

Examen de práctica 10: MVD de Arizona

Basado en Manual para Licencia de Conducir de Arizona y Guía de Servicio al Cliente (Arizona Driver License Manual, Spanish Version, form 99-0137). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/arizona/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Cuántos ciclistas pueden ir lado a lado en Arizona?

- A. Cualquier número
- B. No más de dos
- C. Tres
- D. Uno

2. ¿Qué causa la mayoría de los choques entre carros y motocicletas?

- A. El clima
- B. El exceso de velocidad de las motocicletas
- C. Fallas mecánicas de la motocicleta
- D. Un carro que da vuelta delante de una motocicleta

3. ¿Por qué puede ser difícil calcular la distancia y la velocidad de una motocicleta?

- A. Son ruidosas
- B. Su tamaño pequeño hace que parezcan más lejos y más lentas de lo que están
- C. Siempre van rápido
- D. Tienen luces brillantes

4. ¿Qué parte del carril le corresponde a una motocicleta?

- A. La mitad
- B. Solo el lado derecho
- C. El ancho completo
- D. Un tercio

5. Según la regla de Arizona sobre filtrarse entre carriles, ¿en qué calles puede un motociclista pasar a vehículos detenidos en el mismo carril?

- A. Solo en autopistas
- B. En calles con por lo menos 2 carriles en la misma dirección y un límite señalizado de 45 mph o menos
- C. En cualquier calle
- D. Solo en caminos de dos carriles

6. ¿Por qué debe tener cuidado con la direccional de una motocicleta?

- A. Es demasiado brillante
- B. Siempre es exacta
- C. Apunta al revés
- D. Las direccionales de las motocicletas no se apagan solas

7. ¿Por qué no debe meterse delante de un camión grande?

- A. Los camiones son lentos
- B. Los camiones no ven hacia atrás
- C. Los camiones necesitan el doble de espacio para detenerse; usted les reduce a la mitad la distancia para frenar
- D. Es ilegal

8. ¿Qué es la “Zona No” (No-Zone)?

- A. El acotamiento de la autopista
- B. Un área donde no se puede estacionar
- C. Los grandes puntos ciegos alrededor de los camiones y buses
- D. Una zona escolar

9. Un camión adelante pone la direccional derecha y deja espacio a su derecha. ¿Qué debe hacer?

- A. No rebasarlo por la derecha; el camión necesita espacio para una vuelta amplia
- B. Rebasarlo por la derecha
- C. Meterse en ese espacio
- D. Tocar la bocina

10. Un camión o bus lo rebasa por la izquierda mientras usted remolca un tráiler. ¿Qué debe hacer?

- A. Hacerse lo más a la derecha que pueda dentro de su carril y bajar la velocidad
- B. Acelerar
- C. Moverse a la izquierda
- D. Frenar fuerte

11. ¿A qué velocidad suele ir la maquinaria agrícola?

- A. 55 mph
- B. 35 mph
- C. 25 mph o menos
- D. 45 mph

12. Antes de dar una vuelta amplia a la derecha, ¿qué podría hacer primero el operador de una máquina agrícola?

- A. Echarse en reversa
- B. Detenerse por completo
- C. Hacerse a la izquierda
- D. Dar vuelta cerrada a la derecha

13. ¿Qué nunca debe hacer cerca de las vías del tren ligero?

- A. Detenerse o dejar su carro sobre las vías
- B. Escuchar las campanas
- C. Mirar a ambos lados
- D. Obedecer las señales

14. ¿Por qué se necesita más cuidado cerca de los trenes ligeros?

- A. Son silenciosos; fíjese si parpadean las luces del tren y escuche las campanas y bocinas
- B. Se detienen seguido
- C. Son ruidosos
- D. Son lentos

15. ¿Qué les aconseja el manual de Arizona a los peatones sobre los conductores?

- A. Cruzar por cualquier lugar
- B. Los conductores siempre lo ven
- C. Usar ropa oscura de noche
- D. No dar por hecho que el vehículo que se acerca lo ha visto y se va a detener

16. De noche, ¿qué debe hacer con sus luces delanteras ante un ciclista adelante?

- A. Hacerle cambio de luces
- B. Apagar las luces
- C. Usar las luces altas para verlo
- D. Bajar las luces por cortesía

17. ¿Por qué debe estar atento a que una motocicleta cambie de posición dentro de su carril?

- A. El motociclista puede moverse para evitar aceite, baches o restos en el camino, o para que lo vean mejor
- B. Está echando carreras
- C. Quiere que usted lo rebase
- D. Está perdido

18. Después de rebasar a una motocicleta, ¿por qué no debe regresar a su carril demasiado pronto?

- A. Las motocicletas aceleran rápido
- B. Se gasta combustible
- C. Es una falta de respeto
- D. Puede obligar al motociclista a desviarse hacia el tráfico o fuera del camino

19. ¿Por qué es importante salirse bien lejos de la carretera si su carro se descompone cerca de donde pasan camiones?

