

Examen de práctica 7: DMV de Colorado

Basado en Manual del Conductor de Colorado (DR 2337SP). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/colorado/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. Al girar a la derecha, ¿dónde debe estar su vehículo?

- A. En la parte más a la derecha de su carril, lo más cerca posible del borde de la banqueta
- B. En el centro del carril
- C. En el carril izquierdo
- D. Ocupando dos carriles

2. ¿Dónde debe terminar su giro?

- A. En el centro del carril correcto de la nueva vía, normalmente el carril más cercano de su lado
- B. En cualquier carril
- C. En el carril más lejano
- D. En el acotamiento

3. Mientras espera para girar a la izquierda, ¿hacia dónde deben apuntar sus ruedas delanteras?

- A. Hacia el frente, nunca giradas a la izquierda
- B. Giradas a la izquierda para estar listo
- C. Giradas a la derecha
- D. No importa

4. Según el manual de Colorado, ¿dónde debe esperar cuando se prepara para girar a la izquierda en una intersección?

- A. En la línea de alto o en el cruce peatonal hasta que haya un espacio suficiente
- B. En medio de la intersección
- C. Después del cruce peatonal
- D. En el carril contrario

5. ¿En qué tipo de camino debe usar un giro de tres puntos?

- A. Solo en un camino de dos carriles demasiado angosto para una vuelta en U
- B. En una carretera de cuatro carriles
- C. En una autopista
- D. En una calle de un solo sentido

6. En un giro de tres puntos, ¿con cuánta anticipación debe poner la direccional izquierda antes de girar?

- A. Por lo menos 200 pies o un mínimo de tres segundos
- B. 50 pies
- C. Solo al momento de girar
- D. 500 pies

7. ¿En qué sentido circulan los vehículos en una rotonda de Colorado?

- A. Hacia la derecha, alrededor de una isleta central
- B. Hacia la izquierda
- C. En cualquier sentido
- D. De frente por el centro

8. ¿Cuándo debe usar la direccional en una rotonda?

- A. Al cambiar de carril y al salir
- B. Nunca
- C. Solo al entrar
- D. Solo de noche

9. ¿Qué es una intersección tipo diamante divergente (DDI)?

- A. Un cruce que pasa el tráfico al lado opuesto de la vía para que los giros a la izquierda hacia las rampas no se interrumpan
- B. Una rotonda con diamantes
- C. Un carril HOV
- D. Una caseta de peaje

10. ¿Cuándo debe mirar a la izquierda, a la derecha y otra vez a la izquierda?

- A. Al girar, al cruzar o al entrar a una intersección
- B. Solo al retroceder
- C. Solo en autopistas
- D. Solo de noche

11. ¿Qué trayectorias de giro debe evitar?

- A. Cortar las esquinas, los giros abiertos, los giros tardíos y ocupar dos carriles
- B. Girar hacia el carril más cercano
- C. Usar las líneas blancas de guía
- D. Girar desde el carril correcto

12. En intersecciones con varios carriles de giro, ¿cómo encuentra la trayectoria correcta?

- A. Usando las líneas blancas de la intersección
- B. Siguiendo al auto de adelante
- C. Escogiendo cualquier carril
- D. Usando las líneas amarillas

13. Al estacionar en subida un vehículo de transmisión manual (estándar), ¿en qué marcha debe dejarlo?

- A. En primera (marcha baja)
- B. En reversa
- C. En neutral
- D. En segunda

14. En Colorado, ¿qué tan cerca de un hidrante (boca de incendios) puede estacionarse?

- A. A no menos de 15 pies
- B. A no menos de 10 pies
- C. A no menos de 20 pies
- D. A no menos de 5 pies

15. Colorado prohíbe estacionarse a menos de ¿cuántos pies de un semáforo, una señal de alto o un cruce de ferrocarril?

- A. 30 pies
- B. 20 pies
- C. 15 pies
- D. 50 pies

16. ¿En cuál de estos lugares NO puede estacionarse en Colorado?

- A. En una rampa de escape para camiones
- B. En un espacio marcado
- C. Junto a la banqueta en una zona residencial
- D. En un estacionamiento techado

17. ¿Puede estacionarse en un carril para bicicletas en Colorado?

