

# Examen de práctica 11: State Police / DFA de Arkansas

Basado en Licencia de Conducir de Arkansas: Guía de Estudio, Volumen 1 (Manual de Manejo de Arkansas, versión en español). Gratis en [permitpracticetestdmv.com/es/arkansas/](http://permitpracticetestdmv.com/es/arkansas/)

---

32 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: \_\_\_\_\_ Puntaje: \_\_\_\_ / 32

**1. ¿Qué tres opciones tienen los conductores para evitar un choque?**

- A. Frenar, desviarse y cerrar los ojos
- B. Echarse en reversa, detenerse y tocar el claxon
- C. Tocar el claxon, hacer cambio de luces y saludar con la mano
- D. Detenerse, girar y acelerar

**2. En una parada de emergencia con frenos antibloqueo (ABS), ¿qué debe hacer?**

- A. Pisar el pedal del freno lo más fuerte que pueda y mantenerlo pisado
- B. Soltar el pedal cuando lo sienta empujar hacia arriba
- C. Usar el freno de estacionamiento
- D. Bombear los frenos

**3. Sin ABS, ¿qué debe hacer si los frenos se bloquean y el vehículo empieza a derrapar?**

- A. Girar bruscamente
- B. Poner la palanca en estacionamiento (park)
- C. Seguir pisando fuerte
- D. Soltar rápido el pedal del freno y volver a pisarlo en cuanto deje de derrapar

**4. Según la guía de Arkansas, al tratar de evitar un choque, ¿qué es generalmente mejor?**

- A. Cerrar los ojos
- B. Chocar de frente
- C. Salirse del camino
- D. Detenerse en el carril

**5. Su vehículo empieza a derrapar. ¿Qué debe hacer?**

- A. No pisar el freno y girar el volante hacia donde quiere que vaya el vehículo
- B. Acelerar a fondo
- C. Girar el volante hacia el lado contrario y dejarlo así
- D. Frenar de golpe

**6. ¿Qué causa la gran mayoría de los derrapes?**

- A. El viento
- B. Las llantas lisas
- C. Manejar demasiado rápido para las condiciones
- D. Los frenos en mal estado

**7. En Arkansas, después de un choque con lesionados o con daños a la propiedad de más de \$1,000, ¿qué debe hacer el conductor?**

- A. Avisar a la policía de inmediato
- B. Solo llamar al seguro
- C. Nada
- D. Irse y llamar después

**8. ¿Cuándo debe reportar un choque a la Oficina de Servicios al Conductor del DFA de Arkansas?**

- A. Solo si no llamaron a la policía
- B. Dentro de 10 días por cualquier daño
- C. Siempre que haya un choque
- D. Si hay lesionados, muertos o daños de más de \$3,000 a la propiedad de una sola persona, dentro de 30 días

**9. ¿Cuándo debe mover a una persona herida en un choque?**

- A. Solo si se lo pide
- B. Nunca, bajo ninguna circunstancia
- C. Siempre, para que esté cómoda
- D. Solo si está atrapada en un vehículo en llamas o en otro peligro inmediato

**10. ¿Qué NO debe darle a una persona herida en el lugar de un choque?**

- A. Presión directa sobre la herida que sangra
- B. Una cobija
- C. Nada de tomar, ni siquiera agua
- D. Palabras para tranquilizarla

**11. Después de un choque, ¿qué debe hacer con el encendido (motor) de los vehículos chocados?**

- A. Apagarlo y no fumar cerca
- B. Volver a encenderlo para probarlo
- C. Nada
- D. Dejarlo encendido

**12. Según la guía de Arkansas, ¿por cuánto tiempo aparta la vista del camino al mandar o leer un mensaje de texto?**

- A. 30 segundos
- B. 1 segundo
- C. Unos 5 segundos
- D. 15 segundos

**13. ¿Qué tres tipos de distracción hay al mandar mensajes de texto?**

- A. Manual, auditiva y emocional
- B. Visual, manual y cognitiva (mental)
- C. Auditiva, visual y física
- D. Mental, social y visual

