

# Examen de práctica 5: MVD de Arizona

Basado en Manual para Licencia de Conducir de Arizona y Guía de Servicio al Cliente (Arizona Driver License Manual, Spanish Version, form 99-0137). Gratis en [permitpracticetestdmv.com/es/arizona/](http://permitpracticetestdmv.com/es/arizona/)

---

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

\_\_\_\_\_ Puntaje: \_\_\_\_ / 25

**1. ¿Cuándo se permite rebasar por la derecha en Arizona?**

- A. Cuando el vehículo de adelante va a dar vuelta a la izquierda, o en calles marcadas con dos o más carriles en su misma dirección
- B. Nunca
- C. Siempre que el carril derecho esté libre
- D. Por el acotamiento cuando hay embotellamiento

**2. ¿Puede rebasar por la derecha saliéndose de la parte pavimentada del camino?**

- A. Solo para evitar chocar con alguien que da vuelta a la izquierda
- B. Sí, si el acotamiento es de tierra
- C. Solo en zonas rurales
- D. Nunca

**3. ¿A cuántos pies de un cruce de calles (intersección) está prohibido rebasar en Arizona?**

- A. 500 pies
- B. 100 pies
- C. 50 pies
- D. 200 pies

**4. ¿A qué distancia de un cruce de ferrocarril no puede rebasar?**

- A. 300 pies
- B. 1,000 pies
- C. 100 pies
- D. 50 pies

**5. ¿Cuándo NO se permite rebasar?**

- A. Al acercarse a una curva o a la cima de una cuesta donde no puede ver hacia adelante
- B. Cuando el otro carro va despacio
- C. Cuando el camino de adelante está libre
- D. En un camino recto con línea amarilla discontinua

**6. Antes de salirse para rebasar a un vehículo en un camino de dos carriles, ¿de qué debe estar seguro?**

- A. De que el conductor de adelante le hizo señal de pasar
- B. De que tiene el tiempo y el espacio para quedar completamente delante de él sin poner en peligro al tráfico que viene de frente
- C. De que puede rebasar en menos de 10 segundos
- D. De que tiene las luces altas encendidas

**7. ¿Cómo puede ayudar a que el conductor de atrás mantenga una distancia segura?**

- A. Frenando seguido
- B. Acelerando y frenando
- C. Usando las luces de emergencia
- D. Manejando a velocidad constante y avisando con anticipación cuando va a bajar la velocidad o detenerse

**8. Si sigue a un tractocamión que le tapa la vista hacia adelante, ¿qué debe hacer?**

- A. Seguirlo de cerca para aprovechar el rebufo
- B. Rebasarlo por el acotamiento
- C. Dejar más distancia para poder ver alrededor de él
- D. Hacerle cambio de luces

**9. Cuando el conductor de atrás quiere rebasarlo, ¿cómo puede ayudar?**

- A. Acelerando
- B. Moviéndose a la izquierda
- C. Frenando fuerte
- D. Bajando un poco la velocidad para que pueda rebasar más rápido

**10. ¿Quién debe ceder el paso al entrar a una autopista de Arizona?**

- A. El que vaya más rápido
- B. El tráfico que entra a la autopista
- C. El vehículo más grande
- D. El tráfico de la autopista

**11. Al entrar a una autopista, ¿a qué velocidad debe tratar de igualarse?**

- A. A la velocidad de la rampa
- B. A la del tráfico en el carril izquierdo
- C. Al límite de velocidad menos 10
- D. A la del tráfico en el carril derecho de la autopista

**12. ¿Qué es una franja marcada (gore area)?**

- A. Un área de descanso
- B. Un carril para camiones
- C. El espacio entre la autopista y una rampa de entrada o de salida
- D. Una zona escolar

**13. Usted se pasó de su salida en la autopista. ¿Qué debe hacer?**

- A. Seguir hasta la siguiente salida
- B. Cruzar la franja marcada
- C. Echarse en reversa por el acotamiento
- D. Detenerse y esperar

**14. ¿Cuántas personas deben ir en un vehículo para usar un carril HOV de una autopista de Arizona en el horario señalado?**

- A. Por lo menos 2, incluido el conductor
- B. Por lo menos 3
- C. Por lo menos 1

D. Por lo menos 4

**15. ¿Cómo se marcan en el pavimento los carriles HOV de Arizona?**

- A. Con flechas amarillas
- B. Con franjas rojas
- C. Con diamantes blancos
- D. Con pintura verde

**16. Además de los vehículos de transporte compartido, ¿qué vehículos pueden usar un carril HOV en el horario restringido?**

- A. Cualquier vehículo con las luces de emergencia encendidas
- B. Los carros de alquiler
- C. Las motocicletas y los buses
- D. Los camiones

