

Examen de práctica 6: DMV de Alaska

Basado en Alaska Driver Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/alaska/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: _____ / 25

1. Mientras espera para dar vuelta a la izquierda en una intersección, ¿cómo debe mantener las ruedas delanteras?

- A. Giradas a la izquierda
- B. Derechas
- C. Giradas a la derecha
- D. No importa

2. Mientras espera para dar vuelta a la izquierda, ¿hasta dónde puede avanzar dentro de la intersección?

- A. No más allá del centro de la intersección
- B. No puede entrar en ella
- C. Hasta el cruce peatonal del otro lado
- D. Hasta cruzarla por completo

3. En Alaska, ¿cómo se hace una vuelta en tres puntos?

- A. Ponga la direccional derecha y oríllese a la extrema derecha; luego ponga la direccional izquierda y gire atravesando la calle, retroceda hacia el otro lado y después avance
- B. Haga una vuelta en U atravesando el tráfico
- C. Retroceda todo el camino
- D. Empiece desde el carril izquierdo

4. Al entrar a una intersección, se da cuenta de que está en el carril equivocado para dar vuelta. ¿Qué debe hacer?

- A. No dar vuelta; seguir derecho y dar la vuelta a la cuadra
- B. Detenerse y esperar un hueco
- C. Echarse en reversa
- D. Dar vuelta de todos modos desde su carril

5. ¿Para qué velocidades está diseñada la mayoría de las rotondas de Alaska?

- A. 5-10 mph
- B. 15-20 mph
- C. 25-30 mph
- D. 35-45 mph

6. En una rotonda, ¿en qué sentido circula el tráfico?

- A. En sentido contrario a las manecillas del reloj
- B. En cualquier sentido
- C. Derecho a través de ella
- D. En el sentido de las manecillas del reloj

7. Una vez dentro de una rotonda, usted debe:

- A. Cambiar de carril con frecuencia
- B. Echarse en reversa si se le pasa la salida
- C. Detenerse para dejar entrar a otros
- D. No detenerse; seguir las señales y marcas hasta su salida

8. Si se le pasa la salida en una rotonda, ¿qué debe hacer?

- A. Salir por el acotamiento
- B. Cruzar la isla central
- C. Detenerse y echarse en reversa
- D. Dar otra vuelta a la rotonda

9. Si llega a una rotonda al mismo tiempo que otro vehículo, ¿a quién le cede el paso?

- A. Al vehículo que está a su derecha
- B. Al vehículo más rápido
- C. A nadie
- D. Al vehículo que está a su izquierda

10. ¿Dónde debe dar la vuelta en una carretera?

- A. Cerca de una curva, si lo hace rápido
- B. No cerca de una curva o una colina donde no pueda ver 500 pies o más en cada dirección
- C. En cualquier lugar
- D. Solo en los puentes

11. ¿Cuál es la forma más segura de dar la vuelta en la ciudad?

- A. Una vuelta en tres puntos en una intersección
- B. Echarse en reversa en una entrada de garaje
- C. Una vuelta en U a media cuadra
- D. Dar la vuelta a la cuadra

12. Dos vehículos llegan al mismo tiempo a una intersección sin control. ¿Quién debe ceder el paso?

- A. Ninguno
- B. El vehículo de la derecha
- C. El conductor del vehículo de la izquierda
- D. El vehículo más grande

13. En una intersección sin control, si usted llega por la derecha, ¿tiene el derecho de paso automáticamente?

- A. No; solo lo tiene cuando el otro conductor se lo cede y no hay ningún vehículo dentro de la intersección
- B. Solo de día
- C. Solo si toca el claxon
- D. Sí, siempre

14. En una intersección sin control, ¿quién tiene el derecho de paso sobre los vehículos motorizados?

- A. El vehículo más rápido
- B. Los camiones
- C. Los usuarios no motorizados (peatones y ciclistas)
- D. Los autobuses

15. Cuando su semáforo cambia a verde, ¿a quién debe seguir cediendo el paso?

- A. A nadie
- B. A los peatones y a los vehículos que siguen dentro de la intersección
- C. Solo a la policía
- D. A los carros que vienen detrás

16. Al entrar a una calle o camino desde un callejón, una entrada de garaje o un edificio, usted debe:

- A. Acelerar para incorporarse
- B. Tocar el claxon y salir
- C. Detenerse y ceder el paso
- D. Ceder el paso solo a los carros que vienen por la derecha

17. Al acercarse a una intersección sin control, ¿qué debe hacer aunque no venga nadie?

- A. Detenerse por completo
- B. Tocar el claxon
- C. Nada en especial
- D. Reducir la velocidad y tener el vehículo bajo control

18. ¿Cuándo deben los conductores de Alaska ceder el paso a los peatones?

