

Examen de práctica 8: MVD de Arizona

Basado en Manual para Licencia de Conducir de Arizona y Guía de Servicio al Cliente (Arizona Driver License Manual, Spanish Version, form 99-0137). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/arizona/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Se aplica la Ley “Move Over” de Arizona a un carro particular detenido en el acotamiento con las luces intermitentes encendidas?

- A. Solo en las autopistas
- B. No, solo a la policía
- C. No, solo a los vehículos de emergencia
- D. Sí, se aplica a todos los vehículos detenidos con luces intermitentes

2. ¿Debe ceder el paso a una procesión fúnebre en Arizona?

- A. Solo en las carreteras
- B. Solo si tiene 10 carros
- C. Sí, cuando la dirige un vehículo de escolta con luces intermitentes rojas o azules
- D. No

3. ¿Cuándo debe detenerse por un bus escolar en Arizona?

- A. Solo si se ven niños
- B. Solo cerca de las escuelas
- C. Solo cuando va detrás de él
- D. Cuando está subiendo o bajando pasajeros con las luces intermitentes y el brazo de alto extendido, sin importar en qué dirección vaya usted (salvo en una calle dividida en sentido contrario)

4. Un bus escolar está detenido con el brazo de alto extendido del otro lado de una calle dividida solo por líneas pintadas. ¿Debe detenerse?

- A. No, la calle está dividida
- B. Sí; las líneas pintadas por sí solas no son una separación física
- C. Solo si hay niños cruzando
- D. Solo si está a menos de 50 pies

5. ¿Cuánto tiempo debe permanecer detenido por un bus escolar?

- A. 10 segundos
- B. Hasta que el bus arranque o se recojan el brazo de alto y las luces intermitentes
- C. Hasta que los niños lleguen a la banqueta
- D. Hasta que pase otro carro

6. Usted espera para entrar desde una calle lateral y se acerca un vehículo con la direccional puesta. ¿Qué debe hacer?

- A. Tocar la bocina
- B. Esperar a ver que el conductor realmente empiece a dar la vuelta
- C. Hacer cambio de luces
- D. Salir; va a dar vuelta

7. ¿Quién tiene la preferencia en una rotonda?

- A. Solo los peatones
- B. El vehículo de la derecha
- C. Los vehículos que ya están en la rotonda
- D. Los vehículos que entran

8. Un camión grande llega a una rotonda al mismo tiempo que usted. ¿Qué debe hacer?

- A. Tocar la bocina
- B. Cederle el paso al camión
- C. Entrar lado a lado con él
- D. Adelantarse a toda prisa

9. ¿En qué cruces peatonales debe ceder el paso a los peatones?

- A. Solo en los cruces escolares
- B. Solo donde hay semáforos
- C. Solo en los cruces marcados
- D. En cualquier cruce peatonal, marcado o sin marcar

10. ¿Cómo debe colocarse para dar vuelta a la derecha?

- A. Abrirse primero hacia la izquierda
- B. Mantenerse cerca del bordillo o de la orilla derecha, sin abrirse
- C. Ocupar dos carriles
- D. Usar el carril del centro

11. ¿Dónde debe detenerse antes de dar vuelta a la derecha con la luz roja?

- A. Antes de llegar al cruce peatonal, marcado o sin marcar
- B. No es necesario detenerse
- C. Dentro del cruce peatonal
- D. Después de la línea de alto

12. Después de dar vuelta a la derecha, ¿a qué carril debe entrar (a menos que las señales indiquen otra cosa)?

- A. Al carril central de vuelta
- B. Al carril derecho
- C. A cualquier carril
- D. Al carril izquierdo

13. En una calle de doble sentido, ¿desde dónde debe empezar una vuelta a la izquierda?

- A. Desde el carril derecho
- B. Desde el carril justo a la derecha de la línea central
- C. Solo desde el carril central de vuelta a la izquierda de doble sentido
- D. Desde el acotamiento

14. ¿En qué situación puede dar vuelta a la izquierda con luz roja en Arizona (a menos que las señales lo prohíban)?

- A. De una calle de un solo sentido a una de doble sentido
- B. De una calle de un solo sentido a otra de un solo sentido, después de detenerse y ceder el paso
- C. De una calle de doble sentido a una de un solo sentido

D. Nunca

15. Al dar vuelta a la izquierda de una calle de un solo sentido a una de doble sentido, ¿a qué carril debe entrar?

- A. A cualquier carril
- B. Al carril izquierdo del tráfico que viene de frente
- C. Al carril de la extrema derecha
- D. Al carril justo a la derecha de la línea central

16. ¿Cuándo se permiten las vueltas en U en Arizona?

