

Examen de práctica 8: State Police / DFA de Arkansas

Basado en Licencia de Conducir de Arkansas: Guía de Estudio, Volumen 1 (Manual de Manejo de Arkansas, versión en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/arkansas/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. Según la guía de Arkansas, ¿qué tan cerca de una loma o una curva puede empezar a rebasar?

- A. Nunca a menos de 1/3 de milla de una loma o una curva
- B. A cualquier distancia si no se ve ningún carro
- C. A menos de 100 pies
- D. A menos de 500 pies

2. Como regla general, ¿a cuántos vehículos debe rebasar a la vez?

- A. A dos
- B. A tres
- C. A todos los que pueda
- D. Solo a uno

3. Al rebasar de noche, ¿cuándo es seguro volver a su carril?

- A. Cuando pueda ver los dos faros del vehículo que rebasó en su espejo retrovisor
- B. En cuanto pase la defensa delantera del otro vehículo
- C. Cuando el otro vehículo le haga cambio de luces
- D. Después de tres segundos

4. ¿Por qué es peligroso rebasar cerca de intersecciones, cruces de ferrocarril o entradas de centros comerciales?

- A. Porque los vehículos pueden entrar o cruzar el camino y su vista puede estar tapada
- B. Porque siempre está permitido
- C. Porque ahí se estacionan los camiones
- D. Porque ahí los límites de velocidad son más altos

5. Otro conductor lo viene siguiendo demasiado cerca en un camino de dos carriles sin carril derecho. ¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar
- B. Encender y apagar las luces de freno
- C. Frenar de golpe
- D. Esperar a que el camino de adelante esté despejado y luego bajar la velocidad para que lo pueda rebasar

6. ¿Qué es la "regla de dividir la diferencia"?

- A. Seguir a la mitad de la distancia normal
- B. Manejar en medio de dos carriles
- C. Ir por en medio de dos peligros, dejando más espacio del lado del más peligroso
- D. Rebasar a dos carros a la vez

7. ¿Por qué debe dejar más espacio cuando se detiene detrás de otro vehículo en una cuesta?

- A. Porque la ley lo exige en todos los casos
- B. Para ahorrar gasolina
- C. Porque puede irse hacia atrás al arrancar
- D. Para dejar pasar a los peatones

8. ¿Por qué debe dejar más espacio detrás de los vehículos que se acercan a un cruce de ferrocarril?

- A. Porque algunos vehículos, como los autobuses y los que llevan materiales peligrosos, deben detenerse en los cruces
- B. Porque ahí se detienen los trenes
- C. Es opcional
- D. Porque podrían tener que dar la vuelta

9. Cuando el conductor de atrás quiere rebasarlo, ¿qué debe hacer?

- A. Moverse a la izquierda
- B. Frenar fuerte
- C. Acelerar
- D. Bajar la velocidad para dejar espacio adelante y que el vehículo que rebasa pueda volver al carril

10. ¿Cómo afecta jalar un remolque a su distancia de frenado?

- A. Solo en las cuestas
- B. La acorta
- C. El peso adicional la aumenta
- D. No cambia

11. Al incorporarse a un camino de alta velocidad, ¿qué debe evitar?

- A. Llegar hasta el final de la rampa y detenerse
- B. Revisar su punto ciego
- C. Poner la direccional
- D. Usar la rampa para tomar velocidad

12. ¿Cuándo debe bajar la velocidad para salir de una carretera que tiene rampas de salida?

- A. Bastante antes de la salida, en el carril de circulación
- B. No antes de haber entrado a la rampa de salida
- C. Solo en la señal de alto
- D. Nunca

13. Según la guía de Arkansas, ¿cuánto tiempo suele ahorrar el exceso de velocidad?

- A. Unos 20 minutos por hora
- B. Siempre ahorra tiempo
- C. Hasta una hora por viaje
- D. No más de unos pocos minutos por hora

14. Se está formando una fila de vehículos detrás de usted porque va manejando despacio.

¿Qué debe hacer?

- A. Ignorarlos
- B. Frenar para que vayan más despacio
- C. Acelerar por encima del límite
- D. Orillarse y dejarlos pasar

15. ¿Qué lugares menciona la guía de Arkansas como lugares difíciles donde debe bajar la velocidad?

- A. Solo las rampas de entrada a la autopista interestatal
- B. Las áreas de descanso
- C. Las carreteras rurales vacías
- D. Los centros comerciales, las zonas escolares, los puentes angostos y las casetas de peaje

16. En un camino de varios carriles, se da cuenta de que va manejando al lado de otro vehículo.

¿Qué debe hacer?

