

Examen de práctica 5: State Police / DFA de Arkansas

Basado en Licencia de Conducir de Arkansas: Guía de Estudio, Volumen 1 (Manual de Manejo de Arkansas, versión en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/arkansas/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Qué indica la línea blanca continua a lo largo del lado del camino (línea de niebla)?

- A. Una línea central
- B. Una zona para rebasar
- C. El borde exterior del camino
- D. Un carril para bicicletas

2. ¿Qué significa una línea blanca discontinua entre carriles?

- A. No se puede cambiar de carril
- B. Puede cruzarla para cambiar de carril cuando sea seguro; el tráfico va en la misma dirección
- C. El tráfico va en direcciones opuestas
- D. Carril para autobuses

3. Una línea amarilla discontinua entre carriles de sentidos opuestos significa:

- A. Que el camino es de un solo sentido
- B. Que se permite estacionarse
- C. Que no se puede rebasar en ninguna dirección
- D. Que puede cruzarla para rebasar si no viene tráfico en sentido contrario

4. ¿Qué significa la doble línea amarilla continua en el centro del camino?

- A. Que se permite rebasar en un solo sentido
- B. Que está prohibido rebasar en ambos sentidos
- C. Un carril para dar vuelta
- D. Una zona escolar

5. En Arkansas, ¿puede cruzar una línea amarilla continua para dar vuelta y entrar a una cochera o entrada de autos?

- A. Solo si la entrada es suya
- B. Nunca
- C. Sí, si no viene tráfico en sentido contrario hacia el lugar donde va a dar vuelta
- D. Solo los fines de semana

6. En Arkansas, ¿cómo puede usar el carril central compartido un vehículo que da vuelta a la izquierda desde una calle lateral?

- A. Como carril de aceleración
- B. Como parte de la maniobra para incorporarse al tráfico, pero no como carril de aceleración
- C. No lo puede usar
- D. Como carril para rebasar

7. En un camino de tres o más carriles en su dirección (sin marcas que controlen los carriles), ¿qué carril debe usar?

- A. El carril derecho, salvo para rebasar; el carril central si muchos vehículos se están incorporando
- B. Cualquier carril
- C. Siempre el carril central
- D. El carril izquierdo

8. ¿Cuándo puede manejar por el acotamiento de una calle o carretera en Arkansas?

- A. Siempre que esté pavimentado
- B. Al dar vuelta a la derecha
- C. Para rebasar al tráfico lento
- D. Solo cuando se lo indique un oficial de policía

9. Se le pasó la vuelta que tenía que dar. ¿Qué debe hacer?

- A. Dar una vuelta en U atravesando el tráfico
- B. Echarse en reversa por el carril de circulación
- C. Seguir hasta un lugar seguro donde pueda dar la vuelta
- D. Detenerse y esperar

10. Según la ley A.C.A. 27-51-301, ¿cuándo puede manejar por el carril izquierdo de una carretera de varios carriles en Arkansas?

- A. Cuando maneja al límite de velocidad
- B. Nunca
- C. Siempre que haya poco tráfico
- D. Al rebasar, cuando los otros carriles están cerrados o no son seguros, o al prepararse para salir por la izquierda

11. En los caminos de varios carriles, el carril de la extrema izquierda es para:

- A. Solo camiones
- B. Salir
- C. El tráfico lento
- D. Rebasar a los vehículos más lentos

12. En Arkansas, ¿es legal rebasar por el acotamiento si está pavimentado?

- A. Solo en autopistas interestatales
- B. Solo por la derecha de un carro que va a dar vuelta a la izquierda
- C. Sí
- D. No; nunca rebase por el acotamiento, esté pavimentado o no

13. Si no hay señales ni marcas de carril que controlen las vueltas, ¿a qué carril debe dar vuelta?

- A. Al carril más lejano
- B. Al carril más cercano a su dirección
- C. A cualquier carril
- D. Al carril central

14. ¿Por qué debe evitar abrirse demasiado al dar vuelta a la derecha?

- A. Porque es ilegal para los carros
- B. Porque daña el bordillo
- C. Porque es más lento
- D. Porque el conductor de atrás puede pensar que va a dar vuelta a la izquierda y tratar de rebasarlo por la derecha

15. Al dar vuelta a la izquierda, ¿qué debe evitar?

- A. Recortar la esquina
- B. Ceder el paso
- C. Mirar a la izquierda
- D. Poner la direccional

16. En una intersección sin señal de alto ni semáforo, debe ceder el paso a los vehículos que se acercan desde:

- A. Atrás
- B. El sentido contrario, solo si siguen derecho
- C. La izquierda
- D. La derecha

17. En una intersección con alto en todas las direcciones (4-WAY o ALL WAY), ¿qué conductor pasa primero?

- A. El conductor de la izquierda
- B. El conductor que llegó primero a la intersección, después de detenerse por completo
- C. El vehículo más grande
- D. El vehículo más rápido

18. ¿Cuándo puede entrar en una intersección en Arkansas?

