

Examen de práctica 8: DMV de Colorado

Basado en Manual del Conductor de Colorado (DR 2337SP). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/colorado/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Puede estacionarse o cambiar una llanta en una rampa de escape para camiones?

- A. No, es ilegal y peligroso
- B. Sí, por poco tiempo
- C. Solo en invierno
- D. Solo si no hay camiones cerca

2. Al entrar a una autopista de Colorado, ¿cuándo puede incorporarse al tráfico?

- A. Después de que termina la línea blanca continua
- B. En cuanto llega a la rampa
- C. Antes del carril de aceleración
- D. En cualquier punto a lo largo de la línea blanca continua

3. En una rampa de entrada a la autopista con semáforo regulador, ¿qué debe hacer?

- A. Detenerse y esperar a que le den el paso con la luz verde
- B. Incorporarse en cualquier momento
- C. Usar el acotamiento
- D. Ceder el paso a los vehículos de atrás

4. Si va más despacio de lo normal, ¿qué carril de la autopista debe usar?

- A. El carril de más a la derecha
- B. El carril de más a la izquierda
- C. Cualquier carril
- D. El carril central

5. ¿Para qué está reservado el carril de más a la izquierda de la autopista?

- A. Para adelantar, girar a la izquierda y cuando hay mucho tráfico
- B. Para vehículos lentos
- C. Para camiones
- D. Para estacionarse

6. Al salir de una autopista, ¿cuándo debe poner la direccional?

- A. 200 pies antes del comienzo del carril de desaceleración
- B. En la rampa de salida
- C. 100 pies después de que empieza el carril de desaceleración
- D. Solo si hay tráfico detrás de usted

7. ¿Dónde debe reducir la velocidad al salir de una autopista?

- A. Después de entrar al carril de desaceleración
- B. En el carril de circulación
- C. Solo en la curva de la rampa de salida
- D. Antes de poner la direccional

8. Al cambiar de carril, ¿cuánto tiempo debe estar encendida la direccional antes de salir de su carril?

- A. Por lo menos 3 segundos o 200 pies
- B. Por lo menos 1 segundo
- C. Por lo menos 10 segundos
- D. En la autopista no hace falta

9. ¿Dónde está el punto ciego?

- A. Un poco hacia atrás y al costado de su vehículo, donde no se ve en los espejos
- B. Directamente adelante
- C. Encima del vehículo
- D. Debajo del cofre

10. ¿Puede cruzar o circular por el camellón central o una isla de la autopista?

- A. No
- B. Sí, para dar la vuelta
- C. Sí, si se pasó de su salida
- D. Sí, de noche

11. ¿Cómo debe conducir en una vía dividida en carriles?

- A. En la mitad derecha de la vía, usando un solo carril, sin ocupar dos
- B. En cualquier carril, ocupando dos si hace falta
- C. En la mitad izquierda
- D. En el centro

12. En Colorado, ¿cuándo se permite adelantar por la derecha?

- A. En calles de un solo sentido y en vías con dos o más carriles en cada dirección
- B. Siempre que el acotamiento sea ancho
- C. Nunca
- D. Cuando el auto de adelante va lento

13. Después de adelantar, ¿cuándo debe regresar a su carril?

- A. Cuando pueda ver los dos faros del vehículo que adelantó en su espejo retrovisor
- B. Inmediatamente después de pasar su parachoques
- C. Después de 5 segundos
- D. Cuando el otro conductor toque la bocina

14. No adelante si no puede regresar al lado derecho antes de quedar a menos de ¿cuántos pies de un vehículo o ciclista que viene en sentido contrario?

- A. 200 pies
- B. 100 pies
- C. 300 pies
- D. 500 pies

15. En Colorado, ¿a menos de cuántos pies de una intersección o de un cruce de ferrocarril es ilegal adelantar?

- A. 100 pies
- B. 50 pies
- C. 200 pies
- D. 500 pies

16. ¿Cuándo está prohibido adelantar a menos de 100 pies de un puente, viaducto o túnel?

- A. Cuando tiene la vista obstruida
- B. Siempre
- C. Solo de noche
- D. Nunca

17. ¿Es legal exceder el límite de velocidad al adelantar en Colorado?

