

Examen de práctica 10: DMV de Alaska

Basado en Alaska Driver Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/alaska/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. Su vehículo se descompone en la carretera de noche. ¿Qué debe hacer?

- A. Sacar las cuatro ruedas de la parte de circulación si es posible, encender las luces de estacionamiento o las intermitentes, y colocar bengalas o triángulos
- B. Apagar todas las luces
- C. Pararse detrás del vehículo
- D. Dejarlo en el carril

2. Para indicar que su vehículo descompuesto necesita ayuda, puede:

- A. Levantar el cofre o amarrar un trapo blanco a la manija de la puerta izquierda o a la antena
- B. Hacer cambio de luces altas
- C. Dejar las puertas abiertas
- D. Tocar el claxon sin parar

3. ¿Cuáles son los síntomas de intoxicación por monóxido de carbono?

- A. Estornudos y comezón
- B. Dolor de cabeza, mareo, náuseas y vómito
- C. Fiebre
- D. Solo visión borrosa

4. En cualquier choque, ¿qué es lo primero que debe hacer?

- A. Dejar una nota
- B. Llamar a su aseguradora
- C. Detenerse de inmediato
- D. Mover a los heridos

5. Choca con un vehículo sin nadie adentro o con una cerca y no encuentra al dueño. ¿Qué debe hacer?

- A. Llamar a una grúa
- B. Esperar 24 horas
- C. Irse
- D. Dejar una nota escrita con su nombre, dirección y número de teléfono

6. ¿Cuánta agua llega a la parte de abajo de la mayoría de los carros de pasajeros?

- A. 1 pulgada
- B. 2 pies
- C. 4 pies
- D. 6 pulgadas

- 7. En Alaska, al estacionarse en paralelo, ¿a qué distancia de la acera deben quedar las ruedas?**
- A. A 18 pulgadas o menos
 - B. A 24 pulgadas o menos
 - C. A 6 pulgadas o menos
 - D. A 12 pulgadas o menos
- 8. En Alaska, ¿qué tan cerca de un hidrante puede estacionarse?**
- A. 5 pies
 - B. 10 pies
 - C. 15 pies
 - D. 20 pies
- 9. En Alaska, ¿qué tan cerca de una señal de alto puede estacionarse?**
- A. 15 pies
 - B. 20 pies
 - C. 30 pies
 - D. 50 pies
- 10. En Alaska, ¿qué tan cerca de un cruce de ferrocarril puede estacionarse?**
- A. 15 pies
 - B. 20 pies
 - C. 30 pies
 - D. 50 pies
- 11. ¿Qué tan cerca puede estacionarse de un vehículo de bomberos detenido con las luces de emergencia intermitentes encendidas?**
- A. 50 pies
 - B. 100 pies
 - C. 200 pies
 - D. No más cerca de 500 pies
- 12. Si se estaciona de noche junto al camino fuera de los límites de la ciudad, ¿qué debe hacer?**
- A. Sacar las cuatro ruedas del pavimento si es posible y dejar encendidas las luces de estacionamiento o las luces bajas, a menos que esté a 8 pies del pavimento
 - B. Encender las luces altas
 - C. Estacionarse de frente al tráfico
 - D. Nada en especial
- 13. ¿Cómo se suelen marcar las zonas de no estacionarse en las ciudades de Alaska?**
- A. Con pintura azul
 - B. Con una señal o con la acera pintada de amarillo o rojo
 - C. Con franjas verdes
 - D. Con pintura blanca

14. Al entrar a una autopista, ¿cómo debe usar el carril de aceleración?

- A. Conducir despacio para buscar un hueco
- B. Usarlo como carril de estacionamiento
- C. Detenerse al final
- D. Alcanzar la velocidad de circulación antes de incorporarse, cediendo el paso al tráfico de la autopista

15. Se le pasó la salida de la vía rápida. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse en el acotamiento
- B. Cruzar la mediana
- C. Echarse en reversa
- D. Seguir hasta la siguiente salida

16. Salvo en una emergencia, ¿dónde está prohibido estacionarse en las carreteras de Alaska?

- A. Solo en los puentes
- B. En ningún lugar
- C. Solo en los carriles de circulación
- D. En la parte pavimentada, en los acotamientos o en cualquier lugar dentro del derecho de vía

17. Tomó la salida equivocada de la vía rápida. ¿Qué NO debe hacer?

- A. Poner la direccional
- B. Seguir hasta un lugar seguro
- C. Detenerse en la rampa
- D. Seguir las señales para regresar

18. Al salir de una vía rápida, ¿dónde debe reducir la velocidad?

- A. En el carril de circulación
- B. En el carril de desaceleración
- C. En el acotamiento
- D. Antes de poner la direccional

19. ¿Cuáles son los cinco pasos para cambiar de carril en una carretera de varios carriles con acceso controlado?

