

Examen de práctica 9: DMV de Colorado

Basado en Manual del Conductor de Colorado (DR 2337SP). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/colorado/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: _____ / 25

1. ¿Por qué no debe meterse delante de un camión o autobús justo después de adelantarlo?

- A. Los camiones necesitan más distancia para frenar; espere hasta ver sus dos faros en el espejo
- B. Los camiones siempre aceleran
- C. Es ilegal adelantar a los camiones
- D. Los camiones no tienen frenos

2. ¿Qué tipo de choque es el más común en las zonas de trabajo?

- A. Los choques por alcance (por detrás) causados por conductores distraídos
- B. Los choques de frente
- C. Las volcaduras
- D. Los atropellos de trabajadores

3. ¿Qué es el filtrado de carriles en Colorado?

- A. Una motocicleta de dos ruedas que pasa entre vehículos detenidos en el mismo carril a no más de 15 mph
- B. Las motocicletas que circulan por el acotamiento
- C. Los autos que comparten carril con bicicletas
- D. Los camiones que usan el carril izquierdo

4. ¿A qué ancho de carril tiene derecho un motociclista?

- A. Al mismo ancho de carril completo que los demás vehículos
- B. A medio carril
- C. A un cuarto de carril
- D. Solo al acotamiento

5. ¿Cuál es el choque más común causado por automovilistas con bicicletas y motocicletas?

- A. Un automovilista que gira a la izquierda delante de una bicicleta o motocicleta que viene de frente
- B. Chocar por detrás a un ciclista
- C. Abrir una puerta
- D. Salir en reversa de una entrada de vehículos

6. ¿Qué es el «alcance holandés» (Dutch Reach)?

- A. Abrir la puerta del auto con la mano más alejada de la puerta, para girar el cuerpo y ver si vienen ciclistas
- B. Una señal de mano para ciclistas
- C. Una técnica para estacionarse en paralelo
- D. Alcanzar el freno de estacionamiento

7. Según la ley de Colorado de 2022, cuando la intersección está despejada y ya tienen el derecho de paso, ¿desde qué edad pueden los ciclistas tratar las señales de alto como señales de ceder el paso?

- A. Desde los 15 años
- B. Desde los 18 años
- C. Desde los 12 años
- D. A cualquier edad

8. Según esa ley de Colorado de 2022, ¿cómo pueden tratar los ciclistas de 15 años o más un semáforo en rojo cuando la intersección está despejada?

- A. Como una señal de alto
- B. Como una señal de ceder el paso
- C. Como una luz verde
- D. Deben esperar la luz verde

9. Un ciclista extiende el brazo izquierdo recto hacia afuera. ¿Qué significa?

- A. Giro a la izquierda
- B. Giro a la derecha
- C. Se va a detener
- D. Va a bajar la velocidad

10. Un ciclista mantiene el brazo izquierdo doblado hacia arriba en ángulo recto. ¿Qué significa?

- A. Giro a la derecha
- B. Giro a la izquierda
- C. Se va a detener
- D. Que usted puede adelantar

11. En Colorado, ¿a qué distancia de un autobús escolar detenido con luces rojas intermitentes debe detenerse?

- A. A por lo menos 20 pies
- B. A por lo menos 10 pies
- C. A por lo menos 50 pies
- D. A por lo menos 5 pies

12. En un camino de dos carriles, un autobús escolar está detenido con las luces rojas intermitentes. ¿Quién debe detenerse?

- A. El tráfico en ambas direcciones
- B. Solo el tráfico detrás del autobús
- C. Solo el tráfico que viene de frente
- D. Nadie, si no se ven niños

13. En un camino de cuatro carriles SIN camellón, un autobús escolar está detenido con las luces rojas intermitentes. ¿Quién debe detenerse?

