

Examen de práctica 8: ALEA de Alabama

Basado en Alabama Driver Manual (ALEA Driver License Division). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/alabama/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. En Alabama, ¿cuál es la multa máxima por una primera infracción de la ley de seguro obligatorio de responsabilidad civil?

- A. \$100
- B. \$250
- C. \$500
- D. \$1,000

2. En Alabama, ¿qué parte del parabrisas delantero se puede polarizar?

- A. Nada
- B. Solamente las 6 pulgadas superiores
- C. Las 12 pulgadas superiores
- D. La mitad

3. ¿Cuál es el porcentaje mínimo de transmisión de luz del polarizado de las ventanas laterales y traseras de los carros de pasajeros en Alabama?

- A. 20 por ciento
- B. 32 por ciento
- C. 50 por ciento
- D. 70 por ciento

4. Según la Ley de Moverse a un Lado (Move-Over Law) de Alabama, ¿qué debe hacer en una carretera de cuatro carriles o más al pasar junto a un vehículo de emergencia detenido con luces intermitentes?

- A. Dejar libre el carril más cercano a él; si no puede, reducir la velocidad por lo menos 15 mph por debajo del límite
- B. Seguir en su carril a la misma velocidad
- C. Detenerse detrás de él
- D. Tocar el claxon y pasar

5. ¿La Ley de Moverse a un Lado de Alabama se aplica a las grúas con luces ámbar intermitentes?

- A. No
- B. Solamente de noche
- C. Sí
- D. Solamente en las carreteras interestatales

6. En una carretera de dos carriles de Alabama con límite de 20 mph o menos, ¿a qué velocidad puede pasar junto a un vehículo de emergencia detenido, según la Ley de Moverse a un Lado?

- A. 5 mph
- B. 10 mph
- C. 15 mph
- D. 20 mph

7. Aproximadamente, ¿qué parte de los choques mortales en Alabama ocurren de noche (en la oscuridad)?

- A. Alrededor de una cuarta parte
- B. Alrededor del 10%
- C. Aproximadamente la mitad
- D. Alrededor del 90%

8. Según el manual de Alabama, ¿qué distancia de la carretera iluminan normalmente las luces altas?

- A. Unos 350 pies
- B. Unos 150 pies
- C. Unos 500 pies
- D. Unos 1,000 pies

9. En Alabama, ¿a qué distancia de un vehículo que viene de frente debe bajar las luces altas?

- A. 200 pies
- B. 300 pies
- C. 500 pies
- D. 1,000 pies

10. En Alabama, ¿a qué distancia debe bajar las luces altas cuando va detrás de otro vehículo?

- A. 100 pies
- B. 200 pies
- C. 300 pies
- D. 500 pies

11. ¿Cuándo deben estar encendidos los faros en Alabama?

- A. Desde la puesta hasta la salida del sol
- B. Solamente en las carreteras
- C. Desde media hora después de la puesta del sol hasta media hora antes de la salida del sol, y siempre que no pueda ver con claridad a 500 pies
- D. Solamente cuando llueve

12. ¿Exige Alabama encender los faros cuando los limpiaparabrisas se usan solo de forma intermitente?

- A. Sí, siempre
- B. Solamente en las carreteras interestatales
- C. Solamente de noche
- D. No; los faros son obligatorios cuando se usan los limpiaparabrisas por lluvia, aguanieve o nieve, pero el uso intermitente no los exige

13. Su carro se descompone de noche y tiene que caminar para pedir ayuda. ¿Qué debe hacer?

- A. Llevar una luz y caminar por la orilla izquierda de la carretera o del acotamiento, de frente al tránsito
- B. Dejar apagadas las luces intermitentes de emergencia
- C. Caminar por la derecha en el mismo sentido que el tránsito
- D. Caminar por el carril de circulación

14. De noche, ¿a qué distancia detrás de su vehículo descompuesto debe colocar bengalas o reflectores?

- A. De 500 a 1,000 pies
- B. De 100 a 500 pies
- C. Justo al lado del carro
- D. De 10 a 50 pies

15. ¿Cómo puede reducir el deslumbramiento de los faros que vienen de frente?

- A. Cerrando un ojo
- B. Mirando directamente a las luces
- C. Mirando hacia la orilla derecha del pavimento y la línea blanca de la orilla
- D. Encendiendo sus luces altas

16. En nieve o hielo, ¿cuánta más distancia puede necesitar para detenerse que en pavimento seco?

- A. De tres a doce veces más
- B. Veinte veces más
- C. El doble
- D. Más o menos la misma

17. Tiene que detenerse de repente en una superficie resbalosa en un carro sin frenos antibloqueo (ABS). ¿Qué aconseja el manual de Alabama?

