

Examen de práctica 9: State Police / DFA de Arkansas

Basado en Licencia de Conducir de Arkansas: Guía de Estudio, Volumen 1 (Manual de Manejo de Arkansas, versión en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/arkansas/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Cómo debe rebasar a un tráiler?

- A. Por la derecha, despacio
- B. Por completo y por la izquierda, sin quedarse a su lado
- C. Entre el camión y el acotamiento
- D. Solo en subida

2. ¿Por qué muchas veces parece que un tráiler va más despacio de lo que realmente va?

- A. Por su gran tamaño
- B. Porque los camiones tienen limitadores de velocidad
- C. Por su color
- D. Porque hace más ruido

3. Según la guía de Arkansas, ¿cuál es la causa más común de los choques entre carros y bicicletas?

- A. Carros que salen en reversa de las entradas
- B. Bicicletas que se pasan la luz roja
- C. Un conductor que da vuelta a la izquierda delante de una bicicleta que viene de frente, o que da vuelta a la derecha atravesándose en su camino
- D. Bicicletas que circulan de noche

4. Va alcanzando a una bicicleta en un camino de dos carriles y se acerca un carro de frente.

¿Qué debe hacer?

- A. Tocarle el claxon fuerte a la bicicleta
- B. Acelerar
- C. Pasar entre la bicicleta y el carro
- D. Bajar la velocidad y dejar pasar al carro antes de rebasar a la bicicleta

5. Está a punto de rebasar a un ciclista en un camino angosto y quizás no sepa que usted viene.

¿Qué sugiere la guía?

- A. Tocar el claxon con fuerza
- B. Tocar el claxon suave y brevemente
- C. Hacerle cambio de luces con las altas
- D. Rebasarlo sin avisar

6. ¿Por qué un ciclista podría ir hacia el centro del carril al pasar junto a carros estacionados?

- A. Porque es descuidado
- B. Para evitar las puertas que se abren y a las personas que se bajan de los carros
- C. Para bloquear el tráfico
- D. Porque es obligatorio de noche

7. ¿Qué indica en Arkansas un banderín rojo o anaranjado en una bicicleta?

- A. Que el ciclista tiene problemas de audición
- B. Que la bicicleta tiene motor
- C. Que el ciclista va a dar vuelta
- D. Que el ciclista es un niño

8. ¿Puede un conductor usar un carril marcado y señalizado solo para bicicletas como carril para dar vuelta o para rebasar?

- A. Sí, de noche
- B. Sí, para estacionarse
- C. Sí, al dar vuelta
- D. Nunca

9. ¿Por qué lado del camino deben circular los ciclistas en Arkansas?

- A. Por el lado derecho, con el resto del tráfico
- B. Por cualquier lado
- C. Por el centro
- D. De frente al tráfico que viene en sentido contrario

10. Según los estudios que cita la guía de Arkansas, ¿qué parte de los choques entre carros y motocicletas se debe a que el conductor del carro da vuelta delante del motociclista?

- A. Casi todos
- B. Aproximadamente una décima parte
- C. Aproximadamente una tercera parte
- D. Más de dos terceras partes

11. ¿Cuál es el choque más común entre carros y motocicletas?

- A. Una motocicleta que se pasa la luz roja
- B. Un roce lateral en un estacionamiento
- C. Un choque por alcance en la carretera
- D. Un carro que da vuelta a la izquierda delante de una motocicleta en una intersección

12. Según la guía de Arkansas, ¿qué porcentaje de los choques de motocicleta ocurren en intersecciones?

- A. Aproximadamente el 90%
- B. Aproximadamente el 10%
- C. Más del 40%
- D. Aproximadamente el 75%

13. ¿Por qué no debe confiar en la direccional encendida de una motocicleta?

- A. Porque las motocicletas no tienen direccionales
- B. Porque las direccionales de las motocicletas no se apagan solas y los motociclistas se olvidan de apagarlas
- C. Porque siempre son exactas
- D. Porque solo se encienden para detenerse

14. ¿Debe un carro compartir el carril con una motocicleta?

- A. Solo a baja velocidad
- B. Solo en la ciudad
- C. Sí, si hay espacio
- D. No; la motocicleta tiene derecho a un carril completo

15. ¿Qué le pueden hacer a una motocicleta las ráfagas de viento fuerte?

