

Examen de práctica 9: DMV de Alaska

Basado en Alaska Driver Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/alaska/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Una vez que se activan las luces de advertencia de un cruce de ferrocarril, ¿cuánto tiempo puede tener antes de que llegue el tren?

- A. Solo unos 20 segundos
- B. 1 hora
- C. 5 minutos
- D. 2 minutos

2. Su vehículo se quedó atascado en las vías y las luces empiezan a parpadear. ¿Hacia dónde debe correr?

- A. Lejos de las vías y del vehículo, en la dirección de la que viene el tren
- B. Quedarse en el carro
- C. Al otro lado de las vías
- D. A lo largo de las vías, alejándose del tren

3. Después de que pasa el último vagón de un tren por un cruce, ¿qué debe hacer antes de arrancar?

- A. Esperar 5 minutos
- B. Arrancar de inmediato
- C. Asegurarse de que no viene un tren por otra vía
- D. Tocar el claxon dos veces

4. ¿Dónde se encuentra la señal del Sistema de Notificación de Emergencias (ENS) del ferrocarril?

- A. Solo en las estaciones
- B. En cada cruce a nivel entre carretera y ferrocarril, en la cruz de ferrocarril (crossbuck) o cerca de ella
- C. En el tren
- D. En las oficinas del DMV

5. ¿Cuándo es obligatorio usar los faros en Alaska?

- A. Solo en invierno
- B. Solo en las carreteras
- C. Desde la puesta hasta la salida del sol
- D. Desde 1/2 hora después de la puesta del sol hasta 1/2 hora antes de la salida del sol, y de día cuando la visibilidad es de 1,000 pies o menos

6. En Alaska, ¿a qué distancia de un vehículo que viene de frente debe cambiar a las luces bajas?

- A. 200 pies
- B. 300 pies
- C. 500 pies
- D. 1,000 pies

7. En Alaska, ¿a qué distancia de un vehículo que va delante en el mismo sentido debe bajar las luces altas?

- A. 100 pies
- B. 200 pies
- C. 300 pies
- D. 500 pies

8. ¿Puede conducir usando solo las luces de estacionamiento?

- A. No; las luces de estacionamiento indican un vehículo estacionado
- B. Sí, con neblina
- C. Sí, en la ciudad
- D. Sí, al anochecer

9. ¿Qué es el 'tiempo de recuperación del deslumbramiento'?

- A. El tiempo para limpiar el parabrisas
- B. El tiempo que tardan en calentarse los faros
- C. El tiempo para cambiar un faro
- D. El tiempo que tardan sus pupilas en reajustarse después de que pasan los faros de frente, durante el cual prácticamente conduce a ciegas

10. ¿Qué luces nunca se deben usar mientras se circula por la vía?

- A. Las luces bajas
- B. Las luces marcadas 'off-road use only' (solo para uso fuera de carretera)
- C. Los faros antiniebla cuando hay neblina
- D. Las direccionales

11. ¿Cuándo suelen ponerse especialmente resbalosas las vías pavimentadas con la lluvia?

- A. Nunca
- B. Después de varias horas
- C. Durante la primera media hora después de que empieza a llover
- D. Solo cuando están congeladas

12. ¿Por qué debe mantener lleno el tanque de combustible cuando hace frío?

- A. Para rendir más millas por galón
- B. Para evitar que la humedad se condense dentro del tanque
- C. Porque lo exige la ley
- D. Para agregar peso

13. ¿Cuándo es más probable que ocurran choques con alces?

- A. En la hora pico de la tarde
- B. Al mediodía
- C. Al amanecer y al anochecer
- D. A medianoche

14. Un alce se atraviesa de repente frente a su vehículo. ¿Qué debe hacer?

- A. Dar un volantazo
- B. Frenar con firmeza pero sin dar un volantazo
- C. Acelerar
- D. Tocar el claxon y dar un volantazo

15. En Alaska, si mata o hiere a un animal de caza mayor en un choque, ¿qué debe hacer?

- A. Llevárselo a casa
- B. Avisar lo antes posible a la Policía Estatal (State Trooper) o a un agente de Pesca y Vida Silvestre
- C. Nada
- D. Llamar solo a su aseguradora

16. ¿Qué zonas se ponen resbalosas antes que el resto de la vía y siguen resbalosas por más tiempo?

