

Examen de práctica 11: DMV de Colorado

Basado en Manual del Conductor de Colorado (DR 2337SP). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/colorado/

35 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 35

1. ¿Qué es el «washboarding» (superficie ondulada) en los caminos de grava?

- A. Una serie de baches o bordos que puede afectar la dirección y el control
- B. Pavimento nuevo
- C. Un tipo de señal de tránsito
- D. Una zanja de drenaje

2. ¿Cuándo ocurren cerca del 90% de los choques con venados y alces?

- A. Entre el anochecer y el amanecer
- B. Al mediodía
- C. En las horas pico
- D. En las tardes de verano

3. Un animal grande se le atraviesa de repente. ¿Cuál puede ser la opción más segura?

- A. Mantener el control y chocar con el animal en lugar de hacer una maniobra brusca para esquivarlo
- B. Girar bruscamente hacia el otro carril
- C. Salirse de la carretera
- D. Cerrar los ojos y frenar

4. ¿Cuándo debe empezar a acelerar en una curva?

- A. Después de pasar la mitad de la curva
- B. Antes de entrar a la curva
- C. Al principio de la curva
- D. Nunca en una curva

5. No alcanza a ver por encima de la cima de una cuesta. ¿Qué debe hacer?

- A. Bajar la velocidad hasta llegar a la cima y poder ver el camino
- B. Acelerar para pasar rápido
- C. Pasarse a la izquierda
- D. Encender las luces altas

6. Para evitar un choque, ¿cuáles son las tres opciones que tiene el conductor?

- A. Frenar o detenerse, girar, o acelerar
- B. Tocar la bocina, hacer cambio de luces o hacer señas
- C. Frenar, retroceder o estacionarse
- D. Poner la direccional, detenerse o esperar

7. ¿Cómo debe detenerse rápidamente en un vehículo con ABS?

- A. Pisar el freno con fuerza y firmeza y no soltarlo, aunque el pedal empuje hacia atrás
- B. Bombear los frenos
- C. Usar el freno de estacionamiento
- D. Tocar el freno suavemente

8. Sin ABS, los frenos se bloquean y el auto derrapa al frenar fuerte. ¿Qué debe hacer?

- A. Soltar un poco el freno y volver a pisarlo cuando deje de derrapar, repitiendo hasta detenerse
- B. Pisar el pedal con más fuerza
- C. Soltar los frenos por completo y dejar que el auto ruede
- D. Jalar el freno de estacionamiento

9. Por lo general, si no se puede evitar un choque, ¿qué es mejor?

- A. Salirse de la carretera en lugar de chocar de frente
- B. Chocar de frente en lugar de salirse de la carretera
- C. Detenerse en su carril
- D. Girar hacia el tráfico que viene de frente

10. Le fallan los frenos. ¿Qué debe hacer primero?

- A. Quitar el pie del acelerador y bombear el pedal del freno varias veces
- B. Jalar con fuerza el freno de estacionamiento
- C. Apagar el motor
- D. Poner la transmisión en estacionamiento (P)

11. Se revienta una llanta. ¿Qué debe hacer?

- A. Sujetar el volante con firmeza, seguir derecho, bajar la velocidad poco a poco, frenar suavemente y luego salirse del camino
- B. Frenar fuerte de inmediato
- C. Girar bruscamente hacia el acotamiento
- D. Acelerar

12. De noche, los faros delanteros se apagan de repente. ¿Qué debe hacer?

- A. Salirse de la carretera, probar el interruptor y luego usar las intermitentes, las direccionales o las luces de niebla
- B. Seguir manejando con las luces altas
- C. Detenerse en su carril
- D. Seguir de cerca a otro auto

13. Se le atora el pedal del acelerador. ¿Qué indica el manual de Colorado?

- A. Mantener la vista en el camino, cambiar rápidamente a neutral, salirse cuando sea seguro y apagar el motor
- B. Apagar el motor de inmediato aunque vaya rápido
- C. Bombear el acelerador
- D. Poner la transmisión en estacionamiento (P)