- A. Solo es obligatorio de noche
- B. Los camiones no ven el acotamiento
- C. Los camiones tienen preferencia
- D. Si un camión choca contra un carro estacionado en el acotamiento el resultado puede ser trágico; un camión puede pesar lo mismo que 25 carros

20. Usted se encuentra con una tormenta de polvo severa. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse en el carril de tráfico
- B. Seguir manejando con las luces altas
- C. Salirse completamente del camino, detenerse lo más a la derecha posible, apagar las luces y quitar el pie del freno
- D. Detenerse en el carril de emergencia con las luces de emergencia encendidas

21. Usted se salió completamente del camino para esperar a que pase una tormenta de polvo severa. ¿Dónde deben quedarse usted y sus pasajeros?

- A. Dentro del vehículo con el cinturón de seguridad abrochado
- B. Afuera, parados detrás del vehículo
- C. Caminando hacia la salida más cercana

22. ¿Cuándo está la carretera especialmente resbalosa después de que empieza a llover?

- A. Después de varias horas
- B. Durante los primeros 30 minutos
- C. Cuando deja de llover
- D. Solo de noche

23. Según el manual de Arizona, ¿a qué velocidad pueden las llantas perder todo contacto con la carretera con lluvia fuerte?

- A. 70 mph
- B. 35 mph
- C. 50 mph
- D. 20 mph

24. Su carro empieza a patinar sobre el agua (aquaplaning). ¿Qué debe hacer?

- A. Quitar el pie del acelerador, no frenar y sujetar el volante con firmeza
- B. Girar bruscamente
- C. Acelerar
- D. Frenar fuerte

25. ¿Qué debe hacer ante un cauce (wash) inundado?

- A. Seguir de cerca al carro de adelante
- B. Cruzarlo si ya pasó un camión
- C. Cruzarlo rápido
- D. No cruzarlo

Clave de respuestas: examen 10 de Arizona

Basado en Manual para Licencia de Conducir de Arizona y Guía de Servicio al Cliente (Arizona Driver License Manual, Spanish Version, form 99-0137). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/arizona/

1. B: No más de dos

Los ciclistas no deben ir más de dos lado a lado. (Compartiendo la calle con un ciclista, página 50)

2. D: Un carro que da vuelta delante de una motocicleta

La mayoría de los choques entre carros y motocicletas ocurren porque el carro da vuelta delante de la motocicleta, ya que el conductor no la vio o calculó mal su distancia y velocidad. (Compartiendo el Camino con una Motocicleta, página 45)

3. B: Su tamaño pequeño hace que parezcan más lejos y más lentas de lo que están

El tamaño pequeño de la motocicleta puede hacer que parezca más lejos y más lenta de lo que realmente está, y su única luz da menos referencias. (Compartiendo el Camino con una Motocicleta: Tamaño, página 45)

4. C: El ancho completo

Las motocicletas tienen derecho al ancho completo de un carril; nunca se meta en el mismo carril que una motocicleta. (Compartiendo el Camino con una Motocicleta: Al Rebasar, página 46)

5. B: En calles con por lo menos 2 carriles en la misma dirección y un límite señalizado de 45 mph o menos

Filtrarse entre carriles se permite en calles con por lo menos 2 carriles contiguos en la misma dirección y un límite señalizado de 45 mph o menos, a no más de 15 mph. (Compartiendo el Camino con una Motocicleta: Posición en el Carril, página 45)

6. D: Las direccionales de las motocicletas no se apagan solas

Las direccionales de las motocicletas no se apagan automáticamente, y el motociclista puede olvidarse de apagarlas; asegúrese primero de lo que va a hacer. (Compartiendo el Camino con una Motocicleta: Intersecciones, página 45)

7. C: Los camiones necesitan el doble de espacio para detenerse; usted les reduce a la mitad la distancia para frenar

Los camiones necesitan el doble de espacio para detenerse; si usted se mete delante y frena, reduce a la mitad el espacio que el camión necesita para parar. (Compartiendo el Camino con un Camión, página 46)

8. C: Los grandes puntos ciegos alrededor de los camiones y buses

La "Zona No" son los puntos ciegos alrededor de la parte delantera, trasera y los lados de los camiones grandes y los buses. (Compartiendo el Camino con un Camión, página 46)