- A. No
- B. Sí, por un momento
- C. Sí, hasta 10 mph por encima
- D. Solo en caminos de dos carriles

18. ¿Cuánto espacio debe dejar al adelantar a un ciclista, y desde qué parte de su vehículo se mide?

- A. Por lo menos tres pies desde la parte más externa de su vehículo, incluidos los espejos o remolques
- B. Dos pies desde su puerta
- C. Tres pies desde su parachoques
- D. El ancho de un carril

19. Al adelantar a un ciclista en un camino de dos carriles, ¿puede cruzar brevemente una línea amarilla doble?

- A. Sí, cuando no viene tráfico en sentido contrario y tiene buena visibilidad
- B. No, nunca
- C. Solo si el ciclista le hace señas
- D. Solo en una zona para adelantar

20. Si no puede dejarle tres pies a un ciclista al adelantarlo, ¿qué debe hacer?

- A. Bajar la velocidad y quedarse detrás hasta que sea seguro adelantar
- B. Tocar la bocina y adelantar
- C. Adelantar por el acotamiento
- D. Adelantar a alta velocidad

21. ¿A cuántos vehículos debe adelantar a la vez?

- A. A uno
- B. A dos
- C. A tres
- D. A todos los que pueda

22. ¿Cuándo es ilegal usar el carril contrario para adelantar?

- A. Al acercarse a la cima de una cuesta, a una curva o en cualquier lugar donde no se vea bien el tráfico que viene de frente
- B. En caminos rectos
- C. En caminos con líneas amarillas cortadas
- D. Durante el día

23. Con la regla de los tres segundos, ¿cómo sabe si va demasiado cerca?

- A. Llega al punto de referencia antes de terminar de contar hasta tres
- B. Puede ver la placa del auto
- C. El auto de adelante frena
- D. Escucha el motor del otro auto

24. ¿Cuándo debe aumentar su distancia de seguimiento?

- A. De noche, en caminos desconocidos y con mal tiempo
- B. Solo en días soleados
- C. Solo en estacionamientos
- D. Nunca

25. Con mal tiempo, como lluvia, niebla, hielo o viento, ¿cuáles son las dos acciones más importantes?

- A. Reducir la velocidad y aumentar la distancia de seguimiento
- B. Encender las intermitentes y acelerar
- C. Usar el control de crucero y las luces altas
- D. Cambiar de carril a menudo

Clave de respuestas: examen 8 de Colorado

Basado en Manual del Conductor de Colorado (DR 2337SP). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/colorado/

1. A: No, es ilegal y peligroso

Nunca ponga cadenas, cambie una llanta ni se estacione en una rampa de escape para camiones ni en su entrada: es ilegal y peligroso. (Camiones y autobuses grandes: Rampas de escape para camiones, página 22)

2. A: Después de que termina la línea blanca continua

Espere a que termine la línea blanca continua al final de la rampa antes de incorporarse al tráfico de la autopista. (Conducir en la autopista: Ingreso a la autopista, página 17)

3. A: Detenerse y esperar a que le den el paso con la luz verde

Los semáforos de las rampas regulan la entrada de autos a la autopista. Deténgase en el semáforo y avance solo cuando se ponga en verde. (Conducir en la autopista: Ingreso a la autopista, página 17)

4. A: El carril de más a la derecha

El tráfico más lento debe mantenerse en el carril de la extrema derecha. (Conducir en la autopista: Conducir en la autopista, página 17)

5. A: Para adelantar, girar a la izquierda y cuando hay mucho tráfico

El carril para adelantar está reservado para adelantar, girar a la izquierda y para cuando el volumen de tráfico no permite pasarse a los otros carriles. (Conducir en la autopista: Conducir en la autopista, página 17)

6. A: 200 pies antes del comienzo del carril de desaceleración

Ponga la direccional 200 pies (unos 61 m) antes de que empiece el carril de desaceleración. Mantenga la velocidad hasta entrar en ese carril y luego reduzca. (Conducir en la autopista: Salir de la autopista, página 17)

7. A: Después de entrar al carril de desaceleración

Mantenga la velocidad hasta entrar al carril de desaceleración y luego baje a la velocidad recomendada para la rampa de salida. (Conducir en la autopista: Salir de la autopista, página 17)