- A. Cambiarse de carril hacia él
- B. Quedarse a su lado
- C. Adelantarse o quedarse atrás de él
- D. Tocar el claxon

17. Si en un camino de varios carriles alguien lo sigue demasiado cerca, ¿qué debe hacer?

- A. Cambiarse al carril de su derecha cuando esté libre
- B. Acelerar
- C. Usar el acotamiento
- D. Frenar de golpe

18. Al cruzar una carretera dividida, ¿cuándo es seguro detenerse a medio camino, en la mediana?

- A. Cuando la mediana es lo bastante grande para su vehículo
- B. Nunca
- C. Solo de noche
- D. Siempre

19. Va detrás de una camioneta van o de un vehículo que jala un camper, cuyo conductor quizás no lo vea. ¿Qué aconseja la guía de Arkansas?

- A. Hacerle cambio de luces con las altas
- B. Seguirlo de cerca para que lo vea
- C. Bajar la velocidad y quedarse más atrás para ver más lejos hacia adelante
- D. Rebasarlo de inmediato

20. Según las cifras de la NHTSA que cita la guía de Arkansas, en los choques mortales entre un carro y un tráiler, ¿a quién se le atribuye la causa por lo general?

- A. Al camión, en la mayoría de los casos
- B. Al carro, en aproximadamente el 72 por ciento
- C. Al clima
- D. Al diseño del camino

21. Según la guía de Arkansas, ¿más o menos qué distancia puede necesitar un tráiler totalmente cargado para detenerse a 55 mph?

- A. Unos 125 pies
- B. Unos 225 pies
- C. Más de 335 pies
- D. Unos 1,000 pies

22. ¿Por qué los conductores de tráileres muchas veces se abren primero hacia la izquierda antes de dar vuelta a la derecha?

- A. Porque las ruedas traseras siguen un camino más corto que las delanteras
- B. Para revisar los espejos
- C. Para evitar baches
- D. Para rebasar

23. ¿Hasta qué distancia detrás de un tráiler puede un carro desaparecer de la vista del conductor del camión?

- A. Hasta 500 pies
- B. Hasta 20 pies
- C. Hasta 50 pies
- D. Hasta 200 pies

24. ¿Hasta qué distancia delante de la cabina de un camión hay un punto ciego donde un carro puede desaparecer de la vista?

- A. Hasta 5 pies
- B. Hasta 20 pies
- C. Hasta 100 pies
- D. No hay ninguno

25. ¿Cuál es una buena regla para saber si el conductor de un camión lo puede ver?

- A. Si usted no puede ver al conductor del camión en su espejo lateral, el conductor no lo puede ver a usted
- B. Los conductores de camiones siempre ven a los carros
- C. Toque el claxon para estar seguro
- D. Si usted ve el camión, el conductor lo ve a usted

Clave de respuestas: examen 8 de Arkansas

Basado en Licencia de Conducir de Arkansas: Guía de Estudio, Volumen 1 (Manual de Manejo de Arkansas, versión en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/arkansas/

1. A: Nunca a menos de 1/3 de milla de una loma o una curva

No rebase a menos de 1/3 de milla (unos 540 m) de una loma o una curva; siempre suponga que podría venir un vehículo de frente. (Colinas y curvas, página 94)

2. D: Solo a uno

No cuente con tener tiempo suficiente para rebasar a varios carros a la vez; como regla, rebase a un solo vehículo a la vez. (Distancia de adelantamiento, página 93)

3. A: Cuando pueda ver los dos faros del vehículo que rebasó en su espejo retrovisor

De noche, cuando pueda ver los dos faros del vehículo que rebasó en el espejo retrovisor, es seguro volver a su carril. (Obstrucciones en el carril, página 95)

4. A: Porque los vehículos pueden entrar o cruzar el camino y su vista puede estar tapada

Es peligroso rebasar donde un vehículo puede entrar o cruzar el camino; su vista puede estar tapada y los conductores que dan vuelta no esperan que usted esté ahí. (Intersecciones (al adelantar), página 95)

5. D: Esperar a que el camino de adelante esté despejado y luego bajar la velocidad para que lo pueda rebasar

Si no hay carril derecho, espere a que el camino de adelante esté despejado y baje la velocidad; nunca frene de golpe para desanimar a quien lo sigue demasiado cerca. (La distancia de seguridad: Tráfico detrás, página 91)

6. C: Ir por en medio de dos peligros, dejando más espacio del lado del más peligroso

Divida la diferencia entre dos peligros, como el tráfico que viene de frente y los vehículos estacionados; deje más espacio del lado del más peligroso. (La distancia de seguridad: Tráfico a los lados, página 92)

7. C: Porque puede irse hacia atrás al arrancar

Deje más espacio cuando se detenga en una cuesta; el vehículo de adelante podría irse hacia atrás al arrancar en la pendiente. (Distancia y reacción: Detenerse en una pendiente, página 90)