9. A: No rebasarlo por la derecha; el camión necesita espacio para una vuelta amplia

Los camiones dan vueltas amplias a la derecha y pueden dejar un espacio libre a su derecha; no los rebase por la derecha si pueden ir a dar vuelta a la derecha. (Compartiendo el Camino con un Camión, página 46)

10. A: Hacerse lo más a la derecha que pueda dentro de su carril y bajar la velocidad

Hágase lo más a la derecha que pueda dentro de su carril y baje la velocidad; mientras el vehículo pasa, acelere levemente para mantener el tráiler derecho. (Viento, página 48)

11. C: 25 mph o menos

La maquinaria agrícola normalmente va a 25 mph (unos 40 km/h) o menos, puede ocupar más de un carril y puede no tener direccionales. (Vehículos de Velocidad Lenta, página 46)

12. C: Hacerse a la izquierda

Para tener suficiente espacio al dar vuelta, los operadores de maquinaria agrícola pueden hacerse primero a la izquierda y luego dar vuelta a la derecha. (Vehículos de Velocidad Lenta, página 46)

13. A: Detenerse o dejar su carro sobre las vías

Nunca se detenga ni deje su carro o bicicleta sobre las vías del tren ligero, y nunca maneje en el área donde opera el tren. (Conduciendo y Andando en Bicicleta, página 44)

14. A: Son silenciosos; fíjese si parpadean las luces del tren y escuche las campanas y bocinas

Los trenes ligeros son silenciosos; fíjese si parpadean las luces delanteras del tren y escuche las campanas y bocinas de advertencia. (Conduciendo y Andando en Bicicleta, página 44)

15. D: No dar por hecho que el vehículo que se acerca lo ha visto y se va a detener

Muchas veces es más fácil para el peatón ver el vehículo que para el conductor ver al peatón; no dé por hecho que el conductor lo vio y se va a detener. (Reglas Importantes para Peatones, página 32)

16. D: Bajar las luces por cortesía

De noche, baje las luces delanteras como cortesía a los ciclistas. (Compartiendo la Calle con un Ciclista, página 45)

17. A: El motociclista puede moverse para evitar aceite, baches o restos en el camino, o para que lo vean mejor

Los motociclistas se mueven dentro del carril para evitar aceite, baches o restos, prepararse para dar vuelta o mejorar su visibilidad; no dé por hecho lo que van a hacer. (Compartiendo el Camino con una Motocicleta: Intersecciones, página 45)

18. D: Puede obligar al motociclista a desviarse hacia el tráfico o fuera del camino

Regresar demasiado pronto al carril después de rebasar a una motocicleta puede obligar al motociclista a desviarse hacia otro tráfico o fuera del camino. (Compartiendo el Camino con una Motocicleta: Al Rebasar, página 46)

19. D: Si un camión choca contra un carro estacionado en el acotamiento el resultado puede ser trágico; un camión puede pesar lo mismo que 25 carros

Si se le descompone el carro, aléjese lo más que pueda de la carretera; un camión que pesa lo mismo que 25 carros y choca contra un carro estacionado podría causar una tragedia. (Compartiendo el Camino con un Camión, página 46)

20. C: Salirse completamente del camino, detenerse lo más a la derecha posible, apagar las luces y quitar el pie del freno

¡Oríllese y Sobreviva! Baje la velocidad, salga completamente de la carretera, apague las luces, quite el pie del freno, quédese en el vehículo con el cinturón abrochado y espere. (Tormentas de Polvo: ¡Oríllese y Sobreviva!, página 49)

21. A: Dentro del vehículo con el cinturón de seguridad abrochado

Una vez fuera del camino, quédense dentro del vehículo con el cinturón abrochado hasta que pase la tormenta de polvo. (Tormentas de Polvo: ¡Oríllese y Sobreviva!, página 49)

22. B: Durante los primeros 30 minutos

Cuando empieza a llover, el agua se mezcla con el aceite y la suciedad del pavimento, así que la carretera está más resbalosa durante los primeros 30 minutos. (Lluvia, página 49)

23. C: 50 mph

Con lluvia fuerte las llantas pueden quedar sobre una capa de agua (aquaplaning); a unas 50 mph (unos 80 km/h) pueden perder todo contacto con la carretera, y las llantas gastadas o bajas de aire, a velocidades menores. (Lluvia, página 49)

24. A: Quitar el pie del acelerador, no frenar y sujetar el volante con firmeza

Quite el pie del acelerador, no frene, evite mover el volante y sujételo con firmeza hasta que las llantas vuelvan a agarrar el camino. (Lluvia, página 49)

25. D: No cruzarlo

No cruce áreas inundadas; el agua puede apagar el motor, esconder baches y arrastrar su vehículo corriente abajo.
(Lluvia, página 49)