

Examen de práctica 5: DMV de California

Basado en Manual del Automovilista de California (DL 600 SPANISH). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/california/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Sobre hielo, debe reducir la velocidad a no más de:

- A. 20 mph
- B. 10 mph
- C. 15 mph
- D. 5 mph

2. Manejar mucho más despacio que el resto del tráfico en una autopista:

- A. Siempre es lo más seguro
- B. Es obligatorio en el carril izquierdo
- C. Está permitido en cualquier carril
- D. Puede obstruir el flujo del tráfico y le pueden dar una multa

3. Según la ley de velocidad básica, ¿cuál de estos factores NO influye en la velocidad segura?

- A. El clima, como la niebla o la lluvia
- B. La superficie de la vía
- C. El color de su vehículo
- D. La cantidad y velocidad de los demás vehículos

4. ¿Qué distancia de seguimiento recomienda el manual en condiciones normales?

- A. Tres segundos
- B. Cinco segundos
- C. Un segundo
- D. Dos segundos

5. ¿Cómo se usa la regla de tres segundos?

- A. Frenando durante tres segundos cuando frena el auto de adelante
- B. Contando tres segundos después de que el vehículo de adelante pase un punto fijo; si usted llega a ese punto antes de terminar de contar, va demasiado cerca
- C. Mirando tres segundos delante de su auto
- D. Quedándose a tres autos de distancia a cualquier velocidad

6. Otro vehículo se incorpora demasiado cerca delante de usted. ¿Qué debe hacer?

- A. Quitar el pie del acelerador para crear espacio
- B. Tocar el claxon y seguirlo pegado
- C. Frenar bruscamente
- D. Cambiar de carril de inmediato sin mirar

7. Un conductor lo viene siguiendo demasiado cerca. ¿Qué debe hacer?

- A. Manejar por el acotamiento
- B. Frenar de repente para advertirle
- C. Acelerar para alejarse
- D. Mantener su curso y velocidad, y luego, cuando sea seguro, pasarse a la derecha para dejarlo rebasar

8. ¿Cuándo debe dejar más espacio delante de usted al seguir a una motocicleta?

- A. Solo de noche
- B. Cuando va cuesta arriba
- C. Solo en un carril de transporte colectivo
- D. Cuando circula sobre superficies metálicas, como rejillas de puentes o vías de tren, o sobre grava

9. Para rebasar de manera segura, ¿a qué distancia mínima debe estar una colina o curva más adelante?

- A. 100 pies
- B. 500 pies
- C. Un tercio de milla
- D. Una milla

10. ¿A menos de cuántos pies de una intersección, puente, túnel o paso a nivel no debe rebasar?

- A. 50 pies
- B. 100 pies
- C. 200 pies
- D. 500 pies

11. ¿Cuándo es legal rebasar a otro vehículo por la derecha?

- A. Cuando el conductor de adelante va despacio en una vía de dos carriles
- B. Nunca
- C. Cuando hay un acotamiento pavimentado ancho
- D. Cuando el conductor de adelante va a dar vuelta a la izquierda y puede rebasarlo por la derecha de manera segura

12. ¿Puede salirse de la parte pavimentada de la vía para rebasar a otro vehículo?

- A. Sí, si el otro conductor va a dar vuelta a la izquierda
- B. Solo en zonas rurales
- C. No, nunca
- D. Sí, si el acotamiento es ancho

13. Otro vehículo indica con la señal que quiere rebasarlo. ¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar
- B. Moverse a la izquierda
- C. Dejar que lo rebase y mantener su posición en el carril y su velocidad
- D. Salirse al acotamiento y parar

14. El conductor de adelante tiene puesta la señal para dar vuelta a la izquierda. ¿Debe rebasarlo por la izquierda?

- A. Sí, después de tocar el claxon
- B. No, nunca rebase por la izquierda cuando el conductor indica que dará vuelta a la izquierda
- C. Sí, si hay espacio
- D. Solo en una calle de un solo sentido

15. ¿Cuál es el orden correcto para rebasar en una carretera abierta?