- A. En cualquier momento si toca el claxon
- B. Siempre que la luz esté en verde
- C. Solo cuando pueda cruzarla sin tener que detenerse
- D. Solo cuando no haya nadie detrás de usted

19. Al rebasar a un vehículo que va en la misma dirección, ¿quién debe ceder el paso?

- A. El conductor que rebasa debe ceder el paso al vehículo que está rebasando
- B. El que vaya más rápido
- C. Nadie
- D. El vehículo al que están rebasando

20. ¿Quién tiene derecho de paso absoluto en una intersección de Arkansas?

- A. Los camiones
- B. Los peatones que usan un perro guía o llevan un bastón blanco
- C. Los ciclistas
- D. Los vehículos de la derecha

21. Los conductores que entran en una glorieta (rotonda) deben ceder el paso a:

- A. Los conductores que ya están en la glorieta
- B. Nadie
- C. Los conductores de la derecha
- D. Los conductores que entran después de ellos

22. Al estacionarse en paralelo en Arkansas, ¿a qué distancia del bordillo puede quedar su vehículo?

- A. A 18 pulgadas o menos
- B. A 24 pulgadas o menos
- C. A 36 pulgadas o menos
- D. Exactamente a 6 pulgadas

23. ¿Qué tan cerca de un hidrante (boca de incendios) puede estacionarse en Arkansas?

- A. No a menos de 30 pies
- B. No a menos de 10 pies
- C. No a menos de 15 pies
- D. No a menos de 20 pies

24. ¿Qué tan cerca de un paso de peatones en una intersección puede estacionarse en Arkansas?

- A. No a menos de 10 pies
- B. No a menos de 15 pies
- C. No a menos de 20 pies
- D. No a menos de 50 pies

25. ¿A menos de cuántos pies de un semáforo, una señal de alto o una señal de ceda el paso no puede estacionarse en Arkansas?

- A. 15 pies
- B. 20 pies
- C. 30 pies
- D. 50 pies

Clave de respuestas: examen 5 de Arkansas

Basado en Licencia de Conducir de Arkansas: Guía de Estudio, Volumen 1 (Manual de Manejo de Arkansas, versión en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/arkansas/

1. C: El borde exterior del camino

La línea blanca continua a lo largo del lado del camino le indica al conductor dónde está el borde exterior. (Carriles de tráfico: Línea de niebla y línea de carril, página 54)

2. B: Puede cruzarla para cambiar de carril cuando sea seguro; el tráfico va en la misma dirección

La línea blanca discontinua entre carriles indica que puede cruzarla para cambiar de carril cuando sea seguro; estas líneas separan carriles que van en la misma dirección. (Carriles de tráfico: Línea blanca discontinua, página 54)

3. D: Que puede cruzarla para rebasar si no viene tráfico en sentido contrario

La línea amarilla discontinua entre carriles de sentidos opuestos indica que puede cruzarla para rebasar si no viene tráfico en sentido contrario. (Marcas de carril amarillas, página 55)

4. B: Que está prohibido rebasar en ambos sentidos

La doble línea amarilla continua significa que está prohibido rebasar a los vehículos que van en cualquiera de los dos sentidos. (Marcas de carril amarillas, página 55)

5. C: Sí, si no viene tráfico en sentido contrario hacia el lugar donde va a dar vuelta

Un conductor puede cruzar la línea amarilla continua para dar vuelta y entrar a una entrada de autos si no viene tráfico en sentido contrario. (Marcas de carril amarillas, página 55)

6. B: Como parte de la maniobra para incorporarse al tráfico, pero no como carril de aceleración

Un vehículo que da vuelta a la izquierda desde una calle o entrada que cruza puede usar el carril central para entrar o incorporarse al tráfico, pero no como carril de aceleración. (Línea de carril central compartido, página 55)

7. A: El carril derecho, salvo para rebasar; el carril central si muchos vehículos se están incorporando

Manténgase en el carril derecho, salvo para rebasar; si hay muchos vehículos incorporándose, use el carril central. (Líneas no marcadas: Conducción general, página 56)