- A. Cuando se pueden hacer con seguridad, sin estorbar al tráfico y no hay señales que las prohíban
- B. Solo en los semáforos
- C. Nunca
- D. Solo en las autopistas

17. ¿Para qué velocidad están diseñadas las rotondas?

- A. 5-10 mph
- B. 35-40 mph
- C. 25-30 mph
- D. 15-20 mph

18. ¿Por qué lado de la isleta central se entra siempre a una rotonda?

- A. Por la izquierda
- B. Por la derecha
- C. Por cualquiera
- D. Depende de su salida

19. Usted se pasó de su salida en una rotonda. ¿Qué debe hacer?

- A. Seguir dando la vuelta y salir cuando vuelva a llegar a ella
- B. Detenerse y echarse en reversa
- C. Detenerse y esperar
- D. Salir por el centro

20. Se acerca un vehículo de emergencia mientras usted está en una rotonda. ¿Qué debe hacer?

- A. Seguir con precaución, salir de la rotonda si puede o hacerse a un lado hacia la derecha
- B. Acelerar
- C. Echarse en reversa
- D. Detenerse de inmediato dentro de la rotonda

21. Si hay un carril marcado para dar vuelta a la izquierda, ¿desde qué carril puede dar esa vuelta?

- A. Solo desde el carril marcado para vuelta a la izquierda
- B. Desde el carril derecho
- C. Desde el centro de la calle
- D. Desde cualquier carril

22. ¿Por dónde pueden cruzar los carros las vías del tren ligero METRO para dar vuelta?

- A. Desde el carril derecho
- B. Por cualquier lugar
- C. Solo desde los carriles de vuelta designados y controlados por semáforos
- D. A mitad de cuadra

23. ¿Cómo puede saber hacia dónde va un tren ligero?

- A. Por su color
- B. Por su sonido
- C. Las luces blancas significan que se acerca; las luces rojas, que se aleja
- D. No se puede saber

24. ¿Las reglas para dar vuelta se aplican también en los accesos de cochera y en los callejones?

- A. Sí, las reglas para dar vuelta se aplican en todos los lugares
- B. Solo en zonas comerciales
- C. No, solo en las intersecciones
- D. Solo en las carreteras

25. Si no hay otro límite señalizado, ¿cuál es el límite de velocidad en una zona comercial o residencial de Arizona?

- A. 15 mph
- B. 35 mph
- C. 25 mph
- D. 20 mph

Clave de respuestas: examen 8 de Arizona

Basado en Manual para Licencia de Conducir de Arizona y Guía de Servicio al Cliente (Arizona Driver License Manual, Spanish Version, form 99-0137). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/arizona/

1. D: Sí, se aplica a todos los vehículos detenidos con luces intermitentes

La ley se aplica a todos los vehículos detenidos con luces intermitentes, incluidos grúas, vehículos de mantenimiento de carreteras y vehículos particulares, en autopistas y calles de la ciudad. (Vehículos de Emergencia: La "Move Over Law" (Ley de "Hágase a un Lado"), página 34)

2. C: Sí, cuando la dirige un vehículo de escolta con luces intermitentes rojas o azules

Los conductores deben ceder el paso a cualquier vehículo de una procesión fúnebre dirigida por un vehículo de escolta con luces intermitentes rojas o azules. (Procesiones Fúnebres, página 34)

3. D: Cuando está subiendo o bajando pasajeros con las luces intermitentes y el brazo de alto extendido, sin importar en qué dirección vaya usted (salvo en una calle dividida en sentido contrario)

Deténgase antes de llegar a un bus que está recogiendo o dejando pasajeros, sin importar su dirección, a menos que vaya en sentido contrario por una calle dividida. (Buses Escolares y Zonas Escolares, página 34)

4. B: Sí; las líneas pintadas por sí solas no son una separación física

Las líneas pintadas por sí solas no convierten una calle en calle dividida; debe detenerse por el bus. (Buses Escolares y Zonas Escolares, página 34)

5. B: Hasta que el bus arranque o se recojan el brazo de alto y las luces intermitentes

Quédese detenido hasta que el bus arranque o hasta que el brazo con la señal de alto se recoja y las luces intermitentes se apaguen. (Buses Escolares y Zonas Escolares, página 34)

6. B: Esperar a ver que el conductor realmente empiece a dar la vuelta

No dé por hecho que un vehículo o una motocicleta con la direccional puesta va a dar vuelta; espere a ver que el otro conductor empiece a dar la vuelta. (Entrando/Cruzando Tráfico, página 22)