**14. ¿Por dónde debe pasar la parte del cinturón de seguridad que va sobre las piernas (cinturón de regazo)?**

- A. Por detrás de la espalda
- B. Por debajo del brazo
- C. Sobre el abdomen
- D. Sobre la parte de arriba de los muslos

**15. ¿Cómo debe llevarse la correa del hombro del cinturón de seguridad?**

- A. En diagonal sobre la parte de arriba del pecho
- B. Por debajo del brazo
- C. No usarla si es incómoda
- D. Por detrás de la espalda

**16. ¿Cómo debe manejar el volante en una vuelta cerrada, como al dar vuelta en una esquina?**

- A. Con la rodilla
- B. Girándolo con la palma de una mano
- C. Con la técnica de mano sobre mano
- D. Dejándolo girar solo

**17. ¿A qué distancia debe sentarse de la bolsa de aire del conductor, medida desde el centro del volante hasta el esternón?**

- A. A unas 10 pulgadas
- B. A unas 24 pulgadas
- C. No importa
- D. A 2 o 3 pulgadas

**18. Según la guía de Arkansas, ¿con qué profundidad de dibujo (banda de rodadura) las llantas generalmente ya no son seguras y hay que cambiarlas?**

- A. 1/4 de pulgada
- B. 1/2 pulgada
- C. 1/8 de pulgada
- D. 1/16 de pulgada

**19. ¿Por qué nunca debe dejar el motor encendido en un garaje cerrado?**

- A. Porque los gases del escape pueden causar la muerte en muy poco tiempo
- B. Porque se sobrecalienta el motor
- C. Porque hace ruido
- D. Porque gasta gasolina

**20. Se acerca a un semáforo con luz amarilla intermitente. ¿Qué debe hacer?**

- A. Detenerse por completo y esperar la luz verde
- B. Bajar la velocidad y seguir con precaución
- C. Acelerar para salir rápido de la intersección
- D. Tratarlo exactamente como una señal de alto

**21. Está detenido en una luz roja fija y quiere seguir derecho. ¿Cuándo puede avanzar?**

- A. Después de detenerse por completo, si no viene tráfico cruzando
- B. Solo cuando la luz cambie a verde y sea seguro
- C. Después de esperar 30 segundos
- D. Cuando un peatón le haga señas para que pase

**22. ¿De qué colores son la mayoría de las señales de advertencia, como "Resbaladizo cuando está mojado" o "Introducción al tráfico" (incorporación)?**

- A. Rojas con letras blancas
- B. Blancas con letras negras
- C. Verdes con letras blancas
- D. Amarillas con letras o símbolos negros

**23. ¿Para qué sirven las luces intermitentes de emergencia (luces de peligro)?**

- A. Para avisar a otros conductores de una emergencia, un vehículo descompuesto o un carro estacionado a la orilla del camino
- B. Para indicar un cambio de carril
- C. Para pedir el derecho de paso a otros conductores
- D. Para reemplazar los faros al anochecer

**24. ¿Cómo debe ajustar el espejo retrovisor interior?**

- A. Para que muestre a los pasajeros del asiento trasero
- B. Para que muestre sus puntos ciegos
- C. Para que pueda ver toda la ventana trasera moviendo solo los ojos
- D. Inclinado hacia abajo para ver el camino justo detrás de la defensa

**25. Al girar el volante para evitar un choque, ¿dónde dice la guía de Arkansas que debe poner las manos?**

- A. En la posición de las 10 y las 2 del reloj
- B. Las dos manos en las 12
- C. Una mano en las 6
- D. Donde le resulte cómodo; con una mano basta

**26. ¿Cuándo puede ser acelerar la mejor manera de evitar un choque?**

- A. Siempre que la luz cambie a amarillo
- B. Cuando hay un peatón en el paso de peatones
- C. Cuando otro vehículo está a punto de chocarlo por un lado o por detrás y hay espacio libre adelante
- D. Cuando el camino tiene hielo