- A. Bombear los frenos: soltarlos cuando las ruedas se bloquean y volver a aplicarlos
- B. Usar solamente el freno de estacionamiento
- C. Poner el cambio en neutro
- D. Frenar de golpe y mantener el pedal presionado

18. ¿Qué da la mejor tracción en carreteras muy congeladas, en nieve compactada o en nieve muy profunda?

- A. Llantas con mucha presión
- B. Llantas para nieve
- C. Llantas lisas
- D. Cadenas reforzadas para llantas

19. Su carro empieza a derrapar. ¿Qué debe evitar hacer hasta recuperar el control de la dirección?

- A. Mirar hacia adelante
- B. Soltar poco a poco el acelerador
- C. Frenar
- D. Girar el volante

20. En un derrape con un vehículo de tracción DELANTERA, ¿qué sugiere el manual de Alabama para enderezarlo?

- A. Jalar el freno de estacionamiento
- B. Frenar fuerte
- C. Pisar ligeramente el acelerador para que las ruedas delanteras giren más rápido
- D. Girar el volante bruscamente hacia el lado contrario

21. Aproximadamente, ¿a qué velocidad comienza el hidroplaneo parcial en un carro de pasajeros común?

- A. 15 mph
- B. 25 mph
- C. 35 mph
- D. 55 mph

22. ¿Qué es lo mejor que puede hacer si su carro empieza a hidroplanear?

- A. Girar el volante bruscamente
- B. Quitar el pie del acelerador y dejar que el carro reduzca la velocidad
- C. Acelerar
- D. Frenar fuerte

23. La neblina es tan espesa que no puede ver. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse en su carril
- B. Salirse por completo de la carretera, dejar las luces encendidas y estacionarse hasta que mejore la visibilidad
- C. Seguir de cerca las luces traseras de otro carro
- D. Usar las luces altas

24. En Alabama, ¿es legal bajar una cuesta en punto muerto, con la transmisión en neutro?

- A. Solamente en cuestas cortas
- B. Sí
- C. Solamente con transmisión manual
- D. No, la ley lo prohíbe

25. ¿Cuáles son los síntomas de intoxicación por monóxido de carbono?

- A. Estornudos
- B. Cansancio repentino, bostezos, mareos y náuseas
- C. Hambre y sed
- D. Picazón en la piel

Clave de respuestas: examen 8 de Alabama

Basado en Alabama Driver Manual (ALEA Driver License Division). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/alabama/

1. C: \$500

Una primera infracción puede traer una multa de hasta \$500; las siguientes, de hasta \$1,000 y/o una suspensión de seis meses. (Ley de seguro obligatorio de responsabilidad civil, página 68)

2. B: Solamente las 6 pulgadas superiores

Solo se permite una franja polarizada transparente en las 6 pulgadas (unos 15 cm) superiores del parabrisas, en todo tipo de vehículo. (Polarizado de ventanas, página 68)

3. B: 32 por ciento

Las ventanas laterales y traseras de los carros de pasajeros pueden tener un polarizado que deje pasar por lo menos el 32 por ciento de la luz. (Polarizado de ventanas, página 68)

4. A: Dejar libre el carril más cercano a él; si no puede, reducir la velocidad por lo menos 15 mph por debajo del límite

Salga del carril más cercano al vehículo de emergencia o grúa detenido. Si eso no es seguro, reduzca la velocidad por lo menos 15 mph (unos 24 km/h) por debajo del límite indicado. (Ley de Moverse a un Lado (Move-Over Law), página 68)

5. C: Sí

La Ley de Moverse a un Lado cubre los vehículos de emergencia detenidos con luces intermitentes y las grúas que muestran luces ámbar intermitentes. (Ley de Moverse a un Lado (Move-Over Law), página 68)

6. B: 10 mph

Aléjese lo más posible dentro de su carril. Si el límite es de 25 mph o más, reduzca 15 mph por debajo de él; si es de 20 mph o menos, vaya a 10 mph (unos 16 km/h). (Ley de Moverse a un Lado (Move-Over Law), página 68)

7. C: Aproximadamente la mitad

Aproximadamente la mitad de los choques mortales de Alabama ocurren en las horas de oscuridad, aunque hay menos tránsito. (Cómo conducir de noche, página 69)

8. A: Unos 350 pies

En condiciones normales, las luces altas iluminan unos 350 pies (unos 107 metros) de carretera, así que de noche maneje a una velocidad que le permita detenerse dentro de esa distancia. (Cómo conducir de noche, página 69)

