

Examen de práctica 9: ALEA de Alabama

Basado en Alabama Driver Manual (ALEA Driver License Division). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/alabama/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Se le revienta una llanta. ¿Qué debe hacer?

- A. Girar bruscamente hacia el acotamiento
- B. Acelerar
- C. Sujetar firmemente el volante, mantener la dirección recta, soltar poco a poco el acelerador y no frenar hasta tener el control
- D. Frenar fuerte de inmediato

2. La dirección de su carro falla de repente. ¿Qué debe hacer?

- A. Frenar fuerte
- B. Soltar poco a poco el acelerador sin frenar y luego frenar muy suavemente cuando el carro vaya más despacio
- C. Cambiar de velocidad rápidamente
- D. Apagar el motor de inmediato

3. El pedal del freno se hunde de repente hasta el piso. ¿Qué debe intentar primero?

- A. Saltar del carro
- B. Jalar el freno de estacionamiento con toda su fuerza
- C. Apagar el motor
- D. Bombear el pedal para crear presión

4. Las ruedas derechas de su carro se salen hacia el acotamiento. ¿Qué debe hacer?

- A. Frenar fuerte
- B. Acelerar
- C. Volver bruscamente al pavimento de inmediato
- D. Seguir por el acotamiento, reducir la velocidad y luego volver suavemente al pavimento

5. Un carro viene de frente hacia usted por su carril. ¿Qué debe hacer?

- A. Orillarse a la derecha, reducir la velocidad y tocar el claxon (de noche, hacer cambio de luces)
- B. Pasarse al carril izquierdo
- C. Detenerse en su carril
- D. Acelerar

6. Su carro se apagó sobre las vías, no lo puede mover y viene un tren. Según el manual de Alabama, ¿hacia dónde debe caminar?

- A. Junto a las vías, en dirección al tren que se acerca
- B. Junto a las vías, alejándose del tren
- C. Quedarse en el carro
- D. Atravesando las vías en línea recta

7. Su carro cae en agua profunda pero no se hunde de inmediato. ¿Cómo debe escapar?

- A. Esperar a que se hunda
- B. Abriendo la puerta
- C. Pidiendo ayuda primero
- D. Saliendo de inmediato por una ventana

8. El motor de su carro se incendia y no tiene extintor. ¿Qué debe usar?

- A. Nada; manejar hasta una estación de bomberos
- B. Su chaqueta
- C. Agua
- D. Tierra o arena

9. Sale vapor de debajo del cofre. ¿Qué NO debe hacer?

- A. Apagar el motor
- B. Abrir el tapón del radiador
- C. Esperar a que se enfríe
- D. Orillarse al lado de la carretera

10. Los limpiaparabrisas fallan bajo una lluvia muy fuerte que no deja ver. ¿Qué debe hacer?

- A. Encender las luces altas
- B. Detenerse en su carril
- C. Seguir manejando a la misma velocidad
- D. Reducir la velocidad, bajar la ventana lateral, asomarse para ver hacia adelante y salir de la carretera

11. Su carro se descompone en una autopista de Alabama. ¿Qué señales de auxilio sugiere el manual?

- A. Pararse en el carril haciendo señas
- B. Abrir la cajuela, levantar el cofre si el clima lo permite y atar un trapo blanco a la manija de la puerta o a la antena
- C. Apagar todas las luces
- D. Tocar el claxon sin parar

12. ¿Qué número puede marcar desde un celular para comunicarse con los State Troopers (Policía Estatal) de Alabama en emergencias en la carretera?

- A. 311
- B. *55
- C. *HP (*47)
- D. 411

13. En una autopista de Alabama, ¿por dónde deben circular los vehículos más lentos?

- A. Por la derecha
- B. Por el carril izquierdo
- C. Por el acotamiento
- D. Por el carril central

14. Al entrar a una autopista desde un carril de aceleración, ¿qué debe hacer?

- A. Entrar despacio y dejar que los demás se ajusten
- B. Detenerse al final del carril y esperar
- C. Acelerar hasta igualar la velocidad del tránsito, poner la direccional e incorporarse suavemente
- D. Incorporarse sin poner la direccional

15. Una rampa de entrada tiene una señal de CEDA EL PASO (YIELD) y no tiene carril de aceleración. ¿Qué deben hacer los vehículos que entran?