**27. Su carro no tiene frenos antibloqueo. ¿Cómo debe girar rápido para evitar un choque?**

- A. Frenar fuerte y mantener los frenos bloqueados mientras gira
- B. Pisar el freno, soltarlo y luego girar el volante
- C. Jalar el freno de estacionamiento y girar
- D. Acelerar a fondo mientras gira bruscamente

**28. ¿Cada cuánto sugiere la guía de Arkansas cambiar las plumas (hojas) de los limpiaparabrisas?**

- A. Cada seis meses a un año, o en cuanto empiece a ver peor
- B. Cada cinco años
- C. Solo cuando se rompan
- D. Cada mes

**29. Un carro está a punto de salir a la calle entre usted y la entrada donde piensa dar vuelta. ¿Cuándo debe poner la direccional?**

- A. De inmediato, para que el carro se entere
- B. Esperar a pasar ese carro y luego poner la direccional
- C. No poner la direccional
- D. Ponerla solo después de dar vuelta

**30. ¿Qué combinación de documentos de identidad debe llevar al examen un solicitante de Arkansas de 18 años o más?**

- A. Dos documentos primarios, o uno primario y uno secundario
- B. Tres documentos secundarios
- C. Un documento secundario
- D. Un formulario W-2 y una factura de servicios

**31. Quiere estacionarse en paralelo y viene tráfico detrás de usted. ¿Qué debe hacer?**

- A. Detenerse de golpe y meterse en reversa al espacio
- B. Poner la direccional, ponerse junto al espacio y dejar pasar al tráfico de atrás antes de estacionarse
- C. Estacionarse en doble fila hasta que se despeje el camino
- D. Estacionarse sin poner la direccional para ahorrar tiempo

**32. Ve un choque más adelante en el que usted no estuvo involucrado, y la ayuda de emergencia ya llegó. ¿Qué debe hacer?**

- A. Detenerse cerca para mirar
- B. Orillarse en el acotamiento para tomar fotos
- C. Seguir avanzando con cuidado y estar atento a las personas cerca del camino
- D. Acercarse al lugar para ofrecer ayuda

# Clave de respuestas: examen 11 de Arkansas

Basado en Licencia de Conducir de Arkansas: Guía de Estudio, Volumen 1 (Manual de Manejo de Arkansas, versión en español). Gratis en [permitpracticetestdmv.com/es/arkansas/](http://permitpracticetestdmv.com/es/arkansas/)

---

## 1. D: Detenerse, girar y acelerar

Para evitar un choque, los conductores tienen tres opciones: detenerse, girar y acelerar. (Evitar colisiones, página 116)

## 2. A: Pisar el pedal del freno lo más fuerte que pueda y mantenerlo pisado

Con ABS, pise el pedal del freno lo más fuerte que pueda y manténgalo pisado; no lo suelte cuando sienta que el pedal empuja hacia arriba. (Evitar colisiones: Detenerse (con ABS), página 116)

## 3. D: Soltar rápido el pedal del freno y volver a pisarlo en cuanto deje de derrapar

Si los frenos se bloquean, suelte rápido el pedal; en cuanto el vehículo deje de derrapar, vuelva a pisarlo, y repita hasta detenerse. (Evitar colisiones: Detenerse (sin ABS), página 117)

## 4. C: Salirse del camino

Generalmente es mejor salirse del camino que chocar de frente con otro vehículo. (Evitar colisiones: Girar, página 117)

## 5. A: No pisar el freno y girar el volante hacia donde quiere que vaya el vehículo

No pise el freno y gire el volante en la dirección en que quiere que vaya el vehículo, corrigiendo a medida que se endereza. (Derrapar, página 118)