**17. En una carretera con tres carriles en su dirección, ¿cómo debe usar el carril de la extrema derecha?**

- A. Como carril para circular a menor velocidad
- B. Como carril para rebasar
- C. Como acotamiento
- D. Como carril HOV

**18. ¿Cuál de estas acciones está prohibida en una autopista de Arizona?**

- A. Dar una vuelta en U
- B. Manejar en el centro de su carril
- C. Usar el carril izquierdo para rebasar
- D. Poner las direccionales al cambiar de carril

**19. Su carro se descompone en la autopista. ¿Cómo puede indicar que necesita ayuda?**

- A. Caminando por la autopista
- B. Parándose en el carril y haciendo señas
- C. Deteniéndose en la rampa
- D. Encendiendo las luces de emergencia o levantando el cofre

**20. En calles de dos o más carriles, ¿por dónde debe manejar?**

- A. Por cualquier lado
- B. Por el carril izquierdo
- C. Montado sobre la línea entre carriles
- D. Por la mitad derecha, salvo al rebasar o cuando las señales indiquen otra cosa

**21. En una carretera con tres o más carriles en su dirección, ¿por qué podría evitar el carril derecho en las horas pico si no va a salir?**

- A. Tiene un límite de velocidad más bajo
- B. Está cerrado
- C. Se usa para el tráfico que entra y sale
- D. Es solo para camiones

**22. Si va a recorrer varias cuadras por una calle de un solo sentido, ¿por dónde es mejor manejar?**

- A. Por cualquier carril
- B. Por el carril izquierdo
- C. Por el carril derecho
- D. Por el carril del centro

**23. ¿Para qué se usa el carril central de vuelta a la izquierda de doble sentido?**

- A. Para el tráfico que sigue derecho
- B. Para que los vehículos de cualquiera de los dos sentidos den vuelta a la izquierda
- C. Para acelerar e incorporarse
- D. Para rebasar

**24. ¿Cómo se marca un carril central de vuelta a la izquierda de doble sentido?**

- A. Con dos líneas amarillas de cada lado: la interior discontinua y la exterior continua
- B. Con franjas blancas diagonales
- C. Con una sola línea blanca discontinua
- D. Con doble línea blanca continua

**25. En un intercambio de Diamante Divergente (DDI), ¿qué pasa con el tráfico de la calle que cruza?**

- A. Debe detenerse en cada rampa
- B. Tiene prohibido dar vuelta
- C. Se pasa por poco tiempo al lado izquierdo de la calle, guiado por semáforos
- D. Solo usa rotondas

# Clave de respuestas: examen 5 de Arizona

Basado en Manual para Licencia de Conducir de Arizona y Guía de Servicio al Cliente (Arizona Driver License Manual, Spanish Version, form 99-0137). Gratis en [permitpracticetestdmv.com/es/arizona/](http://permitpracticetestdmv.com/es/arizona/)

---

## **1. A: Cuando el vehículo de adelante va a dar vuelta a la izquierda, o en calles marcadas con dos o más carriles en su misma dirección**

Solo se permite rebasar por la derecha cuando es seguro y el otro conductor va a dar vuelta a la izquierda, o cuando la calle está marcada con dos o más carriles en su misma dirección. (Rebasando a la Derecha, página 24)

## **2. D: Nunca**

Nunca se permite rebasar por la derecha saliéndose del pavimento o de la parte principal de la calle. (Rebasando a la Derecha, página 24)

## **3. B: 100 pies**

No debe rebasar cuando se acerca a menos de 100 pies (unos 30 metros) de un cruce de calles. (Prohibido Rebasar, página 24)

## **4. C: 100 pies**

No debe rebasar a menos de 100 pies (unos 30 metros) de un cruce de ferrocarril. (Prohibido Rebasar, página 24)

## **5. A: Al acercarse a una curva o a la cima de una cuesta donde no puede ver hacia adelante**

No debe rebasar al acercarse a una curva o a la cima de una cuesta sin visibilidad, a menos de 100 pies de un cruce de calles o de ferrocarril, ni con una línea continua de su lado. (Prohibido Rebasar, página 24)

## **6. B: De que tiene el tiempo y el espacio para quedar completamente delante de él sin poner en peligro al tráfico que viene de frente**

Solo empiece a rebasar cuando tenga suficiente tiempo y espacio para pasar completamente al vehículo sin poner en peligro al tráfico que viene de frente. (Rebasando, página 23)

## **7. D: Manejando a velocidad constante y avisando con anticipación cuando va a bajar la velocidad o detenerse**

Mantenga una velocidad constante y avise con anticipación antes de bajar la velocidad o detenerse, para que el conductor de atrás tenga tiempo de reaccionar. (Posicionando su Vehículo, página 22)