9. C: 500 pies

Debe bajar las luces cuando esté a 500 pies (unos 152 metros) o menos de un vehículo que viene de frente. (Cómo conducir de noche, página 69)

10. B: 200 pies

Baje las luces cuando esté a 200 pies (unos 61 metros) o menos del vehículo que va adelante. (Cómo conducir de noche, página 69)

11. C: Desde media hora después de la puesta del sol hasta media hora antes de la salida del sol, y siempre que no pueda ver con claridad a 500 pies

Use los faros (las luces de estacionamiento solas no son suficientes) desde 30 minutos después de la puesta del sol hasta 30 minutos antes de la salida del sol, y en cualquier momento en que no pueda ver con claridad 500 pies (unos 152 metros) adelante. (Cómo conducir de noche, página 69)

12. D: No; los faros son obligatorios cuando se usan los limpiaparabrisas por lluvia, aguanieve o nieve, pero el uso intermitente no los exige

Los faros son obligatorios cuando se usan los limpiaparabrisas por lluvia, aguanieve o nieve; el uso intermitente de los limpiaparabrisas no exige encender los faros. (Limpiaparabrisas y faros, página 71)

13. A: Llevar una luz y caminar por la orilla izquierda de la carretera o del acotamiento, de frente al tránsito

Quédese con el carro si es posible. Si tiene que caminar, lleve una luz y camine por la orilla izquierda, de frente al tránsito. (Cómo conducir de noche, página 70)

14. B: De 100 a 500 pies

Coloque bengalas o reflectores detrás del carro, en la orilla derecha de la carretera, entre 100 y 500 pies (unos 30 a 152 metros) hacia atrás. (Cómo conducir de noche, página 70)

15. C: Mirando hacia la orilla derecha del pavimento y la línea blanca de la orilla

Reduzca el deslumbramiento apartando la vista de las luces que vienen de frente y mirando hacia la orilla derecha del pavimento y la línea blanca. (Cómo conducir de noche, página 70)

16. A: De tres a doce veces más

En nieve o hielo puede necesitar de tres a doce veces más distancia para detenerse que en pavimento seco. (Las carreteras resbalosas son peligrosas, página 71)

17. A: Bombear los frenos: soltarlos cuando las ruedas se bloquean y volver a aplicarlos

Bombee los frenos: si las ruedas se bloquean, suelte el pedal y vuelva a presionarlo, y repita hasta detenerse. (Las carreteras resbalosas son peligrosas, página 71)

18. D: Cadenas reforzadas para llantas

Las llantas para nieve ayudan en nieve normal, pero no en hielo. Las cadenas reforzadas son lo mejor para el hielo, la nieve compactada y la nieve profunda. (Cómo conducir en invierno, página 71)

19. C: Frenar

Frenar empeora el derrape y puede hacerle perder la dirección cuando se bloquean las ruedas delanteras, así que no frene hasta recuperar el control de la dirección. (Derrapes, página 71)

20. C: Pisar ligeramente el acelerador para que las ruedas delanteras giren más rápido

Con tracción delantera, pisar ligeramente el acelerador hace que las ruedas delanteras giren más rápido, de modo que la parte delantera alcance a la trasera que se está deslizando. (Derrapes, página 72)

21. C: 35 mph

Las llantas empiezan a subirse sobre el agua a unas 35 mph (unos 56 km/h), y a unas 55 mph (unos 89 km/h) pueden perder por completo el contacto con la carretera. (Hidroplaneo: esquiarse sobre el agua en la carretera, página 72)

22. B: Quitar el pie del acelerador y dejar que el carro reduzca la velocidad

Suelte el acelerador y deje que el carro pierda velocidad por sí solo. Si las llantas están completamente sobre el agua, solo suelte el acelerador y espere a que el carro recupere el contacto. (Hidroplaneo: esquiarse sobre el agua en la carretera, página 72)

23. B: Salirse por completo de la carretera, dejar las luces encendidas y estacionarse hasta que mejore la visibilidad

Use las luces bajas en la neblina. Si no puede ver, salga por completo de la carretera, deje las luces encendidas, estacionese y espere. (Cómo conducir con neblina o nieve, página 73)

24. D: No, la ley lo prohíbe

La ley de Alabama prohíbe bajar una cuesta con la transmisión en neutro. (Cómo conducir en zonas de colinas, página 73)

25. B: Cansancio repentino, bostezos, mareos y náuseas

El monóxido de carbono no tiene olor y es mortal. Los síntomas incluyen cansancio repentino, bostezos, mareos y náuseas; salga a respirar aire fresco. (Monóxido de carbono, página 73)