

Examen de práctica 4: DMV de Colorado

Basado en Manual del Conductor de Colorado (DR 2337SP). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/colorado/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Cuándo puede girar a la izquierda con una luz roja fija en Colorado?

- A. Cuando gira de una calle de un solo sentido a otra calle de un solo sentido, a menos que una señal lo prohíba
- B. Desde cualquier calle de doble sentido
- C. Nunca
- D. Solo de noche

2. ¿Qué significa una luz amarilla fija en Colorado?

- A. Está por aparecer la luz roja; deténgase a menos que ya esté dentro de la intersección
- B. Acelere
- C. Deténgase solo si hay peatones
- D. Avance con precaución; se quedará en amarillo

3. ¿Qué significa una flecha roja encendida?

- A. Debe detenerse y no puede girar en la dirección que indica la flecha
- B. Gire con precaución
- C. Gire después de ceder el paso
- D. Siga solo de frente

4. La flecha verde se apaga pero la luz verde circular sigue encendida. ¿Todavía puede girar?

- A. Sí, después de ceder el paso a los vehículos y peatones, a menos que una señal o una flecha roja lo prohíba
- B. No, debe esperar la siguiente flecha
- C. Solo a la derecha
- D. Solo si no hay nadie detrás de usted

5. ¿Qué significa una flecha amarilla fija?

- A. Está por aparecer una flecha roja; deténgase si todavía no está dentro de la intersección
- B. Puede girar después de ceder el paso
- C. Los giros están prohibidos permanentemente
- D. Los peatones pueden cruzar

6. Con una flecha amarilla intermitente, el conductor que gira a la izquierda debe:

- A. Avanzar con precaución y ceder el paso al tráfico que viene de frente y a los peatones
- B. Detenerse y esperar la luz verde
- C. Girar sin ceder el paso
- D. Girar a la derecha en su lugar

7. Una luz roja intermitente significa lo mismo que:

- A. Una señal de alto
- B. Una señal de ceder el paso
- C. Una luz verde
- D. Una señal de advertencia

8. ¿Para qué sirven las señales HAWK?

- A. Ayudan a los peatones a cruzar, con una secuencia de luces amarillas y rojas intermitentes que alerta a los conductores
- B. Controlan las rampas de la autopista
- C. Advierten de trenes
- D. Solo marcan zonas escolares

9. Un semáforo no está funcionando. ¿Cómo debe tratar la intersección?

- A. Como una parada de cuatro vías (alto en todas las direcciones)
- B. Como un ceda el paso
- C. Avance si su calle es más grande
- D. Como si la luz estuviera en verde

10. Además de las señales y los semáforos, ¿las indicaciones de quién debe obedecer para controlar el tráfico?

- A. De los agentes de policía, el personal de carreteras o los guardias de cruce escolar
- B. De cualquier peatón
- C. De otros conductores
- D. De los conductores de grúas

11. ¿Qué separan las líneas amarillas en el pavimento?

- A. El tráfico que circula en direcciones opuestas
- B. El tráfico que circula en la misma dirección
- C. Los carriles para bicicletas
- D. Los espacios de estacionamiento

12. ¿Cuándo puede cruzar una línea central amarilla continua para adelantar?

- A. Solo para adelantar a un ciclista con un espacio de por lo menos tres pies cuando el carril contrario está libre
- B. Para adelantar a cualquier vehículo lento
- C. Nunca
- D. Cuando va cuesta arriba

13. Con una línea amarilla continua y otra cortada, si adelanta desde el lado de la línea cortada, ¿cuándo debe regresar a su carril?

- A. Antes de que las líneas cortadas se vuelvan continuas
- B. En menos de 1,000 pies
- C. Después de la siguiente curva
- D. Cuando le convenga

14. En Colorado, además de adelantar a un ciclista, ¿para qué puede cruzar una línea amarilla continua?

- A. Para girar a la izquierda hacia un callejón, un camino privado o una entrada de vehículos
- B. Para adelantar a un camión lento
- C. Para dar vuelta en U en una curva
- D. Para adelantar en una cuesta

15. ¿Qué indica una línea blanca continua?

- A. Que debe permanecer en su carril; también marca el acotamiento (berma) de la carretera
- B. Que puede cambiar de carril
- C. Separa el tráfico en sentidos opuestos
- D. Marca una zona para adelantar

16. ¿Qué indica la pintura verde en la carretera?

- A. Un carril o área designada para ciclistas
- B. Un carril para autobuses
- C. Un área de estacionamiento
- D. Un carril HOV

17. ¿Qué les indican a los usuarios de la vía las marcas de carril compartido («sharrows»)?

