

Examen de práctica 1: DMV de California

Basado en Manual del Automovilista de California (DL 600 SPANISH). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/california/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Qué significa un semáforo en luz roja intermitente?

- A. Reduzca la velocidad y prosiga con precaución sin parar
- B. Pare y luego prosiga cuando sea seguro
- C. El semáforo está a punto de cambiar a verde
- D. Pare y espere a que el semáforo cambie a verde

2. Está detenido ante una flecha roja que apunta a la derecha. ¿Qué puede hacer?

- A. Dar vuelta a la derecha después de hacer alto total si no viene nadie
- B. Dar vuelta a la derecha si no hay una señal de NO TURN ON RED (no dé vuelta en rojo)
- C. Permanecer detenido hasta que se encienda la luz o flecha verde

3. ¿Qué debe hacer cuando ve un semáforo en luz amarilla fija?

- A. Seguir a la misma velocidad, porque el amarillo significa siga
- B. Parar si lo puede hacer de manera segura; si no, cruzar la intersección con precaución
- C. Acelerar para cruzar la intersección antes de que cambie a rojo
- D. Parar de inmediato, aunque esté muy cerca de la intersección

4. Un semáforo en luz amarilla intermitente significa:

- A. Los peatones tienen la señal WALK (camine)
- B. Reduzca la velocidad y proceda con precaución; no necesita parar
- C. Pare y ceda el paso a todo el tráfico
- D. El semáforo está descompuesto; trátelo como un alto en todas las direcciones

5. ¿Qué significa una flecha amarilla intermitente?

- A. Tiene una vuelta amparada; el tráfico en sentido contrario está detenido
- B. Puede dar vuelta después de ceder el paso al tráfico en sentido contrario; la vuelta no está amparada
- C. Está por empezar el turno amparado para dar vuelta
- D. Debe parar y esperar la flecha verde

6. Una flecha amarilla fija significa:

- A. Solo puede dar vuelta después de parar
- B. Se está terminando el turno amparado para dar vuelta
- C. Está prohibido dar vuelta en U
- D. El tráfico en sentido contrario tendrá luz roja durante el siguiente minuto

7. El semáforo está en verde, pero la intersección de adelante está llena de autos. Usted debe:

- A. Tocar el claxon para que se despeje la intersección
- B. Avanzar un poco y esperar sobre el cruce peatonal
- C. Esperar hasta que pueda cruzar completamente antes de entrar
- D. Entrar a la intersección porque tiene luz verde

8. Una flecha verde que apunta a la izquierda significa:

- A. Puede dar una vuelta a la izquierda amparada; los vehículos en sentido contrario están detenidos ante una luz roja
- B. Solo puede dar vuelta a la izquierda después de hacer alto total
- C. Puede dar vuelta a la izquierda después de ceder el paso al tráfico en sentido contrario
- D. Está obligado a dar vuelta a la izquierda

9. Los semáforos de una intersección no funcionan. ¿Qué debe hacer?

- A. Reducir la velocidad y tratarlo como una luz amarilla intermitente
- B. Parar como si hubiera señales de alto (STOP) en todas las direcciones y luego proseguir cuando sea seguro
- C. Ceder el paso solo a los vehículos que estén a su izquierda
- D. Seguir a velocidad normal si no hay un oficial de policía

10. Un peatón empieza a cruzar frente a usted cuando el semáforo peatonal DON'T WALK (no camine) está intermitente. ¿Qué debe hacer?

- A. Seguir, porque el peatón no debió empezar a cruzar
- B. Rodear al peatón con su vehículo
- C. Tocar el claxon para advertirle al peatón
- D. Ceder el paso al peatón

11. En una intersección sin semáforos peatonales, los peatones deben:

- A. Cruzar en diagonal
- B. Cruzar solo cuando haya una luz amarilla intermitente
- C. Esperar siempre un hueco en el tráfico sin importar los semáforos
- D. Obedecer los semáforos para vehículos

12. ¿Qué le indica una línea amarilla continua sencilla en el centro de una vía de doble sentido?

- A. Se permite rebasar por cualquiera de los dos lados
- B. Es el límite de un carril de transporte colectivo
- C. Marca el centro de una vía de doble sentido; no rebase si la línea está de su lado y solo hay un carril en su dirección
- D. Separa carriles que van en la misma dirección

13. ¿Cuándo puede cruzar un solo juego de líneas amarillas dobles y continuas?