- A. Los estacionamientos
- B. Las rectas
- C. Las zonas con sombra, las zonas protegidas y los puentes
- D. Las subidas

17. Para recuperarse de un derrape, ¿hacia dónde debe girar las ruedas delanteras?

- A. Hacia el lado contrario del derrape
- B. Hacia el mismo lado del derrape
- C. Mantenerlas derechas
- D. Bloquearlas

18. ¿Qué necesitan los vehículos con tracción delantera o en las cuatro ruedas para salir de un derrape?

- A. Frenar fuerte
- B. Acelerar suavemente
- C. Poner la transmisión en neutral
- D. Apagar el motor

19. Se le revienta una llanta. ¿Qué debe hacer primero?

- A. Frenar fuerte
- B. No frenar; concentrarse en manejar el volante
- C. Girar bruscamente
- D. Acelerar

20. Se le atora el acelerador. ¿Qué dice el manual de Alaska que debe hacer?

- A. Abrir la puerta
- B. Apagar el motor de inmediato
- C. Golpear el pedal con fuerza con el pie, usar los frenos, poner la transmisión en neutral y controlar el volante
- D. Bombear el acelerador

21. Le fallan los frenos. ¿Cuál de estas acciones recomienda el manual de Alaska?

- A. Apagar el motor
- B. Acelerar
- C. Poner la transmisión en estacionamiento (park)
- D. Usar el freno de estacionamiento, cambiar a una velocidad más baja y frotar las llantas contra la acera

22. Un vehículo viene hacia usted en su carril. ¿Qué debe hacer?

- A. Desviarse al carril izquierdo
- B. Tocar el claxon, frenar con fuerza y dirigirse hacia el acotamiento o la cuneta
- C. Detenerse y esperar
- D. Solo hacer cambio de luces altas

23. ¿Cómo debe secar los frenos mojados después de pasar por agua profunda?

- A. Usando el freno de estacionamiento
- B. Esperando una hora
- C. Conduciendo rápido
- D. Conduciendo despacio en una velocidad baja y aplicando los frenos suavemente

24. Su vehículo se incendia. Según el manual de Alaska, ¿qué podría usar para apagar el fuego?

- A. Nada; manejar hasta una estación de servicio
- B. Gasolina
- C. Un extintor, lodo, tierra, polvo o nieve
- D. Aceite

25. Las ruedas de su vehículo se salieron de la vía. ¿Cuándo debe regresar al pavimento?

- A. De inmediato, a toda velocidad
- B. Cuando no haya carros cerca, regresando a baja velocidad
- C. Nunca
- D. Después de detenerse en la cuneta

Clave de respuestas: examen 9 de Alaska

Basado en Alaska Driver Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/alaska/

1. A: Solo unos 20 segundos

Puede que tenga solo 20 segundos para escapar; veinte segundos es el tiempo mínimo que tarda un tren en llegar al cruce una vez que se activan las luces. (Cruces de ferrocarril, página 64)

2. A: Lejos de las vías y del vehículo, en la dirección de la que viene el tren

Salga y corra lejos de las vías y del vehículo, en la dirección de la que viene el tren, y luego llame al 911. (Cruces de ferrocarril, página 64)

3. C: Asegurarse de que no viene un tren por otra vía

Tenga cuidado con un segundo tren; no arranque hasta estar seguro de que no viene ningún tren por otra vía. (Cruces de ferrocarril, página 63)

4. B: En cada cruce a nivel entre carretera y ferrocarril, en la cruz de ferrocarril (crossbuck) o cerca de ella

La señal ENS, por lo general azul, está en cada cruce, en la cruz de ferrocarril o cerca de ella, con un número disponible las 24 horas, los 7 días de la semana, y el número de identificación del cruce del DOT. (Cruces de ferrocarril, página 64)

5. D: Desde 1/2 hora después de la puesta del sol hasta 1/2 hora antes de la salida del sol, y de día cuando la visibilidad es de 1,000 pies o menos

Los faros deben estar encendidos desde 1/2 hora después de la puesta del sol hasta 1/2 hora antes de la salida del sol, y de día cuando la visibilidad se reduce a 1000 pies (unos 300 metros) o menos. (Uso de las luces, página 67)

6. C: 500 pies

Cambie a luces bajas a 500 pies (unos 150 metros) o más de un vehículo que viene de frente. (Uso de las luces, página 67)

7. C: 300 pies

Cambie a luces bajas a 300 pies (unos 90 metros) o más de un vehículo que va en el mismo sentido. (Uso de las luces, página 67)

