

# Examen de práctica 8: DMV de Alaska

Basado en Alaska Driver Manual. Gratis en [permitpracticetestdmv.com/es/alaska/](http://permitpracticetestdmv.com/es/alaska/)

---

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: \_\_\_\_\_ Puntaje: \_\_\_\_ / 25

**1. ¿Puede usar un carril central compartido para dar vuelta a la izquierda (de doble sentido) como carril para circular o para acelerar?**

- A. Solo para incorporarse
- B. Solo de noche
- C. Sí
- D. No; es exclusivamente para dar vuelta a la izquierda

**2. ¿Puede cruzar una línea central amarilla continua para entrar a una entrada de garaje?**

- A. Solo de noche
- B. Solo en las carreteras
- C. No, nunca
- D. Sí, se permite cruzarla para entrar a una entrada de garaje

**3. En una vía dividida, ¿qué indica una sola línea amarilla continua a la izquierda?**

- A. Una zona para rebasar
- B. El borde izquierdo de la vía
- C. Un carril para bicicletas
- D. Un carril para dar vuelta

**4. Una flecha blanca pintada en su carril significa:**

- A. Una sugerencia
- B. El carril está reservado para esa maniobra y usted debe hacerla
- C. Solo bicicletas
- D. Acelere

**5. ¿Qué indican las líneas de alto?**

- A. Paradas de autobús
- B. El centro de los cruces peatonales
- C. Los límites de estacionamiento
- D. El punto más adelantado de la intersección hasta donde puede llegar su vehículo, dándole al conductor una vista despejada

**6. ¿A qué velocidad de impacto sobrevive alrededor del 90% de los peatones atropellados por un carro de pasajeros?**

- A. 12 mph
- B. 25 mph
- C. 50 mph
- D. 62 mph

**7. ¿Por qué debe detenerse bastante antes de un cruce peatonal?**

- A. Para leer las señales
- B. Porque es obligatorio para los camiones
- C. Para ahorrar combustible
- D. Para que otros conductores puedan ver a los peatones que cruzan y también se detengan

**8. Según el manual de Alaska, ¿por qué lado de la carretera deben caminar los peatones?**

- A. Por el lado izquierdo, de frente al tráfico que viene
- B. Por el centro
- C. Por cualquier lado
- D. Por el lado derecho, en el mismo sentido del tráfico

**9. Según el manual, ¿por debajo de qué edad los niños en bicicleta no tienen el desarrollo necesario para circular con seguridad en el tráfico?**

- A. Menos de 12 años
- B. Menos de 16 años
- C. Menos de 5 años
- D. Menos de 9 años

**10. ¿Se asignan puntos en el historial de manejo de Alaska por infracciones de tránsito cometidas en bicicleta?**

- A. No
- B. Solo a los adultos
- C. Solo por exceso de velocidad
- D. Sí, el doble de puntos

**11. Las motocicletas son menos del 4% de los vehículos motorizados de EE. UU., pero ¿en aproximadamente qué proporción de las muertes en vehículos motorizados están involucradas?**

- A. 1%
- B. 4%
- C. 11%
- D. 40%

**12. Antes de dar vuelta a la izquierda frente a una motocicleta que viene de frente, usted debe:**

- A. Dar vuelta rápido
- B. Mirar una vez, luego otra, y asegurarse de su velocidad
- C. Hacer cambio de luces
- D. Tocar el claxon

**13. ¿Es legal circular en el mismo carril al lado de una motocicleta en Alaska?**

- A. Solo de día
- B. Sí, si el carril es ancho
- C. No; es ilegal y sumamente peligroso
- D. Solo en las carreteras

**14. ¿Por qué un motociclista podría reducir la velocidad y levantarse del asiento en un cruce de ferrocarril?**

- A. Para amortiguar el golpe de un cruce en mal estado
- B. Porque se le apagó la motocicleta
- C. Para buscar trenes
- D. Para presumir

**15. ¿Por qué los motociclistas podrían moverse al centro del carril en puentes metálicos o de rejilla?**

- A. Porque lo exige la ley
- B. Para ir más rápido
- C. Porque esos puentes hacen que las motocicletas se tambaleen más, así que reducen la velocidad y se mueven al centro
- D. Para bloquear a los carros

**16. Usted va detrás de un autobús escolar detenido con luces rojas intermitentes. ¿Cuándo puede avanzar?**

- A. Después de 10 segundos
- B. Cuando se retraiga la señal de alto, se apaguen las luces rojas y el autobús avance o el conductor le haga una señal
- C. Cuando los niños lleguen a la acera
- D. De inmediato si no se ven niños

