

Examen de práctica 7: State Police / DFA de Arkansas

Basado en Licencia de Conducir de Arkansas: Guía de Estudio, Volumen 1 (Manual de Manejo de Arkansas, versión en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/arkansas/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. Según la guía de Arkansas, ¿más o menos hasta qué distancia le permiten ver sus faros de noche?

- A. 400 pies
- B. 800 pies
- C. 200 pies
- D. 300 pies

2. Si la lluvia o la neblina no le dejan ver a más de 200 pies, ¿a qué velocidad máxima debe manejar?

- A. 40 mph
- B. 50 mph
- C. 20 mph
- D. 30 mph

3. Según la guía de Arkansas, ¿hasta qué velocidad mantienen buena tracción la mayoría de las llantas en un camino mojado?

- A. 25 mph
- B. 35 mph
- C. 45 mph
- D. 55 mph

4. ¿A qué velocidad pueden perder toda la tracción las llantas con lluvia fuerte?

- A. 50 mph
- B. 65 mph
- C. 35 mph
- D. 40 mph

5. Su vehículo empieza a hidroplanear. ¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar
- B. Frenar fuerte
- C. Quitar el pie del acelerador poco a poco y mantener el volante derecho
- D. Girar bruscamente

6. ¿Cuánto debe reducir la velocidad sobre nieve compacta?

- A. Aproximadamente una cuarta parte
- B. A la mitad
- C. No hace falta cambiarla
- D. En 10 mph

7. ¿Por qué el pavimento puede estar especialmente resbaloso en los primeros minutos de lluvia en un día caluroso?

- A. Porque el calor hace que el aceite del asfalto suba a la superficie
- B. Porque la pintura de las rayas se disuelve
- C. Porque las llantas se calientan
- D. Porque el agua se congela

8. ¿Cuándo es más resbaloso el hielo?

- A. Siempre es igual
- B. Solo de noche
- C. Muy por debajo del punto de congelación
- D. Cerca del punto de congelación, cuando puede estar mojado

9. En días fríos y húmedos, ¿dónde puede quedar hielo aunque otras partes del camino estén despejadas?

- A. En las cimas soleadas de las lomas
- B. En el carril central
- C. Cerca de las gasolineras
- D. En los lugares con sombra y en los puentes y pasos a desnivel

10. Según la guía de Arkansas, ¿más o menos cuántos pies necesita un carro promedio para detenerse a 55 mph?

- A. 335 pies
- B. 400 pies
- C. 124 pies
- D. 225 pies

11. ¿Más o menos qué distancia total de frenado da la guía de Arkansas a 40 mph?

- A. Unos 300 pies
- B. Unos 80 pies
- C. Unos 124 pies
- D. Unos 225 pies

12. ¿Para qué sirve la "norma de la distancia que alcanza la vista en cuatro segundos"?

- A. Para incorporarse al tráfico
- B. Para estacionarse
- C. Para la distancia de seguimiento
- D. Para saber si va demasiado rápido para la distancia que puede ver

13. ¿Le pueden poner una multa en Arkansas por manejar al límite de velocidad?

- A. Solo en autopistas interestatales
- B. Solo de noche
- C. No, nunca
- D. Sí, si es demasiado rápido para las condiciones del momento

14. ¿Cuál es la velocidad más segura para manejar en el tráfico?

- A. La misma velocidad que los demás vehículos
- B. 10 mph menos que los demás
- C. La velocidad mínima
- D. Lo más rápido que se permita

15. ¿Por qué debe bajar la velocidad antes de una curva y no dentro de ella?

- A. Porque ahorra gasolina
- B. Porque las curvas siempre tienen hielo
- C. Porque lo exige una señal
- D. Porque frenar en una curva puede hacer que el vehículo derrape

16. ¿A qué velocidad suelen ir los tractores agrícolas, los vehículos de tracción animal y los vehículos de mantenimiento de caminos?

- A. 45 mph
- B. Al límite de velocidad
- C. 25 mph o menos
- D. 35 mph o menos

17. Piensa dar vuelta justo después de una intersección. ¿Cuándo debe poner la direccional?

- A. Antes de la intersección
- B. Justo después de cruzar la intersección
- C. Solo al llegar a la vuelta
- D. No hace falta

18. ¿Cuándo dice la guía de Arkansas que NO debe usar el claxon?