- A. Cambiar de carril, poner la señal y luego revisar los espejos
- B. Poner la señal, revisar el punto ciego, pasarse al carril para rebasar, acelerar, poner la señal y regresar
- C. Tocar el claxon, rebasar y luego poner la señal
- D. Acelerar, poner la señal y cambiar de carril

16. Al rebasar un camión grande, usted debe:

- A. Rebasarlo por la izquierda y adelantarse, sin circular a su lado más tiempo del necesario
- B. Quedarse junto al camión para que el conductor lo vea
- C. Meterse delante y reducir la velocidad
- D. Rebasarlo por la derecha

17. No puede ver los espejos laterales de un camión. Esto significa que:

- A. Los espejos están doblados
- B. El camión está a punto de dar vuelta
- C. El conductor del camión no lo puede ver a usted
- D. Está a una distancia segura

18. Un vehículo de pasajeros a 55 mph puede parar en unos 300 pies. Un camión grande a la misma velocidad puede necesitar hasta:

- A. 300 pies
- B. 400 pies
- C. 1,000 pies
- D. 200 pies

19. ¿Por qué es peligroso meterse delante de un camión grande y luego reducir la velocidad de repente?

- A. Los camiones aceleran cuando un auto se les mete delante
- B. A los camiones les toma más tiempo detenerse y quizá no puedan evitar chocarlo
- C. Solo es peligroso de noche
- D. Los conductores de camiones no tienen espejos

20. No puede cambiar de carril para rebasar a un ciclista que va en su carril. ¿Cuál es el espacio mínimo que debe dejar al rebasarlo?

- A. Un pie
- B. Tres pies
- C. Seis pies
- D. Dos pies

21. En una vía con varios carriles, ¿cómo se llama el carril de la extrema izquierda?

- A. El carril de incorporación
- B. El carril lento
- C. El carril número 1
- D. El carril número 3

22. ¿Qué carril debe usar para incorporarse o salirse del tráfico, o para entrar a la vía desde el borde de acera?

- A. El carril derecho
- B. El carril central
- C. El carril izquierdo
- D. El carril HOV

23. ¿Cuántos segundos antes de cambiar de carril en una autopista debe poner la señal?

- A. Por lo menos diez segundos
- B. Por lo menos cinco segundos
- C. Por lo menos dos segundos
- D. Por lo menos tres segundos

24. Para salir de una autopista, una vez que está en el carril correcto debe poner la señal aproximadamente:

- A. Cinco segundos (unos 400 pies) antes de la salida
- B. Solo cuando llegue a la rampa de salida
- C. Una milla antes de la salida
- D. Dos segundos (100 pies) antes de la salida

25. Al incorporarse a una carretera desde una rampa de entrada, usted debe:

- A. Entrar despacio para que el tráfico lo vea
- B. Ir a la velocidad del tráfico o cerca de ella e incorporarse cuando sea seguro
- C. Parar al final de la rampa y esperar un espacio
- D. Cruzar la línea continua para incorporarse antes

Clave de respuestas: examen 5 de California

Basado en Manual del Automovilista de California (DL 600 SPANISH). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/california/

1. D: 5 mph

Sobre hielo, reduzca la velocidad a no más de 5 mph (unos 8 km/h). (Vías resbaladizas, página 61)

2. D: Puede obstruir el flujo del tráfico y le pueden dar una multa

No debe obstruir el flujo normal y razonable del tráfico manejando demasiado despacio. Manejar más rápido o más despacio que el límite de velocidad puede resultar en una multa; si maneja más despacio que el tráfico, use el carril derecho. (Congestión de tráfico o mal tiempo, página 50)

3. C: El color de su vehículo

Su velocidad debe depender de la cantidad y velocidad de los vehículos, la superficie de la vía, los ciclistas o peatones y el clima. El color del vehículo no influye. (Controlar la velocidad, página 67)

4. A: Tres segundos

Use la regla de tres segundos para mantener una distancia segura del vehículo de adelante. (Seguir demasiado cerca (ir pegado), página 57)

5. B: Contando tres segundos después de que el vehículo de adelante pase un punto fijo; si usted llega a ese punto antes de terminar de contar, va demasiado cerca

Cuando el vehículo de adelante pase un punto fijo, como una señal, cuente tres segundos. Si usted pasa el mismo punto antes de terminar de contar, lo está siguiendo demasiado cerca. (Glosario: Regla de tres segundos, página 84)

6. A: Quitar el pie del acelerador para crear espacio

Si un vehículo se incorpora delante del suyo dejando poca distancia, quite el pie del acelerador para crear espacio entre usted y ese vehículo. (Seguir demasiado cerca (ir pegado), página 57)

7. D: Mantener su curso y velocidad, y luego, cuando sea seguro, pasarse a la derecha para dejarlo rebasar

Cuando alguien lo sigue demasiado cerca, mantenga su curso y velocidad; luego, cuando sea seguro, pásese a un carril a la derecha para que lo rebase. (Seguir demasiado cerca (ir pegado), página 57)