**17. Se acerca a un autobús escolar con las luces de advertencia amarillas (ámbar) intermitentes. ¿Qué debe hacer?**

- A. Tocar el claxon
- B. Acelerar para rebasarlo antes de que se detenga
- C. Reducir la velocidad y estar listo para detenerse cuando el autobús se detenga y se enciendan sus luces rojas intermitentes
- D. No hacerle caso

**18. En Alaska, ¿cuándo NO tienen que detenerse los conductores que encuentran de frente a un autobús escolar detenido?**

- A. En cualquier vía de cuatro carriles
- B. De día
- C. Nunca
- D. En una carretera con calzadas separadas que tengan dos o más carriles en cada sentido

**19. En los choques con camiones grandes, ¿qué porcentaje de las muertes corresponde a los ocupantes del carro?**

- A. 22%
- B. 50%
- C. 78%
- D. 95%

**20. ¿Aproximadamente qué distancia necesita un camión para detenerse a 55 mph, comparado con 130-140 pies para un carro?**

- A. 150 pies
- B. 250 pies
- C. 400 pies
- D. 1,000 pies

**21. ¿Qué es la 'No-Zone' (zona prohibida) de un camión?**

- A. Un carril que los camiones no pueden usar
- B. Los puntos ciegos alrededor del frente, la parte trasera y los lados de camiones y autobuses
- C. Una estación de pesaje
- D. Una prohibición de estacionarse

**22. Al rebasar a un camión, ¿cuándo debe meterse delante de él?**

- A. Después de 1 segundo
- B. Cuando usted quiera
- C. En cuanto deje atrás la cabina
- D. Cuando pueda ver todo el frente del camión en el espejo retrovisor, y luego no reduzca la velocidad

**23. ¿Qué proporción de los choques mortales entre carros y camiones implica un impacto con el frente del camión?**

- A. Más del 60%
- B. El 100%
- C. Alrededor del 10%
- D. Alrededor del 30%

**24. Un camión se abre hacia la izquierda para dar vuelta a la derecha. ¿Qué debe hacer?**

- A. Tocar el claxon
- B. Acelerar
- C. Rebasarlo por la derecha
- D. No meterse entre el camión y la acera; darle espacio

**25. En Alaska, ¿cuándo debe estar preparado para detenerse por un tren en un cruce de ferrocarril?**

- A. Solo de noche
- B. Solo cuando las barreras están abajo
- C. Si un tren está a 1,500 pies o menos del cruce
- D. Solo en los cruces señalizados

# Clave de respuestas: examen 8 de Alaska

Basado en Alaska Driver Manual. Gratis en [permitpracticetestdmv.com/es/alaska/](http://permitpracticetestdmv.com/es/alaska/)

---

**1. D: No; es exclusivamente para dar vuelta a la izquierda**

No se permite usar el carril central para dar vuelta a la izquierda como carril para circular, acelerar o rebasar. (Marcas en el pavimento, página 60)

**2. D: Sí, se permite cruzarla para entrar a una entrada de garaje**

Las líneas centrales amarillas continuas significan que no se puede rebasar, aunque se permite cruzarlas para entrar a una entrada de garaje. (Marcas en el pavimento, página 61)

**3. B: El borde izquierdo de la vía**

Una sola línea amarilla continua indica el borde izquierdo de una vía dividida. (Marcas en el pavimento, página 61)

**4. B: El carril está reservado para esa maniobra y usted debe hacerla**

Una flecha significa que el carril está reservado para esa maniobra; si está en su carril, debe hacer la maniobra. (Marcas en el pavimento, página 61)

**5. D: El punto más adelantado de la intersección hasta donde puede llegar su vehículo, dándole al conductor una vista despejada**

Las líneas de alto indican el punto más adelantado hasta donde puede llegar un automóvil en la intersección, permitiendo una vista despejada. (Marcas en el pavimento, página 61)

**6. B: 25 mph**

Casi todos los peatones sobreviven a 12 mph (unos 19 km/h), alrededor del 90% a 25 mph (unos 40 km/h), menos del 50% a 50 mph (unos 80 km/h) y solo el 10% a 62 mph (unos 100 km/h). (Usuarios vulnerables de la vía, página 48)

**7. D: Para que otros conductores puedan ver a los peatones que cruzan y también se detengan**

Detenerse bastante antes les da a los demás vehículos la oportunidad de ver a los peatones para que también se detengan. (Usuarios vulnerables de la vía, página 48)