8. A: Porque algunos vehículos, como los autobuses y los que llevan materiales peligrosos, deben detenerse en los cruces

Deje espacio para los vehículos que deben detenerse en los cruces de ferrocarril, como los autobuses de transporte público, los autobuses escolares y los vehículos que llevan materiales peligrosos. (Distancia y reacción: Acercarse a cruces de ferrocarril, página 90)

9. D: Bajar la velocidad para dejar espacio adelante y que el vehículo que rebasa pueda volver al carril

Baje la velocidad para dejar espacio delante de su vehículo, de modo que el que lo rebasa pueda volver al carril con seguridad. (Distancia y reacción: El conductor detrás de usted quiere adelantarle, página 90)

10. C: El peso adicional la aumenta

Al jalar un remolque, el peso adicional aumenta la distancia de frenado. (Distancia y reacción: Llevar un remolque, página 90)

11. A: Llegar hasta el final de la rampa y detenerse

Use la rampa para alcanzar la velocidad del tráfico; no llegue hasta el final de la rampa para detenerse, porque lo pueden chocar por detrás. (Introducirse en el tráfico, página 86)

12. B: No antes de haber entrado a la rampa de salida

Si el camino tiene rampas de salida, no baje la velocidad hasta que haya entrado a la rampa de salida. (Saliendo del tráfico, página 87)

13. D: No más de unos pocos minutos por hora

El exceso de velocidad no ahorra más que unos pocos minutos por hora; baje la velocidad y mantenga el ritmo del resto del tráfico. (Mantener el ritmo, página 86)

14. D: Orillarse y dejarlos pasar

Si se están juntando vehículos detrás de usted, oríllese y déjelos pasar. (La distancia de seguridad: Tráfico detrás, página 91)

15. D: Los centros comerciales, las zonas escolares, los puentes angostos y las casetas de peaje

Baje la velocidad en centros comerciales y estacionamientos, en las horas pico, en puentes angostos y túneles, en casetas de peaje y cerca de escuelas, parques infantiles y calles residenciales. (Lugares difíciles, página 87)

16. C: Adelantarse o quedarse atrás de él

Cuando maneje al lado de otro vehículo en una carretera de varios carriles, adelántese o quédese atrás de él. (Múltiples carriles, página 57)

17. A: Cambiarse al carril de su derecha cuando esté libre

Si alguien lo sigue demasiado cerca en un camino de varios carriles, cámbiese al carril de su derecha cuando esté libre. (Múltiples carriles, página 57)

18. A: Cuando la mediana es lo bastante grande para su vehículo

Detenerse a medio camino es seguro cuando la mediana es lo bastante grande para su vehículo; nunca se detenga en una demasiado pequeña. (La distancia de seguridad: Tráfico en la intersección, página 92)

19. C: Bajar la velocidad y quedarse más atrás para ver más lejos hacia adelante

Los conductores de camiones, autobuses, vans o vehículos que jalan campers quizás no lo vean y podrían detenerse de repente; baje la velocidad y quédese más atrás para tener más espacio. (Distancia y reacción: Siguiendo a conductores que no pueden ver su vehículo, página 90)

20. B: Al carro, en aproximadamente el 72 por ciento

En el 72 por ciento de los choques mortales de dos o más vehículos en los que uno es un tráiler (camión con remolque), la causa por lo general se atribuye a un carro. (Camiones con remolque - Lo que usted debe saber, página 97)

21. C: Más de 335 pies

Un carro a 55 mph (unos 89 km/h) se detiene en unos 225 pies; un tráiler totalmente cargado puede necesitar más de 335 pies (unos 102 m). (Camiones con remolque: Frenado, página 97)

22. A: Porque las ruedas traseras siguen un camino más corto que las delanteras

Al dar vuelta, las ruedas traseras de un vehículo siguen un camino más corto; por eso los camiones largos muchas veces tienen que abrirse a la izquierda como primer paso de una vuelta a la derecha. (Camiones con remolque: Girar, página 97)

23. D: Hasta 200 pies

Un carro puede desaparecer de la vista hasta 20 pies delante de la cabina, a cada lado del camión (sobre todo junto a la cabina) y hasta 200 pies (unos 60 m) detrás del camión. (Evitar la "No Zona" de un camión con remolque, página 98)

24. B: Hasta 20 pies

Un carro puede desaparecer de la vista hasta 20 pies (unos 6 m) delante de la cabina. (Evitar la "No Zona" de un camión con remolque, página 98)

25. A: Si usted no puede ver al conductor del camión en su espejo lateral, el conductor no lo puede ver a usted

Si usted no puede ver al conductor del camión en el espejo lateral del camión, el conductor no lo puede ver a usted. (Evitar la "No Zona" de un camión con remolque, página 99)