

Examen de práctica 4: MVD de Arizona

Basado en Manual para Licencia de Conducir de Arizona y Guía de Servicio al Cliente (Arizona Driver License Manual, Spanish Version, form 99-0137). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/arizona/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Cuál de estas acciones menciona el manual de Arizona como una distracción que debe evitar mientras maneja?

- A. Mantener ambas manos en el volante
- B. Revisar los espejos
- C. Observar las intersecciones
- D. Abrocharse el cinturón de seguridad mientras maneja

2. Al pasar por una curva, ¿hacia dónde debe mirar para mantenerse en su carril?

- A. Solo al carro de adelante
- B. A la línea central
- C. Al cofre de su carro
- D. En general, hacia la parte de afuera de su carril

3. Antes de cambiar de carril, ¿qué debe hacer además de revisar los espejos?

- A. Tocar la bocina
- B. Hacer cambio de luces
- C. Voltear la cabeza y mirar por encima del hombro
- D. Acelerar

4. ¿Dónde están los puntos ciegos?

- A. En las áreas a la izquierda y a la derecha de su vehículo que no se ven en los espejos
- B. Justo delante del cofre
- C. Solo de noche
- D. Solo detrás de los camiones

5. Unos arbustos y edificios le tapan la vista en una intersección. ¿Qué debe hacer?

- A. Pasar rápido
- B. Echarse en reversa
- C. Avanzar despacio, poco a poco, hasta tener buena visibilidad y luego seguir cuando esté libre
- D. Tocar la bocina y pasar

6. ¿Con cuánta anticipación debe poner las direccionales antes de dar vuelta en Arizona?

- A. Por lo menos 50 pies
- B. Por lo menos 100 pies (unos 4 segundos)
- C. Por lo menos 500 pies
- D. Por lo menos 200 pies

7. Usted piensa entrar a un acceso de cochera justo después de una intersección. ¿Cuándo debe poner las direccionales?

- A. Nunca
- B. Después de la vuelta
- C. Antes de llegar a la intersección
- D. Cuando ya esté en la intersección

8. ¿Poner las direccionales le da la preferencia (derecho de paso)?

- A. Solo en las carreteras
- B. No, poner las direccionales no le da la preferencia
- C. Sí, siempre
- D. Solo al dar vuelta a la izquierda

9. ¿Por qué debe poner las direccionales aunque parezca que no hay otros vehículos cerca?

- A. Solo sirve para el examen de manejo
- B. El vehículo que usted no ve es el más peligroso
- C. No es necesario
- D. Las direccionales cargan la batería

10. ¿Cómo se deben ajustar los apoyacabezas ajustables?

- A. Lo más bajo posible
- B. A la altura del cuello
- C. Contra la parte de atrás de la cabeza, a nivel de la mitad de la oreja
- D. Quitados

11. ¿A qué distancia se debe poder oír la bocina de un vehículo en Arizona?

- A. 500 pies
- B. 100 pies
- C. 50 pies
- D. 200 pies

12. ¿Cuándo debe encender las luces intermitentes de advertencia (luces de emergencia)?

- A. Siempre que su vehículo esté detenido en la carretera o en el acotamiento
- B. Cuando va en una procesión fúnebre
- C. Cuando se estaciona en un lugar permitido
- D. Cuando maneja con lluvia

13. ¿Qué grupo NO menciona el manual de Arizona entre los que corren riesgo de chocar por manejar con sueño?

- A. Jubilados que duermen de noche
- B. Conductores comerciales
- C. Jóvenes
- D. Trabajadores de turnos

14. ¿Cuál es el único remedio seguro para el sueño al volante?

- A. Música fuerte
- B. Descansar
- C. Aire frío
- D. Café

15. ¿Qué recomienda el manual para evitar la “hipnosis de carretera” en viajes largos?