- A. No
- B. Sí, por poco tiempo
- C. Sí, de noche
- D. Sí, con las luces intermitentes encendidas

18. Donde se permite estacionar en paralelo, ¿a qué distancia del borde de la banqueta debe quedar su vehículo?

- A. A 12 pulgadas o menos
- B. A 18 pulgadas o menos
- C. A 6 pulgadas o menos
- D. A 24 pulgadas o menos

19. Al estacionarse cuesta abajo junto a la banqueta, ¿hacia dónde debe girar las ruedas delanteras?

- A. Hacia la banqueta
- B. Hacia afuera de la banqueta
- C. Derechas
- D. A la izquierda

20. Al estacionarse cuesta arriba junto a la banqueta, ¿hacia dónde debe girar las ruedas delanteras?

- A. Hacia afuera de la banqueta, dejando que el auto retroceda hasta que la rueda se apoye contra el borde
- B. Hacia la banqueta
- C. Derechas hacia el frente
- D. No importa

21. Al estacionarse cuesta arriba o cuesta abajo en un camino sin banquetas, ¿hacia dónde debe girar las ruedas?

- A. A la derecha en ambos casos
- B. A la izquierda en ambos casos
- C. A la derecha cuesta arriba y a la izquierda cuesta abajo
- D. Derechas

22. ¿Qué debe hacer con la llave al dejar su vehículo estacionado?

- A. Sacarla del encendido
- B. Dejarla puesta para el valet
- C. Esconderla debajo del tapete
- D. Dejar el motor encendido

23. Al empezar a estacionarse en paralelo, ¿dónde debe detenerse?

- A. A la par del vehículo que está delante del espacio
- B. Directamente detrás del espacio
- C. A la mitad del espacio
- D. Junto al auto que está detrás del espacio

24. ¿Se permite estacionarse en una carretera de acceso controlado en Colorado?

- A. No
- B. Sí, en el acotamiento
- C. Sí, de noche
- D. Solo los camiones

25. Todo vehículo estacionado a lo largo de una vía entre la puesta y la salida del sol debe tener encendidas ¿qué luces?

- A. Las luces de estacionamiento
- B. Las luces altas
- C. Ninguna luz
- D. Solo las luces intermitentes

Clave de respuestas: examen 7 de Colorado

Basado en Manual del Conductor de Colorado (DR 2337SP). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/colorado/

1. A: En la parte más a la derecha de su carril, lo más cerca posible del borde de la banqueta

Para girar a la derecha, hágalo desde la parte más a la derecha de su carril, lo más cerca posible del borde de la banqueta. (Giros: Girar desde el carril apropiado, página 15)

2. A: En el centro del carril correcto de la nueva vía, normalmente el carril más cercano de su lado

Termine el giro centrado en el carril correcto de la nueva vía, que normalmente es el carril más cercano de su lado. (Giros: Girar por la vía correcta, página 15)

3. A: Hacia el frente, nunca giradas a la izquierda

Nunca gire las ruedas delanteras a la izquierda mientras espera; si lo chocan por detrás, lo empujarían hacia el tráfico que viene de frente. (Giros: Giros a la izquierda, página 15)

4. A: En la línea de alto o en el cruce peatonal hasta que haya un espacio suficiente

Para girar a la izquierda, espere en la línea de alto o en el cruce peatonal hasta que haya un espacio suficiente; si entra a la intersección, la bloquea y se pone en riesgo. (Giros: Giros a la izquierda, página 15)

5. A: Solo en un camino de dos carriles demasiado angosto para una vuelta en U

Use el giro de tres puntos solo en un camino de dos carriles demasiado angosto para una vuelta en U, cuando no pueda dar la vuelta a la manzana ni hacer un giro de dos puntos. (Giros: Giro de tres puntos, página 16)

6. A: Por lo menos 200 pies o un mínimo de tres segundos

Para un giro de tres puntos, ponga la direccional izquierda por lo menos 200 pies (unos 61 m) o 3 segundos antes, y revise el tráfico y los puntos ciegos antes de girar. (Giros: Giro de tres puntos, página 16)

7. A: Hacia la derecha, alrededor de una isleta central

Los vehículos circulan hacia la derecha alrededor de una isleta central, y el tráfico que entra cede el paso al que ya circula. (Controles de carril: Carril de rotonda, página 13)

