

Examen de práctica 10: DMV de Colorado

Basado en Manual del Conductor de Colorado (DR 2337SP). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/colorado/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. Su vehículo se apaga sobre un cruce de ferrocarril. ¿Qué debe hacer?

- A. Sacar a todos y alejarse bastante; luego llamar al número de la señal azul ENS o a la policía
- B. Quedarse en el auto e intentar arrancarlo
- C. Empujar el auto fuera de las vías
- D. Esperar la grúa dentro del auto

2. ¿Qué vehículos deben detenerse en la mayoría de los cruces de ferrocarril, por lo que usted debe estar listo para detenerse detrás de ellos?

- A. Los autobuses comerciales y los camiones que transportan materiales peligrosos
- B. Las camionetas pickup
- C. Las motocicletas
- D. Las patrullas de policía

3. En un cruce de ferrocarril con barreras, ¿cuándo puede cruzar?

- A. Cuando las barreras se hayan levantado y las luces hayan dejado de parpadear
- B. Cuando las barreras empiezan a subir
- C. Cuando el tren ya no se ve
- D. Cuando el auto de adelante avanza

4. ¿Cuánto puede pesar un solo vagón de tren ligero (tranvía)?

- A. Hasta 40 toneladas
- B. Hasta 4 toneladas
- C. Hasta 10 toneladas
- D. Hasta 100 toneladas

5. ¿A qué altura estándar están los cables aéreos del tren ligero sobre el centro de las vías?

- A. 18 pies 6 pulgadas
- B. 12 pies
- C. 25 pies
- D. 14 pies 6 pulgadas

6. Acaba de pasar un tren ligero y las barreras siguen abajo. ¿Qué debe hacer?

- A. Nunca rodear las barreras; puede venir otro tren
- B. Rodear las barreras con cuidado
- C. Tocar la bocina y pasar
- D. Retroceder y dar la vuelta cruzando las vías

7. Según la ley Move Over de Colorado, ¿qué debe hacer al pasar junto a cualquier vehículo detenido con las luces intermitentes encendidas?

- A. Cambiarse un carril si es seguro; si no, bajar la velocidad por lo menos 20 mph por debajo del límite
- B. Detenerse detrás de él
- C. Tocar la bocina
- D. Mantener su velocidad

8. ¿Cómo se suelen identificar los peatones ciegos o sordociegos?

- A. Por un bastón blanco y/o un perro guía
- B. Por una chaqueta roja
- C. Por un silbato
- D. Por luces intermitentes

9. Cuando está detenido en un semáforo, ¿cómo debe quedar su vehículo con respecto al cruce peatonal?

- A. Ninguna parte del vehículo debe cubrir el cruce peatonal
- B. Puede cubrir la mitad del cruce
- C. Con las ruedas delanteras en el cruce
- D. No importa si no hay nadie cruzando

10. ¿Pueden los ciclistas circular uno al lado del otro en Colorado?

- A. Sí, si no impiden el movimiento normal y razonable del tráfico
- B. No, nunca
- C. Solo en ciclovías
- D. Solo los niños

11. ¿Cuándo exige la ley de Colorado usar los faros delanteros?

- A. Desde la puesta hasta la salida del sol, o cuando la visibilidad es menor de 1,000 pies
- B. Solo después de las 9 p. m.
- C. Solo cuando llueve
- D. Solo en autopistas

12. ¿Cuándo debe bajar las luces altas (o las luces bajas con luces de niebla) ante un vehículo que viene de frente?

- A. Antes de quedar a 500 pies
- B. A 200 pies
- C. A 1,000 pies
- D. A 100 pies

13. De noche, al ir detrás de otro vehículo, ¿a qué distancia debe usar las luces bajas con las luces de niebla apagadas?

- A. 200 pies
- B. 500 pies
- C. 300 pies
- D. 100 pies

14. Cuando se acerca un vehículo de frente con las luces altas, ¿hacia dónde debe mirar?

- A. Por debajo del resplandor, guiándose por las líneas pintadas del borde
- B. Directamente a los faros
- C. Hacia arriba
- D. Solo a la línea central

15. ¿Qué luces debe usar al conducir con niebla de noche?

- A. Las luces bajas y/o las luces de niebla
- B. Las luces altas
- C. Solo las luces de estacionamiento
- D. Solo las luces intermitentes

16. ¿Debe usar el control de crucero en carreteras mojadas o heladas?