14. El motor se le apaga mientras maneja. ¿Qué puede esperar?

- A. El volante puede estar duro pero se puede girar; los frenos funcionan pero hay que pisarlos con mucha fuerza
- B. El volante se bloquea por completo
- C. Los frenos dejan de funcionar
- D. El auto acelera

15. Al usar el freno de estacionamiento cuando fallan los frenos, ¿cómo debe aplicarlo?

- A. Despacio, para no bloquear las ruedas traseras, y listo para soltarlo si el auto derrapa
- B. Lo más fuerte posible
- C. Con jalones rápidos
- D. Solo después de detenerse

16. ¿Cuándo puede acelerar ayudarle a evitar un choque?

- A. Cuando otro vehículo está a punto de chocarlo de lado o por detrás y hay espacio adelante
- B. Al acercarse a una luz roja
- C. Sobre hielo
- D. Cerca de una escuela

17. Con ABS, ¿por qué girar mientras frena puede ayudar en una emergencia?

- A. El ABS le permite maniobrar mientras frena sin derrapar
- B. El ABS gira el auto por usted
- C. El ABS desactiva la dirección
- D. No ayuda

18. Después de un choque, ¿qué debe presentar a la policía?

- A. Un comprobante de seguro, en el lugar del choque o en la estación de policía
- B. Solo su número de teléfono
- C. El título de propiedad del vehículo
- D. Nada

19. Un pasajero va en un vehículo que tiene un choque con heridos y el conductor no puede físicamente reportarlo. ¿Qué debe hacer el pasajero?

- A. Reportar el choque y quedarse en el lugar si la policía se lo indica
- B. Irse del lugar
- C. Nada; solo los conductores reportan
- D. Llamar solo a la compañía de seguros

20. Durante el estado de alerta de accidentes, si no hay heridos, ni drogas o alcohol, y los autos se pueden manejar, ¿qué debe hacer?

- A. Intercambiar información y presentar un informe a la policía en un plazo de 24 horas
- B. Esperar a la policía en el lugar
- C. Nada más
- D. Presentar un informe en un plazo de 30 días

21. Choca con un auto estacionado y no encuentra al dueño. ¿Qué debe hacer?

- A. Llamar a la policía y dejar una nota donde el dueño pueda encontrarla
- B. Irse
- C. Esperar una hora y luego irse
- D. Solo tomar una foto

22. Según la Ley de Mover el Vehículo (Move It) de Colorado, ¿cuándo debe sacar su vehículo de una carretera dividida después de un choque menor?

- A. Cuando el vehículo se puede manejar, no hay heridos y no hay drogas ni alcohol de por medio
- B. Nunca; debe esperar a la policía
- C. Solo si hay mucho tráfico
- D. Solo de noche

23. Según los principios del buen samaritano, ¿cuándo debe mover a una víctima de un choque?

- A. Solo si la vida de la víctima está en peligro
- B. Siempre, para que esté cómoda
- C. Nunca, bajo ninguna circunstancia
- D. Solo si se lo pide

24. Antes de dar primeros auxilios a una víctima consciente, debe:

- A. Pedirle permiso
- B. Llevarla a su auto
- C. Darle agua
- D. Quitarle el casco

25. ¿Qué hacen las leyes del buen samaritano por quien ayuda actuando de forma razonable?

- A. Por lo general lo protegen de una demanda por las lesiones de la víctima
- B. Lo obligan a pagar las cuentas médicas
- C. Lo hacen responsable del choque
- D. Lo obligan a quedarse toda la noche

26. En caso de choque, ¿qué es lo primero que debe hacer?

- A. Detenerse de inmediato y nunca abandonar el lugar
- B. Llamar a su compañía de seguros
- C. Mover el otro auto
- D. Irse si los daños son menores

27. Según la ley de Colorado, ¿puede un conductor adulto sostener el teléfono en la mano para hablar mientras maneja?

- A. No; los dispositivos móviles solo se pueden usar con manos libres o en una emergencia
- B. Sí, a menos de 50 mph
- C. Sí, en autopistas
- D. Sí, a cualquier velocidad

28. ¿Puede enviar mensajes de texto mientras maneja en Colorado para comunicarse con un amigo?