8. A: Al cambiar de carril y al salir

Use las direccionales al cambiar de carril y al salir de la rotonda para avisar al tráfico de sus intenciones. (Controles de carril: Carril de rotonda, página 13)

9. A: Un cruce que pasa el tráfico al lado opuesto de la vía para que los giros a la izquierda hacia las rampas no se interrumpan

Una DDI hace que el tráfico cruce temporalmente al lado opuesto de la vía, eliminando los conflictos habituales de los giros a la izquierda en las rampas. (Controles de carril: Intersecciones tipo diamantes divergentes (DDI), página 13)

10. A: Al girar, al cruzar o al entrar a una intersección

Mire a la izquierda, a la derecha y otra vez a la izquierda cada vez que gire, cruce o entre a una intersección. (Consejos de seguridad para conducir: Observación, página 21)

11. A: Cortar las esquinas, los giros abiertos, los giros tardíos y ocupar dos carriles

Un giro correcto evita cortar la esquina, abrirse demasiado, girar tarde u ocupar dos carriles. (Giros: Girar por la vía correcta, página 15)

12. A: Usando las líneas blancas de la intersección

En intersecciones con varios carriles de giro, use las líneas blancas de la intersección para identificar la trayectoria correcta. (Giros: Girar por la vía correcta, página 15)

13. A: En primera (marcha baja)

Con transmisión estándar, déjelo en marcha baja si está cuesta arriba y en reversa si está cuesta abajo; ponga el freno de emergencia. (Estacionar, página 16)

14. A: A no menos de 15 pies

No puede estacionarse a menos de 15 pies (unos 4.5 m) de un hidrante. (Estacionar, página 16)

15. A: 30 pies

No puede estacionarse a menos de 30 pies (unos 9 m) de un semáforo, una señal de alto o un cruce de ferrocarril. (Estacionar, página 16)

16. A: En una rampa de escape para camiones

Las rampas de escape para camiones están en la lista de lugares donde no se puede estacionar, junto con las intersecciones, los túneles, las rampas de entrada y salida y los lugares que bloquean una entrada de vehículos. (Estacionar, página 16)

17. A: No

Está prohibido estacionarse en un carril para bicicletas; los conductores no pueden circular, detenerse ni estacionarse en él. (Estacionar, página 16)

18. A: A 12 pulgadas o menos

Un auto estacionado en paralelo debe quedar a no más de 12 pulgadas (unos 30 cm) del borde de la banqueta. Si no hay banqueta, estacionese lo más cerca posible del borde exterior del acotamiento. (Estacionar: Estacionar en paralelo, página 16)

19. A: Hacia la banqueta

Cuesta abajo, gire las ruedas delanteras hacia la banqueta y deje que el auto avance despacio hasta que la llanta se apoye contra el borde. (Estacionar: Pendiente abajo, página 16)

20. A: Hacia afuera de la banqueta, dejando que el auto retroceda hasta que la rueda se apoye contra el borde

En una subida con banqueta, gire las ruedas hacia afuera y deje que el auto retroceda despacio hasta que la llanta delantera toque el borde. (Estacionar: Pendiente arriba, página 16)

21. A: A la derecha en ambos casos

Sin banqueta, gire las ruedas delanteras a la derecha tanto cuesta arriba como cuesta abajo, para que si el auto se mueve, salga de la carretera. (Estacionar: Sin borde de banqueta, página 17)

22. A: Sacarla del encendido

Antes de dejar el auto, ponga el freno de estacionamiento y saque la llave del encendido. (Estacionar, página 16)

23. A: A la par del vehículo que está delante del espacio

Empiece deteniéndose a la par del auto que está delante del espacio. Luego gire el volante totalmente a la derecha y retroceda despacio hacia el auto de atrás. (Estacionar: Estacionar en paralelo, página 16)

24. A: No

Está prohibido estacionarse en carreteras de acceso controlado, así como sobre cruces peatonales, aceras, puentes, estructuras elevadas y vías del ferrocarril. (Estacionar, página 16)

25. A: Las luces de estacionamiento

Todo vehículo estacionado junto a la vía debe tener encendidas las luces de estacionamiento desde la puesta hasta la salida del sol, o siempre que la visibilidad sea menor de 1,000 pies (unos 300 m). (Conducción nocturna, página 18)