7. C: Los vehículos que ya están en la rotonda

Los vehículos que ya están en la rotonda tienen la preferencia; los que entran deben ceder el paso. (Las Rotondas, página 24)

8. B: Cederle el paso al camión

Los vehículos que se acercan deben ceder el paso a los vehículos grandes que entran a la rotonda al mismo tiempo; no trate de rebasar a camiones grandes dentro de la rotonda. (Las Rotondas, página 24)

9. D: En cualquier cruce peatonal, marcado o sin marcar

Debe ceder el paso a los peatones que cruzan en cualquier cruce peatonal, marcado o sin marcar. (La Preferencia: Peatones, página 32)

10. B: Mantenerse cerca del bordillo o de la orilla derecha, sin abrirse

Manténgase cerca del bordillo derecho o de la orilla de la calle y no se abra antes ni durante la vuelta. (Girar a la Derecha, página 42)

11. A: Antes de llegar al cruce peatonal, marcado o sin marcar

Haga un alto completo antes de llegar al cruce peatonal marcado o sin marcar, fíjese si hay una señal de "No Turn On Red" y ceda el paso a peatones, ciclistas y al tráfico que viene. (A la Derecha en Rojo, página 42)

12. B: Al carril derecho

Después de dar vuelta a la derecha, entre al carril derecho de la calle nueva, a menos que las señales le indiquen otro carril. (A la Derecha en Rojo, página 42)

13. B: Desde el carril justo a la derecha de la línea central

Acérquese en el carril justo a la derecha de la línea central, dé la vuelta justo a la izquierda del centro de la intersección y entre al carril justo a la derecha de la línea central. (Girar a la Izquierda, página 42)

14. B: De una calle de un solo sentido a otra de un solo sentido, después de detenerse y ceder el paso

La vuelta a la izquierda de una calle de un solo sentido a otra de un solo sentido es la única que puede hacer con la luz roja, después de detenerse y ceder el paso. (Girar a la Izquierda – Calle de Un Solo Sentido a Otra Calle de Un Sentido, página 42)

15. D: Al carril justo a la derecha de la línea central

Acérquese por el carril más cercano al bordillo izquierdo y entre al carril justo a la derecha de la línea central; esta vuelta no se puede hacer con luz roja. (Girar a la Izquierda – Calle de Un Solo Sentido a Calle de Doble Sentido, página 42)

16. A: Cuando se pueden hacer con seguridad, sin estorbar al tráfico y no hay señales que las prohíban

Las vueltas en U se permiten si se hacen con seguridad, sin interferir con el tráfico y si no hay señales que las prohíban; ceda el paso al tráfico que viene. (Vuelta en U, página 33)

17. D: 15-20 mph

Baje la velocidad al acercarse; las rotondas están diseñadas para velocidades de 15-20 mph (unos 24-32 km/h). (Las Rotondas, página 24)

18. B: Por la derecha

Siempre entre a la rotonda por el lado derecho de la isleta central. (Las Rotondas, página 24)

19. A: Seguir dando la vuelta y salir cuando vuelva a llegar a ella

No se detenga dentro de la rotonda; si se pasa de su salida, siga circulando y tómela en la siguiente vuelta. (Las Rotondas, página 24)

20. A: Seguir con precaución, salir de la rotonda si puede o hacerse a un lado hacia la derecha

En una rotonda, siga con precaución cuando vea un vehículo de emergencia; salga de la rotonda si puede o hágase a un lado hacia la derecha. (Las Rotondas, página 24)

21. A: Solo desde el carril marcado para vuelta a la izquierda

Si hay un carril especial para dar vuelta a la izquierda marcado con señales o en el pavimento, use ese carril y no dé vuelta a la izquierda desde ningún otro. (Girar a la Izquierda, página 42)

22. C: Solo desde los carriles de vuelta designados y controlados por semáforos

Los conductores solo pueden cruzar las vías del METRO para dar vuelta desde los carriles de vuelta diseñados para eso y controlados por semáforos. (METRO, Seguridad Por Diseño, página 43)

23. C: Las luces blancas significan que se acerca; las luces rojas, que se aleja

Los dos extremos del tren ligero son idénticos: las luces blancas indican que el tren se acerca y las rojas, que se aleja. (Conduciendo y Andando en Bicicleta, página 44)

24. A: Sí, las reglas para dar vuelta se aplican en todos los lugares

Las reglas para dar vuelta son las mismas en una intersección, al entrar a un acceso de cochera o a un callejón. (Girar, página 41)

25. C: 25 mph

Si no hay un límite señalizado, el límite es de 25 mph (unos 40 km/h) en cualquier zona comercial o residencial. (Límites de Velocidad, página 35)