- A. No; solo se permite para comunicarse con la policía o los bomberos, o en una emergencia
- B. Sí, en los semáforos en rojo
- C. Sí, si tiene más de 21 años
- D. Sí, con una sola mano

29. ¿Qué es la conducción agresiva?

- A. Un comportamiento deliberado que pone en peligro a otras personas o a la propiedad sin tener en cuenta la seguridad
- B. Conducir al límite de velocidad
- C. Adelantar por la izquierda
- D. Usar las direccionales

30. ¿Qué es la conducción temeraria (reckless driving) según la ley de Colorado?

- A. Conducir de una manera que pone en peligro a personas o propiedad, sea intencional o no
- B. Conducir 5 mph por encima del límite
- C. Conducir sin radio
- D. Conducir despacio en el carril derecho

31. ¿Cómo debe tratar a un conductor agresivo?

- A. No interactuar: evitar el contacto visual, retirarse y dejarlo ir
- B. Igualar su velocidad
- C. Hacerle un gesto también
- D. Bloquearle el paso

32. ¿Cuál es un consejo para evitar convertirse en un conductor agresivo?

- A. Salir temprano y dejar que otros se incorporen
- B. Pegarse a los conductores lentos
- C. Tocar la bocina para mostrar su frustración
- D. Cerrar los espacios para que nadie se incorpore

33. ¿Dónde debe tener el pie derecho cuando arranca el motor?

- A. En el freno
- B. En el acelerador
- C. En el piso
- D. En el embrague (clutch)

34. ¿Por qué debe asegurar los objetos sueltos dentro del vehículo?

- A. Podrían lastimar a alguien en una frenada repentina o meterse debajo de los pedales
- B. Hacen ruido
- C. Desperdician gasolina
- D. Es un requisito del registro

35. ¿Cómo puede quitar rápidamente el empañamiento o la condensación del interior del parabrisas?

- A. Abriendo una ventana
- B. Subiendo el volumen del radio
- C. Usando los limpiaparabrisas
- D. Encendiendo las luces altas

Clave de respuestas: examen 11 de Colorado

Basado en Manual del Conductor de Colorado (DR 2337SP). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/colorado/

1. A: Una serie de baches o bordos que puede afectar la dirección y el control

El washboarding es un tramo áspero y ondulado, frecuente en caminos de grava, que puede afectar la dirección y el control del vehículo. (Conducir en zonas rurales, página 20)

2. A: Entre el anochecer y el amanecer

Aproximadamente el 90% de los choques con venados (ciervos) y alces ocurren entre el anochecer y el amanecer, sobre todo en zonas rurales y de montaña. (Emergencias: Animales, página 28)

3. A: Mantener el control y chocar con el animal en lugar de hacer una maniobra brusca para esquivarlo

Una maniobra brusca para esquivarlo puede causar un choque más grave; la opción más segura puede ser chocar con el animal manteniendo el control. (Emergencias: Animales, página 28)

4. A: Después de pasar la mitad de la curva

Siempre baje la velocidad antes de entrar a la curva y empiece a acelerar solo después de pasar la mitad. (Cuestas y curvas, página 18)

5. A: Bajar la velocidad hasta llegar a la cima y poder ver el camino

Cuando la cima de una cuesta le tapa la vista, baje la velocidad hasta pasar la cima y volver a ver el camino. (Cuestas y curvas, página 18)

6. A: Frenar o detenerse, girar, o acelerar

Para evitar un choque, el conductor puede frenar o detenerse, girar, o aumentar la velocidad. (Emergencias: Evitar colisiones, página 27)