**8. A: Por el lado izquierdo, de frente al tráfico que viene**

Los peatones deben caminar por el lado izquierdo de la carretera, de frente al tráfico que viene. (Su responsabilidad como peatón, página 49)

**9. D: Menos de 9 años**

Los niños menores de nueve años no tienen el desarrollo físico y mental para circular con seguridad en el tráfico. (Bicicletas, página 49)

**10. A: No**

La ley AS 28.15.231(b) dice que no se asignan puntos por infracciones de tránsito cometidas en bicicleta. (Bicicletas, página 50)

**11. C: 11%**

Las motocicletas son menos del 4% de los vehículos, pero están involucradas en el 11% de las muertes en vehículos motorizados; en la mayoría de los choques de motocicletas, la culpa es de otros conductores. (Motocicletas, página 51)

**12. B: Mirar una vez, luego otra, y asegurarse de su velocidad**

Mire una vez y luego otra; asegúrese de ver la motocicleta y de saber a qué velocidad viene antes de dar vuelta a la izquierda. (Motocicletas, página 51)

**13. C: No; es ilegal y sumamente peligroso**

Nunca se meta en el mismo carril que una motocicleta; es ilegal y sumamente peligroso. (Motocicletas, página 52)

**14. A: Para amortiguar el golpe de un cruce en mal estado**

Los motociclistas reducen la velocidad y se levantan del asiento para amortiguar el golpe, y pueden cambiar de dirección para cruzar las vías de frente. (Motocicletas, página 52)

**15. C: Porque esos puentes hacen que las motocicletas se tambaleen más, así que reducen la velocidad y se mueven al centro**

Los puentes metálicos o de rejilla hacen que una motocicleta se tambalee; los motociclistas con experiencia reducen la velocidad y se mueven al centro del carril. (Motocicletas, página 52)

**16. B: Cuando se retraiga la señal de alto, se apaguen las luces rojas y el autobús avance o el conductor le haga una señal**

Permanezca detenido hasta que la señal de alto se retraiga, se apaguen las luces rojas y el autobús reanude la marcha o el conductor le haga una señal. (Alcanzar a un autobús escolar con las luces rojas encendidas, página 53)

**17. C: Reducir la velocidad y estar listo para detenerse cuando el autobús se detenga y se enciendan sus luces rojas intermitentes**

Reduzca la velocidad; deténgase por completo cuando el autobús se detenga, las luces rojas parpadeen y se extienda la señal de alto. (Encuentro con un autobús escolar, página 53)

**18. D: En una carretera con calzadas separadas que tengan dos o más carriles en cada sentido**

Los conductores en una carretera con calzadas separadas de dos o más carriles en cada sentido no tienen que detenerse por un autobús que va en sentido contrario. (Encuentro con un autobús escolar, página 53)

**19. C: 78%**

En los choques con camiones grandes, los ocupantes del carro, por lo general el conductor, sufren el 78% de las muertes. (Camiones grandes y autobuses, página 82)

**20. C: 400 pies**

Un carro a 55 mph (unos 89 km/h) puede detenerse en unos 130-140 pies (unos 40-43 metros), pero un camión necesita 400 pies (unos 122 metros). (Camiones grandes y autobuses, página 82)

**21. B: Los puntos ciegos alrededor del frente, la parte trasera y los lados de camiones y autobuses**

La No-Zone son los puntos ciegos alrededor del frente, la parte trasera y los lados, donde los camioneros tienen poca visibilidad. (Camiones grandes y autobuses, página 82)

**22. D: Cuando pueda ver todo el frente del camión en el espejo retrovisor, y luego no reduzca la velocidad**

Antes de meterse, espere a ver todo el frente del camión en el espejo retrovisor, y después no reduzca la velocidad. (Camiones grandes y autobuses, página 83)

**23. A: Más del 60%**

Más del 60% de los choques mortales entre carros y camiones implica un impacto con el frente del camión. (Camiones grandes y autobuses, página 83)

**24. D: No meterse entre el camión y la acera; darle espacio**

Meterse entre el camión y la acera provoca que quede 'aplastado' (squeeze); fíjese en las direccionales y dele espacio a los camiones. (Camiones grandes y autobuses, página 83)

**25. C: Si un tren está a 1,500 pies o menos del cruce**

Esté preparado para detenerse si un tren está a 1500 pies (unos 457 metros) o menos del cruce; debe detenerse aunque el cruce no esté señalizado. (Cruces de ferrocarril, página 63)