- A. Darle más estabilidad
- B. Nada
- C. Moverla de un lado a otro de un carril completo
- D. Hacer que se detenga

16. Antes de dar vuelta en una intersección, ¿qué debe hacer para no chocar con una motocicleta?

- A. Confiar en una sola mirada rápida
- B. Mirar por segunda vez si viene una motocicleta, sobre todo antes de dar vuelta a la izquierda
- C. Hacer cambio de luces
- D. Dar vuelta rápido

17. Los conductores que atraviesan una banqueta para entrar o salir de una entrada de autos o de un estacionamiento deben ceder el paso a:

- A. Solo otros vehículos
- B. Los peatones
- C. Nadie
- D. Solo las bicicletas

18. Debe ceder el paso a los peatones que están en un paso de peatones o a punto de entrar en él. ¿Están marcados todos los pasos de peatones?

- A. Solo en el centro de la ciudad
- B. Sí, siempre
- C. No; esté atento a los peatones en las intersecciones sin paso de peatones marcado
- D. Solo cerca de las escuelas

19. ¿Por qué debe tener mucho cuidado con los niños en bicicleta en las zonas residenciales?

- A. Porque quizás no tengan buen juicio y pueden hacer movimientos repentinos
- B. Porque van despacio
- C. Porque se quedan en las banquetas
- D. Porque siempre hacen señales

20. ¿Con qué concentración de alcohol arrestan en Arkansas a un conductor por manejar intoxicado (DWI)?

- A. 0.08% o más
- B. 0.10% o más
- C. 0.02%
- D. 0.04%

21. ¿Con qué concentración de alcohol pueden arrestar en Arkansas a un conductor menor de 21 años por manejar bajo la influencia siendo menor de edad (DUI de menores)?

- A. 0.08%
- B. 0.00%
- C. 0.02%
- D. 0.05%

22. En Arkansas, si usted está involucrado en un choque o en una infracción de tránsito grave, ¿con qué rango de concentración de alcohol en la sangre (BAC) lo pueden acusar de DWI?

- A. Solo por encima de 0.10%
- B. Por debajo de 0.02%
- C. Entre 0.04% y 0.08%
- D. Solo por encima de 0.15%

23. Según la guía, ¿cuál es el rango de la multa por una primera condena por alcohol (DWI) en Arkansas?

- A. De \$1,000 a \$5,000
- B. De \$5,000 a \$10,000
- C. De \$50 a \$100
- D. De \$150 a \$1,000

24. Por una primera condena por DWI en Arkansas, ¿por cuánto tiempo podrían suspenderle la licencia?

- A. 30 días
- B. 90 días
- C. 120 días
- D. Un año

25. En Arkansas, ¿quién decide qué prueba de alcohol (de aliento, de orina o de saliva) le hacen?

- A. Un médico
- B. El conductor
- C. El oficial de la ley
- D. Un juez

Clave de respuestas: examen 9 de Arkansas

Basado en Licencia de Conducir de Arkansas: Guía de Estudio, Volumen 1 (Manual de Manejo de Arkansas, versión en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/arkansas/

1. B: Por completo y por la izquierda, sin quedarse a su lado

Rebase siempre a un tráiler por completo y por el lado izquierdo; no se quede a su lado. (Camiones con remolque: Maniobrar, página 100)

2. A: Por su gran tamaño

Por su tamaño, un tráiler puede parecer que va más despacio de lo que va en realidad; por eso muchos choques entre carros y camiones ocurren en las intersecciones. (Camiones con remolque: Maniobrar, página 100)

3. C: Un conductor que da vuelta a la izquierda delante de una bicicleta que viene de frente, o que da vuelta a la derecha atravesándose en su camino

La causa más común es un conductor que da vuelta a la izquierda delante de una bicicleta que viene de frente, o que da vuelta a la derecha atravesándose en el camino de la bicicleta. (Compartiendo el camino con bicicletas: Consejos de seguridad para conductores de vehículos con motor, página 101)

4. D: Bajar la velocidad y dejar pasar al carro antes de rebasar a la bicicleta

Nunca pase entre un ciclista y los vehículos que vienen de frente; baje la velocidad, deje pasar al vehículo que viene y luego rebase a la bicicleta. (Compartiendo el camino con bicicletas: Consejos de seguridad para conductores de vehículos con motor, página 102)

5. B: Tocar el claxon suave y brevemente

Toque el claxon suave y brevemente; no lo toque fuerte ni asuste o intimide al ciclista. (Compartiendo el camino con bicicletas: Consejos de seguridad para conductores de vehículos con motor, página 102)

6. B: Para evitar las puertas que se abren y a las personas que se bajan de los carros

Los ciclistas que pasan junto a carros estacionados se mueven hacia el centro para evitar a las personas que se bajan de los carros; si es posible, deje al ciclista todo el carril. (Compartiendo el camino con bicicletas, página 101)