7. A: Pisar el freno con fuerza y firmeza y no soltarlo, aunque el pedal empuje hacia atrás

En un auto con ABS, pise el freno con fuerza y mantenga la presión. Si el pedal vibra o empuja, es que el ABS está funcionando; no lo suelte. (Emergencias: Parar rápidamente, página 27)

8. A: Soltar un poco el freno y volver a pisarlo cuando deje de derrapar, repitiendo hasta detenerse

Si los frenos se bloquean, suelte un poco el pedal; cuando el auto deje de derrapar, vuelva a pisarlo, y repita hasta detenerse. (Emergencias: Parar rápidamente, página 27)

9. A: Salirse de la carretera en lugar de chocar de frente

Salirse de la carretera suele ser menos peligroso que chocar de frente con otro vehículo. (Emergencias: Girar rápidamente, página 28)

10. A: Quitar el pie del acelerador y bombear el pedal del freno varias veces

Quite el pie del acelerador y bombee el pedal del freno; si eso no funciona, use el freno de estacionamiento despacio y luego cambie a marchas más bajas. (Vehículos de emergencia: Falla de los frenos, página 28)

11. A: Sujetar el volante con firmeza, seguir derecho, bajar la velocidad poco a poco, frenar suavemente y luego salirse del camino

Sujete el volante con firmeza y siga derecho mientras baja la velocidad poco a poco; quite el pie del acelerador, frene suavemente y salga de la carretera en un lugar seguro. (Vehículos de emergencia: Reventón de un neumático, página 28)

12. A: Salirse de la carretera, probar el interruptor y luego usar las intermitentes, las direccionales o las luces de niebla

Salga de la carretera lo antes posible y pruebe el interruptor de los faros unas cuantas veces. Si siguen apagados, use las luces intermitentes de emergencia, las direccionales o las luces de niebla. (Vehículos de emergencia: Fallo de los faros delanteros, página 28)

13. A: Mantener la vista en el camino, cambiar rápidamente a neutral, salirse cuando sea seguro y apagar el motor

Mantenga la vista en el camino, cambie rápidamente a neutral, salga de la carretera cuando sea seguro y luego apague el motor. (Vehículos de emergencia: Atasco del pedal del acelerador, página 28)

14. A: El volante puede estar duro pero se puede girar; los frenos funcionan pero hay que pisarlos con mucha fuerza

Sujete el volante con firmeza; puede costar girarlo, pero se puede. Los frenos seguirán funcionando, aunque tendrá que pisar el pedal con mucha fuerza. (Vehículos de emergencia: Fallo de potencia, página 28)

15. A: Despacio, para no bloquear las ruedas traseras, y listo para soltarlo si el auto derrapa

Jale la palanca o pise el pedal del freno de estacionamiento despacio para no bloquear las ruedas traseras; esté listo para soltarlo si derrapa. (Vehículos de emergencia: Falla de los frenos, página 28)

16. A: Cuando otro vehículo está a punto de chocarlo de lado o por detrás y hay espacio adelante

Si un vehículo está a punto de chocarlo de lado o por detrás y el camino adelante está libre, acelerar puede sacarlo del peligro. Después vuelva a bajar la velocidad. (Emergencias: Aumentar la velocidad, página 28)

17. A: El ABS le permite maniobrar mientras frena sin derrapar

Con ABS puede girar el vehículo mientras frena sin derrapar. (Emergencias: Girar rápidamente, página 28)

18. A: Un comprobante de seguro, en el lugar del choque o en la estación de policía

Después de un choque debe mostrar un comprobante de seguro a la policía, ya sea en el lugar del accidente o en la estación de policía. (Consejos en caso de choques, página 28)

19. A: Reportar el choque y quedarse en el lugar si la policía se lo indica

Si el conductor no puede físicamente reportar un choque con heridos, el pasajero debe reportarlo y quedarse en el lugar si se lo ordenan los agentes. (Consejos en caso de choques, página 28)