8. D: Cuando circula sobre superficies metálicas, como rejillas de puentes o vías de tren, o sobre grava

Deje más espacio cuando siga a motocicletas sobre superficies metálicas (rejillas de puentes, vías de tren) y sobre grava. (Seguir demasiado cerca (ir pegado), página 57)

9. C: Un tercio de milla

Para rebasar de manera segura, la colina o curva debe estar por lo menos a un tercio de milla (unos 540 metros) más adelante. (Rebasar, página 24)

10. B: 100 pies

No rebase a menos de 100 pies (unos 30 metros) de una intersección, puente, túnel, paso a nivel u otra zona peligrosa. (Rebasar, página 24)

11. D: Cuando el conductor de adelante va a dar vuelta a la izquierda y puede rebasarlo por la derecha de manera segura

Puede rebasar por la derecha cuando el conductor de adelante va a dar vuelta a la izquierda y es seguro hacerlo, en una carretera abierta con dos o más carriles en su dirección o en una calle de un solo sentido. (Cómo rebasar, página 25)

12. C: No, nunca

Nunca se salga de la parte pavimentada o principal de la vía para rebasar. (Cómo rebasar, página 25)

13. C: Dejar que lo rebase y mantener su posición en el carril y su velocidad

Si un vehículo lo está rebasando o indica que piensa hacerlo, déjelo pasar. Mantenga su posición en el carril y su velocidad. (Cuando lo rebasen, página 25)

14. B: No, nunca rebase por la izquierda cuando el conductor indica que dará vuelta a la izquierda

Nunca rebase por la izquierda si el conductor de adelante indica que va a dar vuelta a la izquierda. (Cómo rebasar, página 25)

15. B: Poner la señal, revisar el punto ciego, pasarse al carril para rebasar, acelerar, poner la señal y regresar

Ponga la señal, mire sobre su hombro para revisar los puntos ciegos, pásese al carril para rebasar, acelere para rebasar y luego ponga la señal y regrese a su carril original. (Cómo rebasar, página 25)

16. A: Rebasarlo por la izquierda y adelantarse, sin circular a su lado más tiempo del necesario

Siempre rebase a un vehículo grande por el lado izquierdo. Después de rebasarlo, adelántese; si circula a su lado, al conductor se le dificulta evitar peligros. (Compartir la vía: Maniobrar, página 43)

17. C: El conductor del camión no lo puede ver a usted

Si no puede ver los espejos laterales de un camión, el conductor no lo puede ver a usted. Está en una zona muerta (punto ciego). (Compartir la vía: Puntos ciegos (la "zona muerta"), página 42)

18. B: 400 pies

Un vehículo grande que circula a 55 mph puede necesitar hasta 400 pies (unos 120 metros) para parar, comparado con unos 300 pies (unos 90 metros) para un vehículo de pasajeros promedio. (Compartir la vía: Frenar, página 42)

19. B: A los camiones les toma más tiempo detenerse y quizá no puedan evitar chocarlo

A los vehículos grandes les toma más tiempo detenerse. Si se les mete delante y reduce la velocidad o para, es posible que el camión no pueda detenerse a tiempo. (Compartir la vía: Frenar, página 42)

20. B: Tres pies

Si no puede cambiar de carril para rebasar a un ciclista, deje por lo menos tres pies (casi 1 metro) de distancia. Si no puede dejar tres pies, no lo rebase hasta que pueda. (Rebasar a un ciclista, página 48)

21. C: El carril número 1

El carril izquierdo (o rápido) se conoce como el carril número 1; el carril a su derecha es el carril número 2, y así sucesivamente. (Elegir un carril, página 15)

22. A: El carril derecho

Use el carril derecho para incorporarse o salirse del tráfico, o al entrar a la vía desde un borde de acera o acotamiento. (Elegir un carril, página 15)

23. B: Por lo menos cinco segundos

Ponga la señal por lo menos cinco segundos antes de cambiar de carril en una autopista. (Señales, claxon y luces delanteras: Señalizar, página 11)

24. A: Cinco segundos (unos 400 pies) antes de la salida

Cuando esté en el carril correcto, ponga la señal cinco segundos (aproximadamente 400 pies, unos 120 metros) antes de salir. (Incorporación y salida: Salida, página 23)

25. B: Ir a la velocidad del tráfico o cerca de ella e incorporarse cuando sea seguro

Vaya a la velocidad del tráfico o cerca de ella e incorpórese cuando sea seguro. No se detenga a menos que sea absolutamente necesario. (Incorporación y salida: Incorporación, página 23)