## 6. C: Manejar demasiado rápido para las condiciones

La gran mayoría de los derrapes los causan conductores que van demasiado rápido para las condiciones. (Derrapar, página 118)

## 7. A: Avisar a la policía de inmediato

Si alguien resulta lesionado o muerto, o si los daños a la propiedad pasan de \$1,000, el conductor debe avisar a la policía de inmediato. (Los accidentes de tráfico, página 120)

## 8. D: Si hay lesionados, muertos o daños de más de \$3,000 a la propiedad de una sola persona, dentro de 30 días

Reporte el choque a la Oficina de Servicios al Conductor si hay lesionados, muertos o daños de más de \$3,000 a la propiedad de una sola persona, dentro de 30 días. (La guía en español de 2018 todavía dice \$1,000; la guía en inglés vigente dice \$3,000.) (Mantenga un registro de la información del choque, página 93)

## 9. D: Solo si está atrapada en un vehículo en llamas o en otro peligro inmediato

No mueva a los heridos a menos que estén atrapados en un vehículo en llamas o en otro peligro inmediato. (Ayudar al lesionado, página 120)

## 10. C: Nada de tomar, ni siquiera agua

No les dé nada de tomar a los heridos, ni siquiera agua, hasta que llegue el personal médico; cúbralos para evitar que entren en shock. (Ayudar al lesionado, página 120)

## 11. A: Apagarlo y no fumar cerca

Apague el motor de los vehículos chocados y no fume cerca de ellos; podría haberse derramado gasolina. (Los accidentes de tráfico: Escenas de choque, página 120)

## 12. C: Unos 5 segundos

Mandar o leer un mensaje de texto le quita la vista del camino por 5 segundos; a 55 mph (unos 89 km/h) es como recorrer a ciegas el largo de un campo de fútbol americano. (¿Qué es la conducción distraída?, página 57)

**13. B: Visual, manual y cognitiva (mental)**

Mandar mensajes o hablar con el teléfono en la mano incluye una distracción visual (quita los ojos del camino), manual (quita las manos del volante) y cognitiva (quita la mente de lo que está manejando). (¿Cuál es una de las distracciones más peligrosas del conductor?, página 72)

**14. D: Sobre la parte de arriba de los muslos**

Ajuste la correa de abajo para que pase sobre la parte de arriba de los muslos y no sobre el abdomen. (Funcionamiento del vehículo con motor: Cinturón de seguridad, página 68)

**15. A: En diagonal sobre la parte de arriba del pecho**

Lleve la correa diagonal sobre la parte de arriba del pecho; si la pasa por detrás de la espalda, protege mucho menos. (Funcionamiento del vehículo con motor: Cinturón de seguridad, página 68)

**16. C: Con la técnica de mano sobre mano**

Al hacer una vuelta cerrada, use la técnica de mano sobre mano; no gire el volante con la palma de la mano. (La dirección del vehículo, página 70)

**17. A: A unas 10 pulgadas**

La zona de riesgo son las primeras 2 a 3 pulgadas de inflado; sentarse a 10 pulgadas (unos 25 cm) de la bolsa de aire le da un margen claro de seguridad. (Inspeccionar su vehículo: Asientos del vehículo, página 30)

**18. D: 1/16 de pulgada**

Las llantas generalmente no son seguras y se deben cambiar cuando el dibujo está gastado a 1/16 de pulgada (unos 1.6 mm). (Inspeccionar su vehículo: Llantas, página 34)

**19. A: Porque los gases del escape pueden causar la muerte en muy poco tiempo**

Los gases de un escape con fugas pueden causar la muerte en muy poco tiempo; nunca deje el motor encendido en un garaje o lugar cerrado sin una ventana abierta. (Inspeccionar su vehículo: Sistema de escape, página 35)

**20. B: Bajar la velocidad y seguir con precaución**

La luz amarilla intermitente es una señal de precaución: baje la velocidad y siga con cuidado. La que obliga a detenerse primero es la luz roja intermitente, no la amarilla. (Luces parpadeantes, página 44)