- A. Cuando otro carro lo puede chocar
- B. Al acercarse a una curva sin visibilidad
- C. Cuando un niño está a punto de salir corriendo a la calle
- D. Para saludar a un amigo o avisarle a otro conductor de un error

19. ¿Cuándo debe tocar el claxon con fuerza?

- A. En cada intersección
- B. Para saludar a un amigo
- C. Cuando un niño o una persona mayor está a punto de caminar, correr o salir en bicicleta a la calle
- D. Para apurar a los conductores lentos

20. ¿Qué regla usa la guía de Arkansas para comprobar que no va demasiado cerca del vehículo de adelante?

- A. La regla de cinco segundos
- B. La regla de un segundo
- C. La regla de dos segundos
- D. La regla de tres segundos

21. ¿Cuánta distancia de seguimiento recomienda la guía de Arkansas detrás de una motocicleta?

- A. Tres segundos
- B. Al menos de cuatro a seis segundos
- C. El largo de un carro
- D. Dos segundos

22. ¿Qué espacio necesita al incorporarse al tráfico?

- A. Unos 10 segundos
- B. Cerca de 1 segundo
- C. Unos 2 segundos
- D. Unos 4 segundos

23. Si necesita cruzar más de un carril de tráfico, ¿cómo debe hacerlo?

- A. En diagonal, atravesando todos los carriles
- B. Solo de noche
- C. Todos a la vez
- D. Un carril a la vez

24. A 55 mph, ¿más o menos qué espacio en el tráfico que viene de frente necesita para rebasar?

- A. 3 segundos
- B. 5 segundos
- C. Unos 10 segundos
- D. 20 segundos

25. A 55 mph, ¿más o menos cuánto camino necesita para rebasar con seguridad en un camino de dos carriles?

- A. Unos 400 pies
- B. Unos 800 pies
- C. Más de 1,600 pies (aproximadamente 1/3 de milla)
- D. Aproximadamente 1 milla

Clave de respuestas: examen 7 de Arkansas

Basado en Licencia de Conducir de Arkansas: Guía de Estudio, Volumen 1 (Manual de Manejo de Arkansas, versión en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/arkansas/

1. A: 400 pies

Sus faros le permiten ver unos 400 pies (unos 120 m) hacia adelante; maneje a una velocidad que le permita detenerse dentro de esa distancia, que es de unas 50 mph (unos 80 km/h). (Visibilidad y reacción: Oscuridad, página 88)

2. D: 30 mph

Si por la lluvia o la neblina no puede ver a más de 200 pies (unos 60 m) hacia adelante, no debe manejar a más de 30 mph (unos 48 km/h). (Visibilidad y reacción: La lluvia, la niebla o la nieve, página 88)

3. B: 35 mph

Cuando el camino está mojado, la mayoría de las llantas tienen buena tracción hasta 35 mph (unos 56 km/h); con lluvia fuerte pueden perder toda la tracción a 50 mph (unos 80 km/h). (Agua sobre la carretera, página 85)

4. A: 50 mph

Con lluvia fuerte, sus llantas pueden perder toda la tracción con el camino a 50 mph (unos 80 km/h); esto se llama hidroplaneo. (Agua sobre la carretera, página 85)

5. C: Quitar el pie del acelerador poco a poco y mantener el volante derecho

Quite el pie del acelerador poco a poco, mantenga el volante derecho y no trate de detenerse ni de dar vuelta hasta que las llantas vuelvan a agarrar el camino. (Agua sobre la carretera, página 85)

6. B: A la mitad

Sobre nieve compacta debe reducir la velocidad a la mitad; sobre hielo, suelte el acelerador y deje que el vehículo avance solo. (Caminos resbaladizos, página 84)

7. A: Porque el calor hace que el aceite del asfalto suba a la superficie

El calor hace que el aceite del asfalto salga a la superficie; ese aceite hace que el camino esté resbaloso hasta que la lluvia lo lave. (Caminos resbaladizos, página 84)

8. D: Cerca del punto de congelación, cuando puede estar mojado

El hielo cerca del punto de congelación puede estar mojado y ser más resbaloso que a temperaturas muy por debajo del punto de congelación. (Caminos resbaladizos, página 84)