- A. Tocar el claxon, acelerar, poner la direccional, cambiar, frenar
- B. Revisar el espejo, cambiar de carril, poner la direccional
- C. Poner la direccional, avanzar, frenar, revisar, apagar la direccional
- D. Usar los espejos, revisar los puntos ciegos, poner la direccional, volver a revisar los espejos y los puntos ciegos, y cambiar de carril poco a poco

20. ¿Qué dice la regla 'Move Over' (cámbiese de carril) de Alaska sobre los vehículos de emergencia o grúas detenidos en una vía de cuatro carriles?

- A. Pásese al carril más alejado de ellos si es seguro; si no, reduzca a una velocidad razonable y prudente
- B. Deténgase detrás de ellos
- C. Toque el claxon al pasar
- D. Mantenga su velocidad

21. En una vía de dos carriles, ¿cómo debe pasar junto a un vehículo de emergencia o una grúa detenidos con luces intermitentes?

- A. Reduciendo a una velocidad razonable y prudente
- B. Deteniéndose y esperando a que se vaya
- C. Usando el acotamiento
- D. A toda velocidad

22. En Alaska, ¿cuándo puede echarse en reversa en una carretera de acceso controlado o en sus rampas?

- A. Nunca, bajo ninguna circunstancia
- B. Siempre que se le pase una salida
- C. Solo cuando se lo indique la policía, los bomberos o un abanderado de una obra
- D. Solo de noche

23. ¿Se permite bajar una pendiente en neutral (sin velocidad metida)?

- A. No, está prohibido bajar con la transmisión en neutral o con el clutch pisado
- B. Solo en caminos de grava
- C. Solo en invierno
- D. Sí, para ahorrar combustible

24. En viajes largos, ¿cada cuánto sugiere el manual de Alaska tomar un descanso y bajarse del vehículo?

- A. Cada 300 millas
- B. Solo al cargar gasolina
- C. Cada 50 millas
- D. Cada 100 millas

25. En Alaska, al estacionarse cuesta abajo junto a una acera, ¿hacia dónde debe girar las ruedas delanteras?

- A. Hacia la acera
- B. Derechas
- C. No importa
- D. Hacia el lado contrario de la acera

Clave de respuestas: examen 10 de Alaska

Basado en Alaska Driver Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/alaska/

1. A: Sacar las cuatro ruedas de la parte de circulación si es posible, encender las luces de estacionamiento o las intermitentes, y colocar bengalas o triángulos

Estacione con las cuatro ruedas fuera de la parte de circulación, encienda de noche las luces de estacionamiento o las intermitentes de emergencia, y coloque bengalas o triángulos. (Emergencias, página 78)

2. A: Levantar el cofre o amarrar un trapo blanco a la manija de la puerta izquierda o a la antena

Levante el cofre o amarre un trapo o pañuelo blanco a la manija de la puerta izquierda o a la antena del radio. (Vías principales, página 68)

3. B: Dolor de cabeza, mareo, náuseas y vómito

Los síntomas del monóxido de carbono son dolor de cabeza, mareo, náuseas y vómito; paraliza antes de matar. (Monóxido de carbono, página 81)

4. C: Detenerse de inmediato

Deténgase de inmediato; si está bloqueando el tráfico, quite su vehículo del paso si es posible. (Qué hacer en caso de cualquier choque, página 15)

5. D: Dejar una nota escrita con su nombre, dirección y número de teléfono

Deténgase y trate de encontrar al dueño; si no puede, deje una nota escrita con su nombre, dirección y número de teléfono. (Qué hacer en caso de cualquier choque, página 15)

6. D: 6 pulgadas

Seis pulgadas de agua (unos 15 cm) llegan a la parte de abajo de la mayoría de los carros; dos pies de agua en movimiento (unos 60 cm) pueden arrastrar a la mayoría de los vehículos, incluidas las SUV. (Inundaciones, página 84)