- A. Acelerar para incorporarse
- B. Meterse a la fuerza
- C. Obedecer la señal de CEDA EL PASO y detenerse si es necesario
- D. Circular por el acotamiento

16. En un intercambio tipo diamante, ¿dónde se dan las vueltas a la izquierda?

- A. Desde el carril izquierdo de la autopista
- B. En el camellón
- C. En la autopista
- D. Después de salir de la autopista

17. ¿Qué tipo de intercambio elimina las vueltas a la izquierda y los conflictos con el tránsito que cruza mediante conexiones en lazo?

- A. Direccional
- B. Trébol
- C. Diamante
- D. Trompeta

18. Se le pasó la salida de la autopista. ¿Qué debe hacer?

- A. Seguir hasta la siguiente salida y regresar
- B. Detenerse en el acotamiento y esperar
- C. Detenerse y dar marcha atrás
- D. Dar la vuelta por el camellón

19. Al salir de una autopista, ¿dónde debe reducir la velocidad?

- A. En el carril de circulación
- B. Solamente en la curva de la rampa
- C. Antes de poner la direccional
- D. En el carril de desaceleración

20. En Alabama, ¿qué distancia hacia atrás deben permitirle ver los espejos retrovisores?

- A. 100 pies
- B. 200 pies
- C. 350 pies
- D. 500 pies

21. En Alabama, ¿a qué distancia mínima deben iluminar objetos las luces altas de un vehículo?

- A. 200 pies
- B. 350 pies
- C. 500 pies
- D. 1,000 pies

22. ¿Cuál es la profundidad mínima legal del dibujo de las llantas en Alabama?

- A. 1/32 de pulgada
- B. 1/16 de pulgada
- C. 1/8 de pulgada
- D. 1/4 de pulgada

23. En Alabama, ¿cuándo es legal usar el claxon?

- A. Para dar una advertencia cuando sea razonablemente necesario para manejar con seguridad
- B. Para anunciar que llegó
- C. Para llamar a los pasajeros
- D. Para saludar a los amigos

24. ¿Cuántos sistemas de frenos debe tener un automóvil en Alabama?

- A. Tres
- B. Uno
- C. Cuatro
- D. Dos: el freno de pie y el freno de estacionamiento

25. ¿Qué regla de distancia de seguimiento recomienda el manual de Alabama en buenas condiciones?

- A. La regla de un segundo
- B. Solamente un largo de carro por cada 10 mph
- C. La regla de cinco segundos
- D. La regla de dos segundos

Clave de respuestas: examen 9 de Alabama

Basado en Alabama Driver Manual (ALEA Driver License Division). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/alabama/

1. C: Sujetar firmemente el volante, mantener la dirección recta, soltar poco a poco el acelerador y no frenar hasta tener el control

Sujete firmemente el volante, mantenga la dirección recta y suelte poco a poco el acelerador. No frene hasta que el vehículo esté bajo control. (Emergencias al conducir, página 73)

2. B: Soltar poco a poco el acelerador sin frenar y luego frenar muy suavemente cuando el carro vaya más despacio

Suelte poco a poco el acelerador, pero no frene ni cambie de velocidad de golpe. Cuando el carro vaya más despacio, puede frenar muy suavemente para detenerse. (Emergencias al conducir, página 74)

3. D: Bombear el pedal para crear presión

Bombee el pedal. Si eso no funciona, aplique suavemente el freno de estacionamiento para no bloquear las ruedas y cambie a una velocidad más baja. (Emergencias al conducir, página 74)

4. D: Seguir por el acotamiento, reducir la velocidad y luego volver suavemente al pavimento

No vuelva bruscamente. Siga por el acotamiento, reduzca la velocidad y luego regrese suavemente al pavimento. (Emergencias al conducir, página 74)

5. A: Orillarse a la derecha, reducir la velocidad y tocar el claxon (de noche, hacer cambio de luces)

Oríllese a la derecha, reduzca la velocidad, toque el claxon y, de noche, haga cambio de luces. No se pase a la izquierda: el otro conductor podría regresar a su carril. (Emergencias al conducir, página 74)

6. A: Junto a las vías, en dirección al tren que se acerca

Abandone el vehículo y camine rápido junto a las vías hacia el tren que se acerca, para que no lo golpeen los escombros. (Emergencias al conducir, página 75)

7. D: Saliendo de inmediato por una ventana

Salga de inmediato por una ventana; abrir una puerta hace que entre el agua más rápido. Si el carro se hunde, vaya a la bolsa de aire de la parte trasera y salga por una ventana cuando se asiente en el fondo. (Emergencias al conducir, página 75)