9. D: En los lugares con sombra y en los puentes y pasos a desnivel

El hielo puede quedarse en los lugares con sombra, y los puentes y pasos a desnivel muchas veces son de los primeros tramos en congelarse. (Caminos resbaladizos, página 84)

10. D: 225 pies

Un carro de pasajeros promedio que va a 55 mph (unos 89 km/h) puede detenerse en un total de unos 225 pies (unos 69 m). (Ajustar la velocidad del vehículo, página 83)

11. C: Unos 124 pies

A 40 mph (unos 64 km/h), la distancia total de frenado puede ser de unos 124 pies (unos 38 m). (Visibilidad y reacción, página 88)

12. D: Para saber si va demasiado rápido para la distancia que puede ver

Escoja un objeto tan lejos como pueda verlo; si llega a él antes de contar cuatro segundos, va demasiado rápido para las condiciones. (Visibilidad y reacción: Norma de la distancia que alcanza la vista, página 88)

13. D: Sí, si es demasiado rápido para las condiciones del momento

Aunque maneje al límite de velocidad, le pueden poner una multa por ir demasiado rápido para las condiciones. (Visibilidad y reacción: Límites de velocidad, página 89)

14. A: La misma velocidad que los demás vehículos

La velocidad más segura para manejar en el tráfico es la misma velocidad que llevan los demás vehículos. (Ajustarse a la fluidez del tráfico, página 86)

15. D: Porque frenar en una curva puede hacer que el vehículo derrape

Baje la velocidad antes de la curva para no tener que frenar dentro de ella; frenar en una curva puede hacer que el vehículo derrape. (Ajustar la velocidad del vehículo: Curvas, página 83)

16. C: 25 mph o menos

Estos vehículos suelen ir a 25 mph (unos 40 km/h) o menos y deben llevar la señal de vehículo lento. (Tráfico de movimiento lento, página 87)

17. B: Justo después de cruzar la intersección

Si piensa dar vuelta después de una intersección, ponga la direccional justo después de cruzarla; si lo hace antes, otros pueden pensar que va a dar vuelta en la intersección. (Deje saber a otros conductores sus intenciones, página 82)

18. D: Para saludar a un amigo o avisarle a otro conductor de un error

No use el claxon para apurar a otros, para avisar a otros conductores de un error, para saludar a un amigo ni cerca de peatones ciegos. (Bocina de advertencia, página 79)

19. C: Cuando un niño o una persona mayor está a punto de caminar, correr o salir en bicicleta a la calle

Toque el claxon con fuerza cuando un niño o una persona mayor esté a punto de caminar, correr o salir en bicicleta a la calle, o cuando otro carro esté a punto de chocarlo. (Bocina de advertencia, página 79)

20. C: La regla de dos segundos

Use la regla de dos segundos para saber si va demasiado cerca; en algunas situaciones se necesitan cuatro segundos. (Distancia y reacción: Distancia de seguimiento, página 89)

21. B: Al menos de cuatro a seis segundos

Deje más distancia de seguimiento, al menos de cuatro a seis segundos, cuando vaya detrás de una motocicleta. (Deje suficiente espacio cuando siga a una motocicleta, página 106)

22. D: Unos 4 segundos

Al incorporarse necesita un espacio de unos cuatro segundos, para que usted y el vehículo de atrás queden con dos segundos de distancia de seguimiento. (La distancia de seguridad: Introducirse al tráfico, página 92)

23. D: Un carril a la vez

Si va a cruzar más de un carril de tráfico, crúcelos de uno en uno. (La distancia de seguridad: Introducirse al tráfico, página 92)

24. C: Unos 10 segundos

A 55 mph (unos 89 km/h) necesita unos diez segundos para rebasar, así que necesita un espacio de diez segundos en el tráfico que viene de frente. (Vehículos que se aproximan, página 93)

25. C: Más de 1,600 pies (aproximadamente 1/3 de milla)

En diez segundos, usted y el vehículo que viene de frente recorren cada uno más de 800 pies, así que necesita más de 1,600 pies (unos 490 m), aproximadamente 1/3 de milla. (Vehículos que se aproximan, página 93)