- A. Que el carril puede ser demasiado angosto para compartirlo lado a lado y que los ciclistas pueden circular por el centro
- B. Que no se permiten bicicletas
- C. Que los autos no pueden entrar
- D. Que los peatones pueden caminar por el carril

18. ¿Qué son las «zonas de conflicto» marcadas con líneas discontinuas en un carril para bicicletas o autobuses?

- A. Áreas donde los conductores y los ciclistas se cruzarán en el camino
- B. Zonas de estacionamiento
- C. Áreas donde no se puede girar
- D. Paradas de autobús

19. ¿Cómo se suelen marcar los carriles restringidos, como los carriles HOV o de transporte público?

- A. Con un diamante blanco pintado en el carril y/o con señales
- B. Con pintura roja
- C. Solo con líneas blancas dobles
- D. Con puntos amarillos

20. ¿Cómo se suelen marcar los carriles reversibles?

- A. Con una barrera o con líneas amarillas dobles cortadas, junto con señales o luces especiales
- B. Con líneas blancas continuas
- C. Con pintura verde
- D. Con diamantes

21. En una carretera sin marcas de carril, ¿por dónde debe conducir?

- A. Justo a la derecha del centro de la carretera
- B. Por el acotamiento
- C. Exactamente por el centro
- D. Por el borde izquierdo

22. Si una calle tiene un carril central compartido para girar, ¿puede girar a la izquierda desde otro carril?

- A. No
- B. Sí, si hay poco tráfico
- C. Sí, desde el carril derecho
- D. Solo de noche

23. ¿Puede detenerse en un carril de doble sentido para girar a la izquierda?

- A. Sí, hasta que sea seguro completar el giro a la izquierda
- B. No, nunca
- C. Solo para recoger pasajeros
- D. Solo en una emergencia

24. En una intersección, ¿hasta dónde se extiende un carril para bicicletas?

- A. A través de la intersección, aunque la pintura no esté conectada
- B. Termina en la línea de alto
- C. Solo donde hay pintura verde
- D. Solo de un lado

25. ¿De qué colores son las señales reglamentarias en Colorado?

- A. Negras o rojas sobre fondo blanco
- B. Amarillas con símbolos negros
- C. Verdes con letras blancas
- D. Anaranjadas con letras negras

Clave de respuestas: examen 4 de Colorado

Basado en Manual del Conductor de Colorado (DR 2337SP). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/colorado/

1. A: Cuando gira de una calle de un solo sentido a otra calle de un solo sentido, a menos que una señal lo prohíba

Girar a la izquierda con luz roja solo se permite de una calle de un solo sentido a otra de un solo sentido, después de detenerse, a menos que una señal lo prohíba. (Semáforos: Luz roja constante, página 10)

2. A: Está por aparecer la luz roja; deténgase a menos que ya esté dentro de la intersección

La luz amarilla avisa que el semáforo está por cambiar a rojo. Deténgase si puede; siga solo si ya está dentro de la intersección. (Semáforos: Luz amarilla constante, página 10)

3. A: Debe detenerse y no puede girar en la dirección que indica la flecha

Una flecha roja prohíbe girar en la dirección que indica. Permanezca detenido hasta que cambie. (Semáforos: Flecha roja, página 10)

4. A: Sí, después de ceder el paso a los vehículos y peatones, a menos que una señal o una flecha roja lo prohíba

Si la flecha verde se apaga pero la luz verde circular sigue encendida, todavía puede girar. Primero debe ceder el paso al tráfico que viene de frente y a los peatones, y ninguna señal o flecha roja debe prohibirlo. (Semáforos: Flecha verde, página 10)

5. A: Está por aparecer una flecha roja; deténgase si todavía no está dentro de la intersección

Una flecha amarilla fija avisa que viene una flecha roja. Deténgase a menos que ya esté dentro de la intersección. (Semáforos: Flecha amarilla, página 10)

6. A: Avanzar con precaución y ceder el paso al tráfico que viene de frente y a los peatones

Una flecha amarilla intermitente significa avanzar con precaución y ceder el paso al tráfico que viene de frente y a los peatones; nunca se apresure. (Semáforos: Flecha amarilla intermitente, página 10)

7. A: Una señal de alto

Trate una luz roja intermitente como una señal de alto: deténgase por completo, ceda el paso a los peatones y al tráfico y luego avance. (Semáforos: Luz roja intermitente, página 10)

8. A: Ayudan a los peatones a cruzar, con una secuencia de luces amarillas y rojas intermitentes que alerta a los conductores