8. A: No; las luces de estacionamiento indican un vehículo estacionado

No use solo las luces de estacionamiento, ni de día ni de noche, cuando el vehículo está en movimiento. (Uso de las luces, página 67)

9. D: El tiempo que tardan sus pupilas en reajustarse después de que pasan los faros de frente, durante el cual prácticamente conduce a ciegas

El tiempo de recuperación del deslumbramiento es el intervalo que tardan sus pupilas en reajustarse después del deslumbramiento; durante ese tiempo prácticamente conduce a ciegas. (Deslumbramiento y recuperación del deslumbramiento, página 66)

10. B: Las luces marcadas 'off-road use only' (solo para uso fuera de carretera)

No use en la vía luces marcadas o destinadas solo para uso fuera de carretera; aumentan el deslumbramiento. (Deslumbramiento y recuperación del deslumbramiento, página 66)

11. C: Durante la primera media hora después de que empieza a llover

Al principio de la lluvia, el aceite, la tierra y el polvo de las llantas que todavía no se han lavado se mezclan con el agua y hacen resbalosa la superficie; el manual dice que la primera media hora suele ser la peor. (Condiciones del clima, página 71)

12. B: Para evitar que la humedad se condense dentro del tanque

Mantenga lleno el tanque de combustible cuando hace frío para evitar que la humedad se condense. (Condiciones del clima, página 71)

13. C: Al amanecer y al anochecer

La mayoría de los choques entre vehículos y alces ocurre al amanecer y al anochecer, cuando hay poca luz y los alces están más activos. (Animales, página 72)

14. B: Frenar con firmeza pero sin dar un volantazo

Frene con firmeza pero no dé un volantazo; desviarse bruscamente puede hacer que choque con otros vehículos, peatones u objetos fijos. (Animales, página 72)

15. B: Avisar lo antes posible a la Policía Estatal (State Trooper) o a un agente de Pesca y Vida Silvestre

Los animales de caza mayor muertos o heridos en un choque son propiedad del estado; avise a la Policía Estatal (State Trooper) o a un agente de Pesca y Vida Silvestre (Fish & Wildlife). (Animales, página 72)

16. C: Las zonas con sombra, las zonas protegidas y los puentes

Las zonas con sombra, las zonas protegidas y los puentes se ponen resbalosos antes que el resto de la vía y siguen así por más tiempo. (Derrapes, página 73)

17. B: Hacia el mismo lado del derrape

Gire las ruedas delanteras hacia el lado del derrape, no frene de golpe y no corrija de más. (Derrapes, página 73)

18. B: Acelerar suavemente

Los vehículos con tracción delantera o en las cuatro ruedas necesitan acelerar suavemente para salir de un derrape. (Derrapes, página 73)

19. B: No frenar; concentrarse en manejar el volante

No frene; concéntrese en manejar el volante, reduzca la velocidad poco a poco, frene suavemente y salga del pavimento. (Emergencias, página 78)

20. C: Golpear el pedal con fuerza con el pie, usar los frenos, poner la transmisión en neutral y controlar el volante

Golpee el pedal con fuerza con el pie, use los frenos, ponga la transmisión en neutral y concéntrese en manejar el volante. (Emergencias, página 78)

21. D: Usar el freno de estacionamiento, cambiar a una velocidad más baja y frotar las llantas contra la acera

Use el freno de estacionamiento, cambie a una velocidad más baja y frote las llantas contra la acera. (Emergencias, página 78)

22. B: Tocar el claxon, frenar con fuerza y dirigirse hacia el acotamiento o la cuneta

Toque el claxon, frene con fuerza y diríjase hacia el acotamiento o la cuneta. (Emergencias, página 78)

23. D: Conduciendo despacio en una velocidad baja y aplicando los frenos suavemente

Pruebe los frenos suavemente y luego séquelos conduciendo despacio en una velocidad baja y aplicando los frenos ligeramente. (Emergencias, página 78)

24. C: Un extintor, lodo, tierra, polvo o nieve

Si es seguro, use un extintor, agua de la cuneta, lodo, tierra, polvo o nieve hasta que se apague el fuego o ya no sea seguro. (Emergencias, página 78)

25. B: Cuando no haya carros cerca, regresando a baja velocidad

Deje de acelerar, sujete firme el volante, frene suavemente y regrese a baja velocidad solo cuando no haya carros justo a su alrededor. (Rueda(s) fuera de la vía, página 79)