- A. Usar el control de crucero
- B. Detenerse cada hora para caminar y hacer ejercicio
- C. Fijar la vista en la carretera
- D. Manejar más rápido

16. Usted se siente enojado mientras maneja en tráfico pesado. ¿Qué aconseja el manual?

- A. Manejar más rápido para salir del tráfico
- B. Tocar la bocina para desahogarse
- C. Pegarse a los conductores lentos
- D. No dejar que sus emociones influyan en sus decisiones; es mejor esperar a calmarse

17. Si usted está enfermo, ¿qué recomienda el manual?

- A. Tomar un medicamento y manejar
- B. Manejar despacio
- C. Posponer el viaje o pedirle a otra persona que maneje
- D. Manejar con las ventanas abiertas

18. Cuando no puede separar dos peligros que están en lados opuestos, ¿cómo debe ubicar su vehículo?

- A. Acelerar para dejar atrás los dos
- B. Exactamente en el centro de su carril
- C. Detenerse en el carril
- D. Dejar el mayor espacio al peligro más grande o más probable

19. ¿Cuál es la distancia mínima de seguimiento que recomienda Arizona para la mayoría de las situaciones?

- A. 1 segundo
- B. 10 segundos
- C. 3 segundos
- D. 2 segundos

20. En caminos resbalosos, ¿qué distancia de seguimiento recomienda el manual de Arizona?

- A. 4 segundos
- B. 3 segundos
- C. 10 segundos
- D. 6 segundos o más

21. ¿Qué causa la mayoría de los choques por detrás?

- A. Los frenos en mal estado
- B. Acelerar
- C. Seguir demasiado de cerca
- D. Las luces muy brillantes

22. Otro conductor viene pegado detrás de usted. ¿Qué sugiere el manual de Arizona?

- A. Orillarse de inmediato en cualquier lugar
- B. Frenar fuerte
- C. Bajar la velocidad poco a poco para dejar más espacio adelante, y cambiar de carril cuando sea seguro
- D. Acelerar

23. ¿Cuál es el tiempo promedio de percepción y reacción que usa el manual de Arizona?

- A. 3 segundos
- B. 0.5 segundos
- C. 5 segundos
- D. 1.5 segundos

24. Al rebasar un vehículo en un camino de dos carriles, ¿cuándo puede regresar al carril derecho?

- A. En cuanto esté a su lado
- B. Cuando pueda ver en el espejo retrovisor toda la parte delantera o las dos luces delanteras del vehículo que rebasó
- C. Cuando el otro conductor le haga una señal
- D. Después de un segundo

25. Un vehículo que viene detrás de usted toca la bocina para rebasar. ¿Qué debe hacer?

- A. Bloquearle el paso
- B. Acelerar
- C. Hacerse a la derecha cuando sea seguro y dejarlo pasar
- D. Frenar de repente

Clave de respuestas: examen 4 de Arizona

Basado en Manual para Licencia de Conducir de Arizona y Guía de Servicio al Cliente (Arizona Driver License Manual, Spanish Version, form 99-0137). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/arizona/

1. D: Abrocharse el cinturón de seguridad mientras maneja

Entre las distracciones están leer un GPS o un mapa, usar el teléfono, buscar algo que se cayó, atender a los niños y abrocharse el cinturón mientras maneja. (Distracciones, página 20)

2. D: En general, hacia la parte de afuera de su carril

Los conductores tienden a dirigir el vehículo hacia donde miran; mirar en general hacia la parte de afuera de su carril en una curva le ayuda a mantenerse en él. (Dirigiendo su Vehículo, página 21)

3. C: Voltear la cabeza y mirar por encima del hombro

Al cambiar de carril, revise los espejos laterales y volteo la cabeza para mirar por encima del hombro antes de hacer el cambio. (Sea Observador, página 21)

4. A: En las áreas a la izquierda y a la derecha de su vehículo que no se ven en los espejos

Los puntos ciegos son las áreas a los lados de su vehículo, tanto a la izquierda como a la derecha, que no se ven en los espejos. (Posicionando su Vehículo, página 22)

5. C: Avanzar despacio, poco a poco, hasta tener buena visibilidad y luego seguir cuando esté libre

Cuando algo le tape la vista, avance despacio, poco a poco, hasta ver con claridad, y siga cuando el paso esté libre. (Posicionando su Vehículo, página 22)

6. B: Por lo menos 100 pies (unos 4 segundos)

Ponga las direccionales por lo menos 100 pies (unos 30 metros), aproximadamente 4 segundos, antes de dar vuelta; la ley lo exige. (La Comunicación, página 23)

7. D: Cuando ya esté en la intersección

Si va a dar vuelta después de una intersección, no ponga las direccionales hasta estar en la intersección; si no, los conductores que están allí podrían cortar el paso. (La Comunicación, página 23)

8. B: No, poner las direccionales no le da la preferencia

Las direccionales avisan a los demás lo que usted va a hacer y les dan tiempo para reaccionar, pero no le dan la preferencia. (Las Direccionales, página 23)