Una señal HAWK (cruce de peatones con activación de alta intensidad) es un semáforo que activan los peatones. Muestra luces amarillas y luego rojas para que los conductores se detengan ante las personas que cruzan. (Semáforos: Señales HAWK, página 10)

9. A: Como una parada de cuatro vías (alto en todas las direcciones)

Si el semáforo está apagado o funciona mal, la intersección se convierte en una parada de cuatro vías. (Semáforos, página 10)

10. A: De los agentes de policía, el personal de carreteras o los guardias de cruce escolar

Los agentes de policía, los trabajadores de carreteras y los guardias de cruce escolar pueden dirigir el tráfico, y usted debe obedecer sus indicaciones. (Controles de tráfico, página 9)

11. A: El tráfico que circula en direcciones opuestas

Las líneas amarillas separan el tráfico que circula en direcciones opuestas. (Marcas viales: Líneas amarillas, página 12)

12. A: Solo para adelantar a un ciclista con un espacio de por lo menos tres pies cuando el carril contrario está libre

Una línea amarilla continua significa que no se puede adelantar, excepto para adelantar a un ciclista dejándole por

lo menos 3 pies (casi 1 m) de espacio cuando el carril contrario está libre. (Marcas viales: Líneas amarillas, página 12)

13. A: Antes de que las líneas cortadas se vuelvan continuas

Se puede adelantar desde el lado de la línea cortada, pero debe volver a su carril antes de que la línea de su lado se vuelva continua. (Marcas viales: Líneas amarillas, página 12)

14. A: Para girar a la izquierda hacia un callejón, un camino privado o una entrada de vehículos

Se puede cruzar una línea amarilla continua para girar a la izquierda hacia un callejón, camino privado o entrada de vehículos, o para dejarle 3 pies a un ciclista al adelantarle, si es seguro. (Marcas viales: Líneas amarillas, página 12)

15. A: Que debe permanecer en su carril; también marca el acotamiento (berma) de la carretera

Una línea blanca continua le indica que permanezca en su carril. También marca el borde de la carretera junto al acotamiento. (Marcas viales: Líneas blancas, página 12)

16. A: Un carril o área designada para ciclistas

La pintura verde marca un carril o área designada para ciclistas y los hace más visibles. (Marcas viales: Pintura verde, página 12)

17. A: Que el carril puede ser demasiado angosto para compartirlo lado a lado y que los ciclistas pueden circular por el centro

Los sharrows indican que el carril puede ser demasiado angosto para que autos y ciclistas circulen uno al lado del otro; los ciclistas pueden ir por el centro del carril. (Marcas viales: Sharrows, página 12)

18. A: Áreas donde los conductores y los ciclistas se cruzarán en el camino

Las zonas de conflicto son líneas discontinuas en un carril para bicicletas o autobuses que avisan a conductores y ciclistas que se cruzarán en el camino. (Marcas viales: Zonas de conflicto, página 12)

19. A: Con un diamante blanco pintado en el carril y/o con señales

Los carriles restringidos se marcan con señales o marcas en el pavimento, entre ellas un diamante blanco pintado dentro del carril. (Controles de carril: Carril restringido, página 12)

20. A: Con una barrera o con líneas amarillas dobles cortadas, junto con señales o luces especiales

Los carriles reversibles cambian de sentido según la hora. Están separados por una barrera o por líneas amarillas dobles cortadas y se controlan con señales o luces especiales. (Controles de carril: Carril reversible, página 13)

21. A: Justo a la derecha del centro de la carretera

Si no hay líneas de carril, manténgase justo a la derecha del centro de la carretera y no circule por el acotamiento. (Controles de carril: Carril sin marcar, página 13)

22. A: No

En una calle con carril central de doble sentido para girar a la izquierda, los giros a la izquierda deben hacerse desde ese carril, y el carril solo puede usarse para girar a la izquierda. (Controles de carril: Carril de doble sentido para girar a la izquierda, página 13)

23. A: Sí, hasta que sea seguro completar el giro a la izquierda

Puede detenerse en el carril de doble sentido para girar a la izquierda hasta que sea seguro completar el giro. (Controles de carril: Carril de doble sentido para girar a la izquierda, página 13)

24. A: A través de la intersección, aunque la pintura no esté conectada

El carril para bicicletas continúa a través de la intersección aunque la pintura se interrumpa, así que ceda el paso a los ciclistas ahí. (Controles de carril: Sendero para bicicletas, página 12)

25. A: Negras o rojas sobre fondo blanco

Las señales reglamentarias informan sobre las leyes y los reglamentos; son negras o rojas sobre fondo blanco. (Señales de tráfico: Señales reguladoras, página 10)