- A. En los cruces peatonales marcados o en las intersecciones; el conductor siempre debe ceder el paso
- B. Solo en los semáforos
- C. Nunca
- D. Solo en los cruces peatonales marcados

19. Un vehículo está detenido en un cruce peatonal para dejar pasar a un peatón. ¿Qué debe hacer?

- A. No rebasarlo por ningún lado
- B. Tocar el claxon
- C. Rebasarlo por la izquierda
- D. Rebasarlo por la derecha

20. Se acerca un vehículo de emergencia con luces intermitentes rojas o azules. ¿Qué debe hacer?

- A. Seguir conduciendo
- B. Reducir la velocidad, orillarse al borde derecho, fuera de la intersección, y detenerse hasta que pase
- C. Detenerse donde esté
- D. Acelerar

21. ¿Debe ceder el paso a un vehículo de emergencia que lleva las luces intermitentes encendidas pero no la sirena?

- A. Solo de noche
- B. Solo en las carreteras
- C. No, solo si lleva la sirena
- D. Sí, lleve o no la sirena encendida

22. En Alaska, ¿a qué distancia puede seguir a un vehículo de emergencia que va a atender una emergencia?

- A. 100 pies
- B. 250 pies
- C. No más cerca de 500 pies
- D. A cualquier distancia

23. Al salir de un espacio de estacionamiento, ¿quién tiene la principal responsabilidad de evitar un choque?

- A. El tráfico que va por la calle
- B. El conductor que sale del espacio de estacionamiento
- C. Los peatones
- D. El carro de atrás

24. ¿De qué colores son las señales reglamentarias en Alaska?

- A. Blanco sobre verde
- B. Blanco sobre azul
- C. Negro sobre amarillo
- D. Negro o rojo sobre blanco

25. ¿De qué colores suelen ser las señales de advertencia en Alaska?

- A. Blanco sobre verde
- B. Negro sobre amarillo
- C. Blanco sobre azul
- D. Rojo sobre blanco

Clave de respuestas: examen 6 de Alaska

Basado en Alaska Driver Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/alaska/

1. B: Derechas

Mantenga las ruedas delanteras derechas mientras espera. (Vuelta a la izquierda, página 36)

2. A: No más allá del centro de la intersección

Espere a que pasen los vehículos que vienen de frente antes de entrar, y no avance más allá del centro de la intersección. (Vuelta a la izquierda, página 36)

3. A: Ponga la direccional derecha y oríllese a la extrema derecha; luego ponga la direccional izquierda y gire atravesando la calle, retroceda hacia el otro lado y después avance

Oríllese a la derecha, gire a la izquierda atravesando la calle, retroceda hacia el lado opuesto con las ruedas giradas a la derecha y luego avance. (Vuelta en tres puntos, página 37)

4. A: No dar vuelta; seguir derecho y dar la vuelta a la cuadra

No dé vuelta ni detenga el tráfico para poder dar vuelta; siga derecho y dé la vuelta a la cuadra. (Marcas en el pavimento, página 62)

5. B: 15-20 mph

La mayoría de las rotondas está diseñada para velocidades de unas 15-20 mph (unos 24-32 km/h). (Rotondas, página 39)

6. A: En sentido contrario a las manecillas del reloj

Los vehículos circulan en sentido contrario a las manecillas del reloj alrededor de una isla central; el tráfico que llega cede el paso al que ya está en la rotonda. (Rotondas, página 39)

7. D: No detenerse; seguir las señales y marcas hasta su salida

Una vez dentro, no se detenga; puede salir por cualquier calle o seguir dando vueltas si se le pasa la salida. (Rotondas, página 39)