8. A: Por lo menos 3 segundos o 200 pies

Ponga la direccional por lo menos 3 segundos o 200 pies (unos 61 m) antes de cambiarse, y apáguela a los 3 segundos de terminar el cambio de carril. (Cambio de carriles, página 17)

9. A: Un poco hacia atrás y al costado de su vehículo, donde no se ve en los espejos

El punto ciego está un poco hacia atrás y al costado de su vehículo, donde no alcanza a ver con los espejos; mire por encima del hombro. (Cambio de carriles, página 17)

10. A: No

Los camellones y las islas de tráfico están prohibidos; nunca los cruce ni circule por encima o dentro de ellos. (Conducir en la autopista: Conducir en la autopista, página 17)

11. A: En la mitad derecha de la vía, usando un solo carril, sin ocupar dos

Como regla general, conduzca en la mitad derecha de la vía y use un solo carril; no vaya entre dos carriles. (Controles de carril, página 12)

12. A: En calles de un solo sentido y en vías con dos o más carriles en cada dirección

Adelantar por la derecha solo se permite en calles de un solo sentido y en vías con dos o más carriles en cada dirección. Nunca adelante por el acotamiento ni fuera del pavimento. (Adelantar, página 18)

13. A: Cuando pueda ver los dos faros del vehículo que adelantó en su espejo retrovisor

Regrese a su carril cuando vea en el espejo retrovisor los dos faros delanteros del auto que adelantó. (Adelantar, página 18)

14. A: 200 pies

Si no puede volver al lado derecho por lo menos 200 pies (unos 61 m) antes de encontrarse con el tráfico que viene de frente, incluido un ciclista, no adelante. (Adelantar, página 18)

15. A: 100 pies

Es ilegal adelantar a menos de 100 pies (unos 30 m) de cualquier intersección o cruce de ferrocarril. (Adelantar, página 18)

16. A: Cuando tiene la vista obstruida

Está prohibido adelantar a menos de 100 pies de un puente, viaducto o túnel cuando la vista hacia adelante está obstruida. (Adelantar, página 18)

17. A: No

Es ilegal superar el límite de velocidad indicado al adelantar. (Adelantar, página 18)

18. A: Por lo menos tres pies desde la parte más externa de su vehículo, incluidos los espejos o remolques

Deje un mínimo de tres pies (casi 1 m) entre el ciclista y la parte más externa de su vehículo, incluidas las partes que sobresalen, como espejos o remolques. (Adelantar, página 18)

19. A: Sí, cuando no viene tráfico en sentido contrario y tiene buena visibilidad

Para dejarle al ciclista los 3 pies obligatorios, puede cruzar brevemente una línea amarilla doble si no viene tráfico de frente y ve claramente hacia adelante. (Bicicletas: Leyes de Colorado sobre automovilistas y ciclistas, página 24)

20. A: Bajar la velocidad y quedarse detrás hasta que sea seguro adelantar

Si no hay espacio para dejarle 3 pies a un ciclista, baje la velocidad y quédese detrás hasta que pueda adelantar con seguridad. (Bicicletas: Leyes de Colorado sobre automovilistas y ciclistas, página 24)

21. A: A uno

No adelante a varios vehículos a la vez; adelante solo a un vehículo a la vez. (Adelantar, página 18)

22. A: Al acercarse a la cima de una cuesta, a una curva o en cualquier lugar donde no se vea bien el tráfico que viene de frente

Es ilegal usar el carril de sentido contrario para adelantar al acercarse a la cima de una cuesta, a una curva o donde la visibilidad esté obstruida. (Conducir en zona de montaña, página 19)

23. A: Llega al punto de referencia antes de terminar de contar hasta tres

Cuando el vehículo de adelante pase un punto de referencia, cuente tres segundos; si usted llega a ese punto antes de terminar, va demasiado cerca. (Consejos de seguridad para conducir: Regla de tres segundos, página 21)

24. A: De noche, en caminos desconocidos y con mal tiempo

Aumente la distancia de seguimiento de noche o en caminos desconocidos, y con lluvia, niebla, hielo, viento o polvo. (Conducción nocturna: Consejos para conducir de noche, página 18)

25. A: Reducir la velocidad y aumentar la distancia de seguimiento

Con mal tiempo, las dos acciones más importantes son reducir la velocidad y aumentar la distancia de seguimiento. (Clima, página 19)