7. D: A 12 pulgadas o menos

Al estacionarse en paralelo, las ruedas deben quedar a 12 pulgadas (unos 30 cm) o menos de la acera más cercana. (Estacionamiento, página 74)

8. C: 15 pies

Es ilegal estacionarse a menos de 15 pies (unos 4.5 metros) de un hidrante. (Estacionamiento, página 74)

9. C: 30 pies

No se estacione a menos de 30 pies (unos 9 metros) de una señal de alto. (Estacionamiento, página 74)

10. D: 50 pies

No se estacione a menos de 50 pies (unos 15 metros) de un cruce de ferrocarril. (Estacionamiento, página 74)

11. D: No más cerca de 500 pies

Es ilegal estacionarse a menos de 500 pies (unos 150 metros) de un vehículo de bomberos detenido con las luces de emergencia intermitentes encendidas. (Estacionamiento, página 74)

12. A: Sacar las cuatro ruedas del pavimento si es posible y dejar encendidas las luces de estacionamiento o las luces bajas, a menos que esté a 8 pies del pavimento

Las cuatro ruedas deben quedar fuera del pavimento si es posible; de noche deje encendidas las luces de estacionamiento o las luces bajas, a menos que esté a 8 pies (unos 2.4 metros) del borde. (Estacionamiento, página 74)

13. B: Con una señal o con la acera pintada de amarillo o rojo

Las zonas de no estacionarse suelen marcarse con una señal o con la acera pintada de amarillo o rojo. (Estacionamiento, página 74)

14. D: Alcanzar la velocidad de circulación antes de incorporarse, cediendo el paso al tráfico de la autopista

Use el carril de aceleración para alcanzar la velocidad de circulación antes de incorporarse, cediendo el paso al tráfico que se acerca. (Carreteras, página 70)

15. D: Seguir hasta la siguiente salida

Si se le pasa una salida, no se eche en reversa; siga hasta la siguiente salida. Detenerse es una de las principales causas de choques por alcance (por detrás). (Carreteras, página 70)

16. D: En la parte pavimentada, en los acotamientos o en cualquier lugar dentro del derecho de vía

Salvo en una emergencia, está prohibido estacionarse en la parte pavimentada de la carretera, en los acotamientos o en cualquier lugar dentro del derecho de vía. (Carreteras, página 70)

17. C: Detenerse en la rampa

Si toma una salida equivocada, no se detenga; detenerse es una de las principales causas de choques por alcance. (Carreteras, página 70)

18. B: En el carril de desaceleración

Siga avanzando en la vía rápida, pásese al carril de desaceleración y luego reduzca la velocidad. (Carreteras, página 70)

19. D: Usar los espejos, revisar los puntos ciegos, poner la direccional, volver a revisar los espejos y los puntos ciegos, y cambiar de carril poco a poco

Use los espejos, revise los puntos ciegos, ponga la direccional, vuelva a revisar y luego cambie de carril poco a poco y con cuidado. (Vías de varios carriles con acceso controlado, página 69)

20. A: Pásese al carril más alejado de ellos si es seguro; si no, reduzca a una velocidad razonable y prudente

En una vía de cuatro carriles, pásese al carril opuesto al vehículo detenido si es seguro; si no, o en una vía de dos carriles, reduzca a una velocidad razonable y prudente (AS 28.35.185). (Vehículos de emergencia, página 76)

21. A: Reduciendo a una velocidad razonable y prudente

En una vía de dos carriles debe reducir a una velocidad razonable y prudente al pasar. (Vehículos de emergencia, página 76)

22. C: Solo cuando se lo indique la policía, los bomberos o un abanderado de una obra

A menos que se lo indique la policía, los bomberos o un abanderado de una obra, es ilegal echarse en reversa en una carretera de acceso controlado o en sus rampas. (Echarse en reversa, página 79)

23. A: No, está prohibido bajar con la transmisión en neutral o con el clutch pisado

Un conductor que baja una pendiente no puede ir con la transmisión en neutral ni con el clutch (embrague) pisado. (Prohibido bajar en neutral, página 79)

24. D: Cada 100 millas

Tome un descanso y bájese del vehículo cada 100 millas (unos 160 km); la somnolencia es el primer paso para quedarse dormido. (Vías principales, página 68)

25. A: Hacia la acera

Cuesta abajo, gire las ruedas delanteras hacia la acera; cuesta arriba, hacia el lado contrario de la acera. (Estacionamiento, página 74)