8. D: Dar otra vuelta a la rotonda

Puede salir por cualquier calle o seguir dando vueltas si se le pasa la salida. (Rotondas, página 39)

9. A: Al vehículo que está a su derecha

Ceda el paso a todo el tráfico que ya está en la rotonda; si otro vehículo llega al mismo tiempo, cédale el paso si está a su derecha. (Rotondas, página 39)

10. B: No cerca de una curva o una colina donde no pueda ver 500 pies o más en cada dirección

No dé la vuelta cerca de una curva o colina si no puede ver 500 pies (unos 150 metros) o más en cada dirección. (Cómo dar la vuelta en la carretera, página 79)

11. D: Dar la vuelta a la cuadra

La forma más segura en la ciudad es dar la vuelta a la cuadra; esté atento a las señales de prohibido dar vuelta en U. (Cómo dar la vuelta en la ciudad, página 79)

12. C: El conductor del vehículo de la izquierda

El conductor del vehículo de la izquierda debe ceder el paso al conductor del vehículo de la derecha. (Ley del derecho de paso, página 38)

13. A: No; solo lo tiene cuando el otro conductor se lo cede y no hay ningún vehículo dentro de la intersección

No dé por hecho que tiene el derecho de paso; solo lo tiene cuando el otro conductor se lo cede y no hay ningún vehículo dentro de la intersección. (Ley del derecho de paso, página 38)

14. C: Los usuarios no motorizados (peatones y ciclistas)

En las intersecciones sin control, un usuario no motorizado tiene el derecho de paso sobre los vehículos motorizados. (Ley del derecho de paso, página 38)

15. B: A los peatones y a los vehículos que siguen dentro de la intersección

En una intersección con semáforo, cuando la luz cambia a verde, ceda el paso a los peatones y a los vehículos que se quedaron dentro de la intersección. (Debe ceder el paso en estas situaciones, página 40)

16. C: Detenerse y ceder el paso

Deténgase y ceda el paso al entrar a una calle desde un callejón, una entrada de garaje o un edificio. (Debe ceder el paso en estas situaciones, página 40)

17. D: Reducir la velocidad y tener el vehículo bajo control

En una vía sin protección debe reducir la velocidad y tener el vehículo bajo control en los cruces de calles, incluidos los cruces peatonales sin marcar. (Intersecciones, página 38)

18. A: En los cruces peatonales marcados o en las intersecciones; el conductor siempre debe ceder el paso

Los peatones tienen el derecho de paso en los cruces peatonales marcados o en las intersecciones; el conductor siempre debe cederles el paso. (Marcas en el pavimento, página 61)

19. A: No rebasarlo por ningún lado

No rebase por la derecha ni por la izquierda a un vehículo detenido en un cruce peatonal para dejar pasar a un peatón. (Marcas en el pavimento, página 61)

20. B: Reducir la velocidad, orillarse al borde derecho, fuera de la intersección, y detenerse hasta que pase

Los conductores que vienen en cualquier dirección deben ceder el paso reduciendo la velocidad, orillándose al borde derecho fuera de la intersección y deteniéndose (13 AAC 02.140). (Vehículos de emergencia, página 76)

21. D: Sí, lleve o no la sirena encendida

Ceda el paso a un vehículo de emergencia que lleve luces intermitentes rojas o azules, tenga o no la sirena encendida. (Vehículos de emergencia, página 76)

22. C: No más cerca de 500 pies

Ningún vehículo puede seguir a un vehículo de emergencia que va a atender una emergencia a menos de 500 pies (unos 150 metros). (Vehículos de emergencia, página 76)

23. B: El conductor que sale del espacio de estacionamiento

La principal responsabilidad es del conductor que sale del espacio de estacionamiento: debe mirar, poner la direccional y ceder el paso. (Cómo salir de un espacio de estacionamiento, página 75)

24. D: Negro o rojo sobre blanco

Las señales reglamentarias son negras o rojas sobre fondo blanco y dan instrucciones que se deben obedecer. (Señales, página 43)

25. B: Negro sobre amarillo

Las señales de advertencia son negras sobre fondo amarillo y le avisan de condiciones peligrosas más adelante; la mayoría indica que debe reducir la velocidad. (Señal de advertencia, página 44)