 53)

23. A: Despeje la intersección; no entre cuando se encienda la roja

La luz amarilla fija significa que debe despejar la intersección. No debe entrar cuando ya se encendió la luz roja. (Semáforos, página 54)

24. C: Está terminando el movimiento protegido de la flecha verde

Las flechas amarillas aparecen después de las verdes y significan que el movimiento protegido está terminando. (Vueltas de vehículos, página 55)

25. D: Avanzar en la dirección de la flecha mientras el tránsito contrario está detenido, cediendo el paso a los peatones y vehículos que estén legalmente en la intersección

La flecha verde le permite avanzar en su dirección mientras el tránsito contrario debe detenerse. Aun así, ceda el paso a los peatones y vehículos que estén legalmente en la intersección. (Vueltas de vehículos, página 55)