8. D: Solo cuando se lo indique un oficial de policía

Nunca maneje por el acotamiento de una calle o carretera, a menos que se lo indique un oficial de policía. (Líneas no marcadas: Conducción general, página 56)

9. C: Seguir hasta un lugar seguro donde pueda dar la vuelta

Nunca se eche en reversa por un carril de circulación; es ilegal y peligroso. Siga hasta un lugar seguro para dar la vuelta. (Líneas no marcadas: Conducción general, página 56)

10. D: Al rebasar, cuando los otros carriles están cerrados o no son seguros, o al prepararse para salir por la izquierda

El carril izquierdo solo se puede usar para alcanzar y rebasar, cuando los otros carriles están cerrados o en mal estado, o al prepararse para salir por la izquierda. (El carril izquierdo de una carretera de varios carriles es solo para rebasar, página 75)

11. D: Rebasar a los vehículos más lentos

En los caminos de varios carriles, el carril de la extrema izquierda está destinado a rebasar a los vehículos más lentos. (Líneas no marcadas: Adelantamiento, página 56)

12. D: No; nunca rebase por el acotamiento, esté pavimentado o no

Nunca rebase por el acotamiento, esté pavimentado o no; los demás conductores no esperan que usted esté ahí. (Líneas no marcadas: Adelantamiento, página 56)

13. B: Al carril más cercano a su dirección

Cuando no hay señales ni marcas de carril, dé vuelta hacia el carril más cercano a la dirección en la que va. (Líneas no marcadas: Girar, página 56)

14. D: Porque el conductor de atrás puede pensar que va a dar vuelta a la izquierda y tratar de rebasarlo por la derecha

Una vuelta muy abierta puede hacer que el conductor de atrás piense que usted va a cambiar de carril o a dar vuelta a la izquierda, y que trate de rebasarlo por la derecha. (Giro a la derecha, página 57)

15. A: Recortar la esquina

Al dar vuelta a la izquierda, evite recortar la esquina; podría chocar con un vehículo que viene desde la izquierda. Deje espacio para los vehículos de enfrente que también dan vuelta a la izquierda. (Giro a la izquierda, página 57)

16. D: La derecha

En una intersección sin señal de alto ni semáforo, los conductores deben ceder el paso a los vehículos que se acercan desde la derecha. (Derecho de paso en las señales de parada, página 59)

17. B: El conductor que llegó primero a la intersección, después de detenerse por completo

En los altos de 3 direcciones (3-WAY), 4 direcciones (4-WAY) y todas las direcciones (ALL WAY), pasa primero el conductor que llega primero a la intersección, después de detenerse por completo. (Reglas de derecho de paso, página 60)

18. C: Solo cuando pueda cruzarla sin tener que detenerse

Los conductores no pueden entrar en una intersección a menos que puedan cruzarla sin detenerse; espere para no bloquear la intersección. (Normas generales de derecho de paso, página 60)

19. A: El conductor que rebasa debe ceder el paso al vehículo que está rebasando

El conductor que rebasa a un vehículo que va en la misma dirección debe cederle el paso, porque ese vehículo puede dar vuelta a la izquierda o detenerse por un peligro. (Normas generales de derecho de paso: Adelantar, página 60)

20. B: Los peatones que usan un perro guía o llevan un bastón blanco

Los peatones que usan un perro guía o llevan un bastón blanco tienen derecho de paso absoluto; no toque el claxon, porque podría confundirlos. (Intersecciones - Derecho de paso: Los peatones, página 58)

21. A: Los conductores que ya están en la glorieta

Los conductores que entran en una glorieta deben ceder el paso a los conductores que ya están en ella. (Intersecciones - Derecho de paso: Girar a la izquierda, página 58)

22. A: A 18 pulgadas o menos

Al estacionarse en paralelo, su vehículo debe quedar a 18 pulgadas (unos 46 cm) o menos del bordillo; está prohibido estacionarse a más de 18 pulgadas. (Zonas de no aparcamiento, página 65)

23. C: No a menos de 15 pies

No se estacione a menos de quince pies (unos 4.6 m) de un hidrante. (Zonas de no aparcamiento, página 65)

24. C: No a menos de 20 pies

No se estacione a menos de veinte pies (unos 6 m) de un paso de peatones en una intersección. (Zonas de no aparcamiento, página 65)

25. C: 30 pies

No se estacione a menos de treinta pies (unos 9 m) de un semáforo, una señal de alto o una señal de ceda el paso. (Zonas de no aparcamiento, página 65)