- A. Para dar vuelta a la izquierda al entrar o salir de una entrada o camino particular, o para dar vuelta en U
- B. Para rebasar a un vehículo lento
- C. Nunca, bajo ninguna circunstancia
- D. Siempre que no venga tráfico en sentido contrario

14. Dos juegos de líneas amarillas dobles y continuas separados por dos pies o más se deben considerar como:

- A. Una zona para rebasar
- B. Un carril central para dar vuelta a la izquierda
- C. Un muro que no puede cruzar ni sobre el que puede manejar, excepto en aperturas designadas
- D. Una ciclovía

15. Una línea amarilla discontinua junto a su carril significa:

- A. El carril se termina
- B. No puede rebasar
- C. Solo los vehículos de transporte colectivo pueden cruzarla
- D. Puede rebasar si es seguro

16. Las líneas blancas dobles y continuas que separan un carril regular de un carril de transporte colectivo (HOV) significan:

- A. Marcan la orilla del acotamiento
- B. Los vehículos de transporte colectivo pueden cruzarlas, pero los demás no
- C. Puede cruzarlas si pone la señal
- D. Nunca las cruce para cambiar de carril; espere a ver una sola línea blanca discontinua

17. Las líneas blancas discontinuas separan:

- A. Los carriles de tráfico en vías con dos o más carriles que van en el mismo sentido
- B. El tráfico que circula en sentidos opuestos
- C. Las ciclovías del área de estacionamiento
- D. La vía del acotamiento

18. Va circulando en un carril de la autopista marcado con líneas discontinuas gruesas y grandes. Esto generalmente significa:

- A. Esté listo para salir de la autopista o para que se termine el carril
- B. Está en el carril para rebasar
- C. No se permiten camiones en ese carril
- D. Es un carril de transporte colectivo

19. Una hilera de triángulos blancos pintados a lo ancho de su carril, que apuntan hacia usted, indica:

- A. Una zona exclusiva para peatones
- B. Un tope
- C. Dónde debe ceder el paso o detenerse
- D. El inicio de una ciclovía

20. Una línea límite es:

- A. Una línea pintada alrededor de un espacio de estacionamiento
- B. La línea que marca la zona del límite de velocidad
- C. Una línea blanca ancha que indica dónde parar antes de una intersección o cruce peatonal
- D. Una línea amarilla en la orilla de la vía

21. En una señal de alto (STOP) no hay línea límite ni cruce peatonal. ¿Dónde debe parar?

- A. A la altura de la señal de alto
- B. Diez pies después de la esquina
- C. Antes de entrar a la intersección
- D. En medio de la intersección para ver mejor

22. ¿De qué color pueden estar marcados los cruces peatonales escolares?

- A. Verde
- B. Amarillo
- C. Rojo
- D. Azul

23. ¿Cómo se marcan las zonas de seguridad para personas que esperan el autobús o el tranvía?

- A. Con pavimento pintado de rojo
- B. Con bordes de acera amarillos
- C. Con conos anaranjados
- D. Con botones o marcadores elevados y líneas blancas punteadas

24. ¿Cómo se marca en el pavimento un carril de transporte colectivo (HOV)?

- A. Con pintura verde
- B. Con una letra H grande
- C. Con el símbolo de una bicicleta
- D. Con el símbolo de un rombo y las palabras Carpool Lane

25. ¿Cómo se marca un carril central para dar vuelta a la izquierda?

- A. Con líneas blancas discontinuas en ambos lados
- B. Con dos líneas amarillas continuas en ambos lados
- C. Con una línea exterior continua y una línea interior discontinua en cada lado
- D. Con una sola línea blanca continua

Clave de respuestas: examen 1 de California

Basado en Manual del Automovilista de California (DL 600 SPANISH). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/california/

1. B: Pare y luego prosiga cuando sea seguro

Una luz roja intermitente significa ALTO, igual que una señal de alto (STOP): haga alto total y luego prosiga cuando sea seguro. (Semáforos: Luz roja intermitente, página 33)

2. C: Permanecer detenido hasta que se encienda la luz o flecha verde

Una flecha roja significa ALTO y no puede dar vuelta. Debe esperar hasta que se encienda la luz verde o la flecha verde. (Semáforos: Flecha roja, página 33)

3. B: Parar si lo puede hacer de manera segura; si no, cruzar la intersección con precaución

La luz amarilla fija advierte que el semáforo está a punto de cambiar a rojo. Pare si lo puede hacer de manera segura; si no puede, cruce con precaución. (Semáforos: Luz amarilla fija, página 33)

4. B: Reduzca la velocidad y proceda con precaución; no necesita parar

La luz amarilla intermitente le advierte que proceda con precaución. Reduzca la velocidad y esté alerta, pero no está obligado a parar. (Semáforos: Luz amarilla intermitente, página 34)

5. B: Puede dar vuelta después de ceder el paso al tráfico en sentido contrario; la vuelta no está amparada

Con una flecha amarilla intermitente puede dar vuelta, pero el tráfico en sentido contrario no está detenido. Cédale el paso y prosiga con precaución. (Semáforos: Flecha amarilla intermitente, página 34)

6. B: Se está terminando el turno amparado para dar vuelta

La flecha amarilla indica que está por terminar el turno amparado para dar vuelta. Si no puede parar de manera segura o ya está en la intersección, termine la vuelta con cuidado. (Semáforos: Flecha amarilla, página 33)

7. C: Esperar hasta que pueda cruzar completamente antes de entrar

No entre a una intersección si no puede cruzarla completamente antes de que el semáforo cambie a rojo. Bloquear una intersección es contra la ley. (Semáforos: Luz verde fija, página 34)