**21. B: Solo cuando la luz cambie a verde y sea seguro**

La luz roja significa alto, y no puede avanzar hasta que el semáforo cambie a verde y sea seguro. Después de detenerse, solo se permite dar vuelta a la derecha con luz roja. (Señales de control de tráfico, signos y marcas en el pavimento: Señales de tráfico iluminadas, página 43)

**22. D: Amarillas con letras o símbolos negros**

Las señales de advertencia son amarillas con palabras o símbolos negros, y la mayoría tienen forma de rombo (diamante). Le avisan de un peligro o de una situación especial más adelante. (Señales de carretera: Señales de advertencia, página 52)

**23. A: Para avisar a otros conductores de una emergencia, un vehículo descompuesto o un carro estacionado a la orilla del camino**

Las luces de peligro avisan a otros conductores que algo pasa: una emergencia, una descompostura o un carro detenido a la orilla del camino. (Luces de emergencia / luces de peligro, página 80)

**24. C: Para que pueda ver toda la ventana trasera moviendo solo los ojos**

Ajuste el espejo interior para que abarque toda la ventana trasera, de modo que baste con mover los ojos (sin voltear la cabeza). Los espejos no muestran sus puntos ciegos. (Inspeccionar su vehículo: Espejos del vehículo, página 32)

**25. A: En la posición de las 10 y las 2 del reloj**

Sujete el volante con las dos manos, más o menos en la posición de las 10 y las 2 del reloj, para poder girar rápido y mantener el control después. (Evitar colisiones: Girar, página 117)

**26. C: Cuando otro vehículo está a punto de chocarlo por un lado o por detrás y hay espacio libre adelante**

Acelerar puede sacarlo del peligro si están a punto de chocarlo por un lado o por detrás y hay espacio libre adelante. Vuelva a bajar la velocidad cuando haya pasado el peligro. (Evitar colisiones: Acelerar, página 117)

**27. B: Pisar el freno, soltarlo y luego girar el volante**

Sin ABS, frenar mientras gira puede bloquear las ruedas. Frene para bajar la velocidad y pasar peso a las llantas delanteras, suelte el freno y luego gire el volante. (Evitar colisiones: Girar (sin ABS), página 117)

**28. A: Cada seis meses a un año, o en cuanto empiece a ver peor**

Las plumas de los limpiaparabrisas se gastan. La guía sugiere cambiarlas cada seis meses a un año, o antes si nota que no ve tan bien. (Inspeccionar su vehículo: Parabrisas y limpiaparabrisas, página 33)

**29. B: Esperar a pasar ese carro y luego poner la direccional**

Si pone la direccional demasiado pronto, el otro conductor puede pensar que usted va a dar vuelta delante de él. Pase primero ese carro y luego indique su vuelta. (Deje saber a otros conductores sus intenciones, página 82)

**30. A: Dos documentos primarios, o uno primario y uno secundario**

Los adultos necesitan dos documentos primarios, o uno primario y uno secundario, por ejemplo un acta de nacimiento o pasaporte de EE. UU. más una identificación secundaria. No se acepta el formulario W-2. (Lista de identificación aceptada: Solicitantes de dieciocho (18) años o más, página 26)

**31. B: Poner la direccional, ponerse junto al espacio y dejar pasar al tráfico de atrás antes de estacionarse**

Ponga la direccional con tiempo, colóquese junto al espacio y deje pasar a los vehículos de atrás antes de meterse en reversa. Así evita que lo choquen por detrás. (La distancia de seguridad: Tráfico detrás (aparcamiento paralelo), página 91)

**32. C: Seguir avanzando con cuidado y estar atento a las personas cerca del camino**

No se detenga en un choque a menos que esté involucrado o que la ayuda no haya llegado. Siga manejando, esté atento a las personas en el camino y no les bloquee el paso a los vehículos de rescate. (Los accidentes de tráfico, página 119)