- A. No
- B. Sí, mantiene la velocidad estable
- C. Solo en subidas
- D. Solo de noche

17. Si su auto empieza a hidroplanear (aquaplaning), ¿qué debe hacer?

- A. Levantar el pie del acelerador y dirigir el volante despacio en la dirección en que está hidroplaneando
- B. Frenar fuerte
- C. Girar bruscamente el volante
- D. Acelerar

18. ¿Cuándo son MÁS peligrosos los caminos con nieve o hielo?

- A. Cuando la nieve o el hielo empiezan a derretirse
- B. Cuando hace mucho frío
- C. Al mediodía en invierno
- D. Cuando cae la primera nevada

19. ¿Puede un vehículo con tracción en las 4 ruedas detenerse antes que un auto convencional en la nieve?

- A. No
- B. Sí, mucho antes
- C. Sí, si tiene cadenas
- D. Solo sobre hielo

20. Si su auto empieza a patinar en la nieve o el hielo, ¿qué debe hacer primero?

- A. Quitar el pie del freno y del acelerador
- B. Frenar fuerte
- C. Acelerar
- D. Poner la transmisión en estacionamiento (P)

21. ¿Qué es el frenado al umbral (umbral de frenado)?

- A. Pisar el freno con presión hasta justo antes de que se bloqueen las ruedas
- B. Bombear el freno rápidamente
- C. Usar solo el freno de estacionamiento
- D. Frenar con el pie izquierdo

22. ¿Qué afirmación sobre el frenado al umbral y el ABS es verdadera?

- A. Puede usar el frenado al umbral con ABS, pero no las técnicas de ABS en un auto sin ABS
- B. Las técnicas de ABS funcionan en cualquier auto
- C. El frenado al umbral daña el ABS
- D. Ninguno de los dos funciona en la nieve

23. ¿Qué debe hacer al bajar cuestas empinadas en la montaña?

- A. Cambiar a una marcha más baja para controlar la velocidad
- B. Poner neutral
- C. Ir pisando el freno todo el camino
- D. Acelerar

24. A su vehículo le cuesta subir por un camino de montaña empinado. ¿Qué debe hacer?

- A. Salirse en el primer lugar seguro o quedarse en el carril derecho para que otros pasen
- B. Detenerse en su carril
- C. Usar el carril izquierdo
- D. Encender las luces altas

25. ¿Qué caminos tienen la tasa de mortalidad más alta por milla recorrida en los EE. UU.?

- A. Las carreteras rurales
- B. Las carreteras interestatales urbanas
- C. Las calles de la ciudad
- D. Los estacionamientos

Clave de respuestas: examen 10 de Colorado

Basado en Manual del Conductor de Colorado (DR 2337SP). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/colorado/

1. A: Sacar a todos y alejarse bastante; luego llamar al número de la señal azul ENS o a la policía

Saque a todos y aléjense de las vías de inmediato, aunque no se vea ningún tren. Luego llame al número de la señal azul de notificación de emergencias (ENS) o a la policía. (Cruces de ferrocarril, página 23)

2. A: Los autobuses comerciales y los camiones que transportan materiales peligrosos

Los autobuses comerciales y los camiones con materiales peligrosos deben detenerse en la mayoría de los cruces de ferrocarril, así que esté listo para detenerse detrás de ellos. (Cruces de ferrocarril: Señales de cruce ferroviario en X, página 23)

3. A: Cuando las barreras se hayan levantado y las luces hayan dejado de parpadear

Cruce solo cuando las barreras se hayan levantado por completo y las luces se hayan apagado. Con las barreras abajo, la carretera está cerrada. (Cruces de ferrocarril: Tranqueras, página 23)

4. A: Hasta 40 toneladas

Un tranvía puede pesar hasta 40 toneladas (unas 36 toneladas métricas), así que no puede detenerse rápidamente. (Tranvías: Consejos de seguridad para los conductores, página 24)

5. A: 18 pies 6 pulgadas

Los cables del tren ligero suelen estar a 18 pies 6 pulgadas (unos 5.6 m) sobre el centro de las vías. Trate cualquier cable colgante como si tuviera electricidad. (Tranvías: Consejos de seguridad para los conductores, página 24)

6. A: Nunca rodear las barreras; puede venir otro tren

Nunca rodee las barreras bajadas. Aunque acabe de pasar un tren ligero, puede venir otro en la dirección contraria. (Tranvías: Consejos de seguridad para los conductores, página 24)

7. A: Cambiarse un carril si es seguro; si no, bajar la velocidad por lo menos 20 mph por debajo del límite

Cuando encuentre cualquier vehículo detenido en la carretera con las luces intermitentes encendidas, cámbiese un carril si puede hacerlo con seguridad; si no, baje la velocidad por lo menos 20 mph por debajo del límite. (Consejos en caso de choques: Ley de Apartar el Vehículo (Move Over), página 28)