7. A: Que el ciclista tiene problemas de audición

Un banderín rojo o anaranjado en una bicicleta indica que el ciclista tiene problemas de audición; baje la velocidad. (Áreas residenciales son zonas de peligro, página 102)

8. D: Nunca

Si un carril está marcado y señalizado solo para bicicletas, los conductores nunca deben usarlo como carril para dar vuelta, para rebasar ni para estacionarse. (Posiciones del carril para bicicletas, página 103)

9. A: Por el lado derecho, con el resto del tráfico

Las bicicletas deben circular por el lado derecho del camino con el resto del tráfico y no pueden ir de frente al tráfico que viene en sentido contrario. (Compartiendo el camino con bicicletas, página 101)

10. D: Más de dos terceras partes

Los estudios muestran que más de dos terceras partes de los choques entre carros y motocicletas se deben a que el conductor del carro da vuelta delante del motociclista. (Compartiendo el camino con motocicletas, página 105)

11. D: Un carro que da vuelta a la izquierda delante de una motocicleta en una intersección

El choque más común ocurre en una intersección, cuando el conductor de un carro da vuelta a la izquierda delante de una motocicleta (no le cede el paso). (Situaciones en las que los accidentes son más comunes: Girar a la izquierda, página 105)

12. C: Más del 40%

Más del 40% de todos los choques de motocicleta ocurren en intersecciones; cerca del 60% de ellos los causan otros vehículos que dan vuelta a la izquierda delante del motociclista. (Situaciones en las que los accidentes son más comunes: Girar a la izquierda, página 105)

13. B: Porque las direccionales de las motocicletas no se apagan solas y los motociclistas se olvidan de apagarlas

Las direccionales de las motocicletas no se apagan solas y los motociclistas se olvidan de apagarlas; espere a ver si la motocicleta realmente da vuelta. (Señale sus intenciones, página 106)

14. D: No; la motocicleta tiene derecho a un carril completo

Deje al motociclista el ancho de un carril completo; no trate de compartir el carril con él. (Respete las motocicletas, página 106)

15. C: Moverla de un lado a otro de un carril completo

Una ráfaga de viento fuerte puede mover a una motocicleta de un lado a otro de un carril completo si el motociclista no está preparado; las ráfagas que producen los camiones grandes también pueden ser un peligro. (Situaciones en las que los accidentes son más comunes: Vientos fuertes, página 105)

16. B: Mirar por segunda vez si viene una motocicleta, sobre todo antes de dar vuelta a la izquierda

Mire dos veces por si vienen motocicletas; siempre mire por segunda vez antes de dar vuelta en una intersección, sobre todo al dar vuelta a la izquierda. (¿Cómo puedo estar atento al conducir? Mire dos veces por motocicletas, página 106)

17. B: Los peatones

Los conductores que atraviesan una banqueta al entrar o salir de una entrada de autos, un callejón o un estacionamiento deben ceder el paso a los peatones. (Intersecciones - Derecho de paso: Los peatones, página 58)

18. C: No; esté atento a los peatones en las intersecciones sin paso de peatones marcado

No todos los pasos de peatones están marcados; esté atento a los peatones en las intersecciones que no tienen paso de peatones marcado. (Carriles de tráfico: Paso de peatones, página 54)

19. A: Porque quizás no tengan buen juicio y pueden hacer movimientos repentinos

Los niños no son capaces de juzgar bien el tráfico; esté atento a movimientos bruscos y a cambios repentinos de dirección. (Áreas residenciales son zonas de peligro, página 102)

20. A: 0.08% o más

Lo arrestarán por manejar intoxicado (DWI) si tiene una concentración de alcohol de 0.08% o más en el aliento o en la sangre. (El alcohol y la ley, página 112)

21. C: 0.02%

Lo pueden arrestar por DUI de menores si su concentración de alcohol es de 0.02%. (El alcohol y la ley, página 112)

22. C: Entre 0.04% y 0.08%

Si está involucrado en un choque o en una infracción de tránsito grave, lo pueden acusar de DWI con una concentración de alcohol en la sangre de entre 0.04% y 0.08%. (El alcohol y la ley, página 112)

23. D: De \$150 a \$1,000

Una primera condena tiene una multa de \$150 a \$1,000 más los gastos judiciales, hasta un año de cárcel y una suspensión de 120 días. (El alcohol y la ley, página 112)

24. C: 120 días

En una primera condena le podrían suspender la licencia por 120 días. (El alcohol y la ley, página 112)

25. C: El oficial de la ley

El oficial de la ley decide qué prueba pedir; la ley lo obliga a hacérsela y puede perder la licencia si se niega. (El alcohol y la ley, página 112)