8. A: Puede dar una vuelta a la izquierda amparada; los vehículos en sentido contrario están detenidos ante una luz roja

La flecha verde le permite dar una vuelta amparada en la dirección de la flecha. Los vehículos que vienen en sentido contrario están detenidos ante una luz roja. (Semáforos: Flecha verde, página 34)

9. B: Parar como si hubiera señales de alto (STOP) en todas las direcciones y luego proseguir cuando sea seguro

Cuando un semáforo no funciona, trate la intersección como un alto en todas las direcciones. Pare y luego prosiga con cuidado cuando sea seguro. (Semáforo apagado, página 34)

10. D: Ceder el paso al peatón

Los conductores deben ceder el paso a los peatones, aun si el semáforo peatonal DON'T WALK está intermitente. (Semáforos o señales peatonales: La señal intermitente "DON'T WALK" o la imagen de la palma de una mano, página 35)

11. D: Obedecer los semáforos para vehículos

Si no hay semáforos peatonales, los peatones deben obedecer los semáforos para vehículos. (Semáforos o señales peatonales: Si no hay semáforos peatonales, página 35)

12. C: Marca el centro de una vía de doble sentido; no rebase si la línea está de su lado y solo hay un carril en su dirección

Una línea amarilla continua marca el centro de una vía de doble sentido. No rebase si solo hay un carril en su dirección y la línea continua está de su lado. (Demarcaciones en carriles: Línea amarilla continua, página 13)

13. A: Para dar vuelta a la izquierda al entrar o salir de una entrada o camino particular, o para dar vuelta en U

Puede cruzar un solo juego de líneas amarillas dobles para dar vuelta a la izquierda al entrar o salir de una entrada o camino particular, o para dar vuelta en U. (Demarcaciones en carriles: Líneas amarillas dobles y continuas, página 13)

14. C: Un muro que no puede cruzar ni sobre el que puede manejar, excepto en aperturas designadas

Dos juegos de líneas amarillas dobles separados por dos pies o más funcionan como un muro. No maneje sobre ellos ni los cruce para dar vuelta a la izquierda o en U, excepto en aperturas designadas. (Demarcaciones en carriles: Líneas amarillas dobles y continuas, página 13)

15. D: Puede rebasar si es seguro

Una línea amarilla discontinua del lado de su carril indica que puede rebasar, pero solo cuando sea seguro. (Demarcaciones en carriles: Línea amarilla discontinua, página 13)

16. D: Nunca las cruce para cambiar de carril; espere a ver una sola línea blanca discontinua

Las líneas blancas dobles y continuas son como un muro entre carriles. Nunca las cruce para cambiar de carril; espere hasta ver una sola línea blanca discontinua. (Demarcaciones en carriles: Líneas blancas dobles y continuas, página 14)

17. A: Los carriles de tráfico en vías con dos o más carriles que van en el mismo sentido

Las líneas blancas discontinuas separan los carriles de tráfico en vías con dos o más carriles que circulan en el mismo sentido. (Demarcaciones en carriles: Línea blanca discontinua, página 14)

18. A: Esté listo para salir de la autopista o para que se termine el carril

El fin de carril en autopistas y calles generalmente se marca con líneas discontinuas gruesas y grandes. Esté listo para salir o para que el carril se termine, y fíjese si hay señales de salida o de incorporación. (Demarcaciones de fin de carril, página 14)

19. C: Dónde debe ceder el paso o detenerse

La línea para ceder el paso es una hilera de triángulos blancos que apuntan hacia los vehículos que se aproximan y muestran dónde ceder el paso o detenerse. (Línea para ceder el paso, página 14)

20. C: Una línea blanca ancha que indica dónde parar antes de una intersección o cruce peatonal

La línea límite es una línea blanca ancha que les indica a los conductores dónde parar antes de una intersección o un cruce peatonal. (Vueltas: Vuelta a la derecha, página 18)

21. C: Antes de entrar a la intersección

Si no hay línea límite ni cruce peatonal, pare antes de entrar a la intersección. (Señales de tránsito: Señal de alto (STOP), página 35)

22. B: Amarillo

Los cruces peatonales normalmente están marcados con líneas blancas; en zonas escolares pueden tener líneas amarillas. (Cruces peatonales, página 41)

23. D: Con botones o marcadores elevados y líneas blancas punteadas

Las zonas de seguridad se marcan con botones o marcadores elevados en la vía y líneas blancas punteadas. Nunca maneje a través de una zona de seguridad. (Autobuses, tranvías y trolebuses, página 43)

24. D: Con el símbolo de un rombo y las palabras Carpool Lane

Los carriles HOV se marcan con el símbolo de un rombo y las palabras Carpool Lane (carril de transporte colectivo). (Tipos de carriles: Carril de transporte colectivo o carril para vehículos con un mínimo de dos o más pasajeros (HOV), página 16)

25. C: Con una línea exterior continua y una línea interior discontinua en cada lado

El carril central para dar vuelta a la izquierda está marcado en ambos lados con dos líneas pintadas: la interior es discontinua y la exterior es continua. (Tipos de carriles: Carril central para dar vuelta a la izquierda, página 16)