## **8. C: Dejar más distancia para poder ver alrededor de él**

Al seguir a un vehículo grande que le tapa la vista, necesita más distancia para poder ver alrededor de él. (Deteniéndose y Parando, página 47)

## **9. D: Bajando un poco la velocidad para que pueda rebasar más rápido**

Bajar la velocidad permite que el conductor que rebasa pase más rápido, y la distancia adicional le facilita regresar al carril. (Deteniéndose y Parando, página 47)

## **10. B: El tráfico que entra a la autopista**

El tráfico que entra a la autopista debe ceder el paso al que ya circula en ella; los conductores que entran son responsables de incorporarse con seguridad. (Al Entrar en una Autopista, página 27)

## **11. D: A la del tráfico en el carril derecho de la autopista**

Use la rampa para alcanzar la velocidad del tráfico en el carril derecho de la autopista, ponga las direccionales e incorpórese cuando haya espacio. (Al Entrar en una Autopista, página 27)

## **12. C: El espacio entre la autopista y una rampa de entrada o de salida**

La franja marcada es el espacio en forma de cuña entre los carriles principales y una rampa de entrada o de salida; es ilegal manejar sobre ella o estacionarse en ella. (Franjas Marcadas, página 28)

**13. A: Seguir hasta la siguiente salida**

Si se pasa de su salida, no se detenga ni se eche nunca en reversa; salga en la siguiente salida. (Entrando y Saliendo de la Autopista, página 27)

**14. A: Por lo menos 2, incluido el conductor**

En el horario señalado para el carril HOV (de lunes a viernes), el vehículo necesita por lo menos dos ocupantes, contando al conductor, para usar el carril. (Restricciones en la Autopista: Carril para Vehículos con Múltiples Pasajeros (HOV), página 28)

**15. C: Con diamantes blancos**

Los carriles HOV se identifican con diamantes blancos en el carril. (Restricciones en la Autopista: Carril para Vehículos con Múltiples Pasajeros (HOV), página 28)

**16. C: Las motocicletas y los buses**

En el horario señalado, los carriles HOV son solo para vehículos de transporte compartido, motocicletas o buses. (Restricciones en la Autopista: Carril para Vehículos con Múltiples Pasajeros (HOV), página 28)

**17. A: Como carril para circular a menor velocidad**

En una carretera de tres carriles, use el carril de la extrema derecha para circular a menor velocidad y deje el de la extrema izquierda para rebasar. (Conduciendo en la Autopista, página 29)

**18. A: Dar una vuelta en U**

En la autopista está prohibido dar vueltas en U, cruzar la división central, cambiar de carril sin avisar y echarse en reversa si se pasa de la salida. (Otras Restricciones de la Autopista, página 29)

**19. D: Encendiendo las luces de emergencia o levantando el cofre**

Hágase lo más que pueda al acotamiento derecho; encienda las luces de emergencia o levante el cofre. Después de oscurecer, use la luz interior y bengalas, espere ayuda y no camine por la autopista. (Deteniéndose en la Autopista, página 28)

**20. D: Por la mitad derecha, salvo al rebasar o cuando las señales indiquen otra cosa**

En una calle de varios carriles, manténgase a la derecha a menos que esté rebasando o que las señales indiquen lo contrario. (Uso de los Carriles, página 27)

**21. C: Se usa para el tráfico que entra y sale**

El carril derecho normalmente se usa para entrar y salir de la autopista, así que quienes no van a salir pueden evitarlo en las horas pico para dejar espacio. (Uso de los Carriles, página 27)

**22. D: Por el carril del centro**

En una calle de un solo sentido, por varias cuerdas, quédese en el carril del centro; los carriles izquierdo y derecho los usan los vehículos que van a dar vuelta. (Calles de Una Sola Vía, página 41)

**23. B: Para que los vehículos de cualquiera de los dos sentidos den vuelta a la izquierda**

Este carril es solo para los vehículos que dan vuelta a la izquierda desde cualquier dirección; no lo use para rebasar, para circular ni para acelerar e incorporarse. (Girar a la Izquierda – Carril de Girar a la Izquierda de Doble Sentido, página 43)

**24. A: Con dos líneas amarillas de cada lado: la interior discontinua y la exterior continua**

El carril de vuelta a la izquierda de doble sentido tiene de cada lado dos líneas amarillas; la línea interior es discontinua y la exterior es continua. (Girar a la Izquierda – Carril de Girar a la Izquierda de Doble Sentido, página 42)

**25. C: Se pasa por poco tiempo al lado izquierdo de la calle, guiado por semáforos**

En un DDI, el tráfico de la calle que cruza se pasa brevemente al lado izquierdo de la calle en los semáforos para mejorar el flujo y la seguridad. (Diamantes Divergentes, página 25)