8. D: Tierra o arena

Use tierra o arena para sofocarlo. No use agua: la gasolina que se quema flota sobre ella y extiende el fuego. (Emergencias al conducir, página 75)

9. B: Abrir el tapón del radiador

Si el sistema de enfriamiento hierve, oríllese y apague el motor. NO abra el tapón del radiador. (Emergencias al conducir, página 75)

10. D: Reducir la velocidad, bajar la ventana lateral, asomarse para ver hacia adelante y salir de la carretera

Reduzca la velocidad, abra la ventana lateral y asómese lo suficiente para ver la carretera adelante; luego salga de la carretera. (Emergencias al conducir, página 75)

11. B: Abrir la cajuela, levantar el cofre si el clima lo permite y atar un trapo blanco a la manija de la puerta o a la antena

Salga por completo de la carretera y quédese con el carro. Abra la cajuela, levante el cofre si el clima lo permite y ate algo blanco a la manija de la puerta o a la antena para que los agentes sepan que necesita ayuda. (Capítulo 8 - Cómo conducir en las autopistas, página 76)

12. C: *HP (*47)

Marque *HP (*47), sin costo, para comunicarse con los State Troopers de Alabama en caso de emergencias, choques y conductores ebrios. (Capítulo 8 - Cómo conducir en las autopistas, página 76)

13. A: Por la derecha

Los vehículos más lentos, los que van por debajo de la velocidad normal del tránsito, deben mantenerse a la derecha. (Capítulo 8 - Cómo conducir en las autopistas, página 76)

14. C: Acelerar hasta igualar la velocidad del tránsito, poner la direccional e incorporarse suavemente

Acelere hasta igualar la velocidad de los carriles principales, busque un espacio, ponga la direccional e incorpórese suavemente. No se detenga en el carril de aceleración a menos que sea absolutamente necesario. (Cómo entrar a la autopista, página 76)

15. C: Obedecer la señal de CEDA EL PASO y detenerse si es necesario

Donde una rampa tiene señal de CEDA EL PASO y no hay carril de aceleración, los conductores que entran deben ceder el paso y detenerse si es necesario, en lugar de meterse a la fuerza en el tránsito. (Cómo entrar a la autopista, página 77)

16. D: Después de salir de la autopista

Un intercambio tipo diamante tiene cuatro rampas, y las vueltas a la izquierda se dan después de salir de la autopista. (Intercambios, página 78)

17. B: Trébol

El intercambio tipo trébol usa conexiones en lazo para las vueltas desde las cuatro direcciones, lo que elimina los conflictos de vuelta a la izquierda y de tránsito que cruza. (Intercambios, página 77)

18. A: Seguir hasta la siguiente salida y regresar

No se detenga, no dé marcha atrás ni se dé la vuelta; siga hasta la siguiente salida y regrese. (Cómo salir de la autopista, página 78)

19. D: En el carril de desaceleración

Ponga la direccional, pásese al carril de desaceleración y reduzca la velocidad allí. Nunca reduzca la velocidad de golpe en la autopista. (Cómo salir de la autopista, página 78)

20. B: 200 pies

Los espejos retrovisores deben permitir al conductor ver 200 pies (unos 61 metros) hacia atrás. (Capítulo 9 - Su vehículo, página 79)

21. B: 350 pies

Las luces altas deben iluminar objetos a por lo menos 350 pies (unos 107 metros) adelante; todas las luces deben verse desde por lo menos 500 pies (unos 152 metros). (Capítulo 9 - Su vehículo, página 79)

22. B: 1/16 de pulgada

Una llanta es ilegal si el dibujo tiene menos de 1/16 de pulgada (unos 1.6 mm) de profundidad. (Llantas, página 80)

23. A: Para dar una advertencia cuando sea razonablemente necesario para manejar con seguridad

Usar el claxon solo es legal para dar una advertencia cuando sea razonablemente necesario para manejar con seguridad; usarlo sin necesidad puede resultar en un arresto. (Claxon (bocina), página 80)

24. D: Dos: el freno de pie y el freno de estacionamiento

Todos los automóviles deben tener dos formas separadas de aplicar los frenos: el freno de pie normal y el freno de estacionamiento. (Capítulo 9 - Su vehículo, página 79)

25. D: La regla de dos segundos

El manual recomienda la regla de dos segundos, que se aumenta a cuatro o cinco segundos en malas condiciones o con vehículos más largos. (Cómo evitar choques por alcance, página 36)