9. B: El vehículo que usted no ve es el más peligroso

Ponga las direccionales siempre, aunque la calle parezca vacía; el vehículo o la motocicleta que usted no ha visto es el mayor peligro. (La Comunicación, página 22)

10. C: Contra la parte de atrás de la cabeza, a nivel de la mitad de la oreja

Los apoyacabezas deben quedar contra la parte de atrás de la cabeza y a la altura de la mitad de la oreja para reducir el latigazo cervical en un choque por detrás. (Equipo Exigido para Vehículos de Motor: Apoyacabezas, página 18)

11. D: 200 pies

Se exige una bocina que funcione y que se pueda oír a 200 pies (unos 61 metros). (Bocina y Dispositivos de Advertencia, página 19)

12. A: Siempre que su vehículo esté detenido en la carretera o en el acotamiento

Encienda las luces de emergencia cada vez que su vehículo esté detenido en la carretera o en la orilla de la carretera. (Luces Rojas e Intermitentes, página 19)

13. A: Jubilados que duermen de noche

Los cinco grupos en riesgo son los trabajadores de turnos (de noche), los viajeros de negocios, los conductores comerciales, las personas con trastornos del sueño y los jóvenes. (Conduciendo Somnoliento o Cansado, página 19)

14. B: Descansar

Manejar con sueño es tan grave como manejar bajo la influencia del alcohol; descansar es el único remedio seguro. (Conduciendo Somnoliento o Cansado, página 54)

15. B: Detenerse cada hora para caminar y hacer ejercicio

Use la radio y el aire fresco, y deténgase cada hora para caminar y hacer ejercicio; así se mantendrá alerta. (Uso de Luces Delanteras: Conduciendo de Noche, página 51)

16. D: No dejar que sus emociones influyan en sus decisiones; es mejor esperar a calmarse

No se puede manejar bien estando enojado; no deje que las emociones influyan en sus decisiones, y es mejor esperar a calmarse antes de manejar. (Las Emociones, página 53)

17. C: Posponer el viaje o pedirle a otra persona que maneje

Estar enfermo, aunque sea un dolor de cabeza o un resfriado, puede afectar su manera de manejar; retrase el viaje o pida que otra persona maneje. (Estado Físico: La Salud, página 53)

18. D: Dejar el mayor espacio al peligro más grande o más probable

Busque el mejor equilibrio dejando el mayor espacio al peligro más grande o más probable; por ejemplo, acérquese a la línea central para alejarse de un niño en bicicleta. (Evaluación Debida, página 61)

19. C: 3 segundos

Deje por lo menos 3 segundos de distancia de seguimiento en la mayoría de las situaciones, y de 3 a 6 segundos cuando necesite más espacio. (Deteniéndose y Parando, página 47)

20. D: 6 segundos o más

En caminos resbalosos, duplique su distancia de seguimiento a 6 segundos o más. (Deteniéndose y Parando, página 47)

21. C: Seguir demasiado de cerca

La mayoría de los choques por detrás se deben a que se sigue demasiado de cerca al vehículo de adelante. (Posicionando su Vehículo, página 22)

22. C: Bajar la velocidad poco a poco para dejar más espacio adelante, y cambiar de carril cuando sea seguro

Baje la velocidad poco a poco para dejar más espacio adelante y poder frenar con más suavidad, y cámbiese de carril cuando sea seguro para que el otro conductor lo rebase. (Posicionando su Vehículo, página 22)

23. D: 1.5 segundos

Una persona tarda en promedio 1.5 segundos en percibir un peligro y reaccionar: unos 0.75 segundos para percibirlo y 0.75 segundos para reaccionar. (Deteniéndose y Parando, página 47)

24. B: Cuando pueda ver en el espejo retrovisor toda la parte delantera o las dos luces delanteras del vehículo que rebasó

Cuando vea en el retrovisor toda la parte delantera o las dos luces delanteras del vehículo, mire por encima del hombro, ponga las direccionales y regrese al carril derecho. (Rebasando, página 23)

25. C: Hacerse a la derecha cuando sea seguro y dejarlo pasar

Cuando otro vehículo quiere rebasarlo, hágase a la derecha cuando sea seguro y déjelo pasar; nunca acelere cuando lo están rebasando. (Rebasando, página 23)