20. A: Intercambiar información y presentar un informe a la policía en un plazo de 24 horas

En el estado de alerta de accidentes, intercambie información y presente un informe del accidente ante la policía en un plazo de 24 horas. (Consejos en caso de choques, página 28)

21. A: Llamar a la policía y dejar una nota donde el dueño pueda encontrarla

Si en un choque está involucrado un auto estacionado y no encuentra al dueño, llame a la policía y deje una nota donde el dueño pueda encontrarla. (Consejos en caso de choques: Un automóvil estacionado involucrado, página 28)

22. A: Cuando el vehículo se puede manejar, no hay heridos y no hay drogas ni alcohol de por medio

Después de un choque menor en una carretera dividida, saque los autos de la carretera si se pueden manejar, no hay heridos y no hay alcohol ni drogas de por medio. (Consejos en caso de choques: Ley de Mover el Vehículo, página 28)

23. A: Solo si la vida de la víctima está en peligro

Una persona razonable que ayuda solo mueve a un herido cuando dejarlo donde está pondría en peligro su vida. (Primeros auxilios, página 29)

24. A: Pedirle permiso

Pídale permiso a una víctima consciente antes de atenderla. (Primeros auxilios, página 29)

25. A: Por lo general lo protegen de una demanda por las lesiones de la víctima

La inmunidad del buen samaritano generalmente protege a quien ayuda de forma razonable de ser demandado y de ser considerado financieramente responsable. (Primeros auxilios, página 29)

26. A: Detenerse de inmediato y nunca abandonar el lugar

Deténgase de inmediato y nunca abandone el lugar; revise si hay heridos, llame a la policía e intercambie información. (Consejos en caso de choques, página 28)

27. A: No; los dispositivos móviles solo se pueden usar con manos libres o en una emergencia

Los conductores solo pueden usar el teléfono u otro dispositivo móvil con manos libres o en una emergencia. No se permite sostener el teléfono para hablar. (Conducción descuidada/imprudente: Conducción distraída, página 27)

28. A: No; solo se permite para comunicarse con la policía o los bomberos, o en una emergencia

Está prohibido enviar mensajes de texto mientras maneja, salvo para comunicarse con la policía o los bomberos o en una emergencia. (Consejos de seguridad para conducir: Usar un teléfono celular mientras se conduce, página 20)

29. A: Un comportamiento deliberado que pone en peligro a otras personas o a la propiedad sin tener en cuenta la seguridad

Conducir de forma agresiva es actuar deliberadamente de una manera que pone en peligro a las personas o la propiedad, sin tener en cuenta la seguridad. (Conducción descuidada/imprudente: Conducción agresiva, página 26)

30. A: Conducir de una manera que pone en peligro a personas o propiedad, sea intencional o no

La conducción temeraria es manejar un vehículo de una forma que pone en peligro a personas o propiedad, sea intencional o no. (Conducción temeraria, página 28)

31. A: No interactuar: evitar el contacto visual, retirarse y dejarlo ir

No interactúe; evite el contacto visual, no responda a su agresión, retírese y deje ir al conductor agresivo. (Cómo protegerse de los conductores agresivos, página 27)

32. A: Salir temprano y dejar que otros se incorporen

Salga temprano, espere que otros cometan errores, mantenga la calma y deje que la gente se incorpore aunque haya sido descortés. (Consejos para evitar convertirse en un conductor agresivo, página 27)

33. A: En el freno

Tenga siempre el pie derecho en el pedal del freno al arrancar el motor. (Conducción básica: Arranque del motor, página 9)

34. A: Podrían lastimar a alguien en una frenada repentina o meterse debajo de los pedales

Los objetos en la repisa trasera o en el asiento de atrás podrían lastimar a alguien en una parada súbita, y los del piso podrían deslizarse debajo de los pedales. (Vehículo: Objetos sueltos, página 9)

35. A: Abriendo una ventana

Abrir un poco una ventana es una forma rápida de quitar el empañamiento o la condensación del interior del parabrisas. (Conducción estacional, página 19)