8. A: Por un bastón blanco y/o un perro guía

Un bastón blanco o un perro guía suele identificar a una persona ciega o sordociega. Esté listo para detenerse. (Derecho de paso: Peatones, página 13)

9. A: Ninguna parte del vehículo debe cubrir el cruce peatonal

Deténgase antes del cruce peatonal para que ninguna parte de su vehículo lo bloquee. (Peatones, página 26)

10. A: Sí, si no impiden el movimiento normal y razonable del tráfico

Los ciclistas pueden ir uno al lado del otro si no impiden el movimiento normal y razonable del tráfico. (Bicicletas: Leyes de Colorado sobre automovilistas y ciclistas, página 24)

11. A: Desde la puesta hasta la salida del sol, o cuando la visibilidad es menor de 1,000 pies

La ley exige los faros delanteros encendidos desde la puesta hasta la salida del sol y siempre que no pueda ver a 1,000 pies (unos 300 m) de distancia. (Conducción nocturna, página 18)

12. A: Antes de quedar a 500 pies

Cambie las luces altas (o las bajas con luces de niebla) antes de quedar a 500 pies (unos 150 m) de un vehículo que viene de frente, para no deslumbrar a su conductor. (Conducción nocturna: Consejos para conducir de noche, página 18)

13. A: 200 pies

Al seguir a otro vehículo, use las luces bajas con las luces de niebla apagadas si está a 200 pies (unos 61 m) o menos de él. (Conducción nocturna: Consejos para conducir de noche, página 18)

14. A: Por debajo del resplandor, guiándose por las líneas pintadas del borde

No mire fijamente los faros que vienen de frente. Baje la vista por debajo del resplandor y guíese por la línea pintada del borde hasta que pase el vehículo. (Conducción nocturna: Consejos para conducir de noche, página 18)

15. A: Las luces bajas y/o las luces de niebla

Con niebla de noche, use las luces bajas y/o las luces de niebla; usar las luces altas es como reflejar sus luces en un espejo. (Conducción nocturna: Consejos para conducir de noche, página 18)

16. A: No

Apague el control de crucero cuando la carretera esté mojada o helada. (Clima, página 19)

17. A: Levantar el pie del acelerador y dirigir el volante despacio en la dirección en que está hidroplaneando

Levante el pie del acelerador, dirija el volante despacio en la dirección en que está hidroplaneando hasta recuperar el control, y no frene ni gire hasta que las llantas vuelvan a agarrar el pavimento. (Clima, página 19)

18. A: Cuando la nieve o el hielo empiezan a derretirse

La nieve, la nieve compactada y el hielo son más peligrosos cuando empiezan a derretirse. (Nieve y hielo, página 19)

19. A: No

Los vehículos con tracción en las 4 ruedas tienen más tracción, pero no pueden detenerse antes que un auto convencional. (Conducción estacional, página 19)

20. A: Quitar el pie del freno y del acelerador

Cuando empiece a patinar, quite los pies del acelerador y del freno. Luego dirija el volante hacia donde quiere que vaya el auto. (Conducción estacional, página 19)

21. A: Pisar el freno con presión hasta justo antes de que se bloqueen las ruedas

El frenado al umbral consiste en pisar el freno con firmeza, pero solo hasta justo antes de que se bloqueen las ruedas. Es la técnica para autos sin ABS. (Conducción estacional, página 19)

22. A: Puede usar el frenado al umbral con ABS, pero no las técnicas de ABS en un auto sin ABS

El frenado al umbral también funciona en un auto con ABS. En cambio, las técnicas de frenado antibloqueo solo funcionan en autos que tienen ABS. (Conducción estacional, página 19)

23. A: Cambiar a una marcha más baja para controlar la velocidad

En bajadas empinadas, use una marcha más baja para que el motor ayude a controlar la velocidad. (Conducir en zona de montaña, página 19)

24. A: Salirse en el primer lugar seguro o quedarse en el carril derecho para que otros pasen

Si a su vehículo le cuesta subir por caminos empinados, salga de la carretera en el primer lugar seguro o quédese en el carril derecho para dejar pasar a otros. (Conducir en zona de montaña, página 19)

25. A: Las carreteras rurales

El manual dice que las carreteras rurales son las más peligrosas, con la tasa de mortalidad por milla recorrida más alta de los EE. UU. (Conducir en zonas rurales, página 20)