- A. El tráfico en ambas direcciones
- B. Solo el tráfico detrás del autobús
- C. Solo el tráfico que viene de frente
- D. Nadie

14. En una carretera dividida de cuatro o más carriles con camellón, un autobús escolar está detenido con las luces rojas intermitentes. ¿Quién debe detenerse?

- A. Solo los vehículos de los dos carriles detrás del autobús
- B. El tráfico en ambas direcciones
- C. Solo el tráfico que viene de frente
- D. Nadie

15. En una carretera de cinco o más carriles con un carril central compartido para girar, un autobús escolar se detiene con las luces rojas intermitentes. ¿Quién debe detenerse?

- A. Solo los vehículos de los dos carriles detrás del autobús
- B. Todo el tráfico en ambas direcciones
- C. Solo el carril central
- D. Nadie

16. ¿Cuándo se apagan las luces de advertencia ámbar (amarillas) de un autobús escolar?

- A. Cuando se abre la puerta del autobús y se activan las luces rojas y el brazo de parada
- B. Después de 10 segundos
- C. Cuando el autobús empieza a moverse
- D. Nunca se apagan

17. Después de detenerse por un autobús escolar, ¿cuándo puede seguir?

- A. Cuando el conductor retrae el brazo de parada y las luces rojas dejan de parpadear
- B. Cuando se cierra la puerta
- C. Después de 30 segundos
- D. Cuando los niños llegan a la banqueta

18. ¿Quién tiene el derecho de paso cuando un autobús sale de una parada y se incorpora al tráfico?

- A. El autobús
- B. Los autos que ya están en el carril
- C. El más rápido
- D. Los camiones

19. ¿Qué son las «zonas prohibidas» (No Zone) alrededor de los camiones y autobuses?

- A. Puntos ciegos donde los autos desaparecen de la vista del conductor
- B. Una zona donde no se puede estacionar
- C. Un carril que los camiones no pueden usar
- D. Un área donde los camiones no pueden detenerse

20. ¿Por qué los camiones y autobuses a menudo se pasan al carril izquierdo antes de girar a la derecha?

- A. Por su tamaño necesitan más espacio para hacer giros amplios
- B. Para adelantarlo a usted
- C. Para esquivar un bache
- D. Porque están perdidos

21. ¿Cuál es una señal de que un camión está fuera de control (sin frenos)?

- A. Sale humo de sus frenos
- B. Hace cambio de luces
- C. Toca fuerte la bocina
- D. Va despacio

22. ¿Por qué debe quedarse detrás de las líneas blancas de alto en las intersecciones?

- A. Muchas están medidas para darles a los camiones espacio para girar
- B. Para evitar multas de estacionamiento
- C. Para que los peatones se paren ahí
- D. Para ayudar a las cámaras de tráfico

23. ¿Más o menos qué distancia necesita un tren de carga promedio que va a 55 mph para detenerse?

- A. Alrededor de una milla
- B. Alrededor de 500 pies
- C. Alrededor de un cuarto de milla
- D. Alrededor de 1,000 pies

24. Si no hay línea de alto en un cruce de ferrocarril, ¿a qué distancia de las vías debe detenerse?

- A. A por lo menos 10 pies
- B. A por lo menos 5 pies
- C. A por lo menos 15 pies
- D. A por lo menos 50 pies

25. ¿Cuánto sobresale un tren de las vías?

- A. Unos 3 pies
- B. Alrededor de 1 pie
- C. Unos 6 pies
- D. No sobresale

Clave de respuestas: examen 9 de Colorado

Basado en Manual del Conductor de Colorado (DR 2337SP). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/colorado/

1. A: Los camiones necesitan más distancia para frenar; espere hasta ver sus dos faros en el espejo

Los camiones necesitan más distancia para reducir la velocidad; no se meta delante hasta que pueda ver los dos faros en su espejo retrovisor. (Camiones y autobuses grandes: Adelantar, página 22)

2. A: Los choques por alcance (por detrás) causados por conductores distraídos

La mayoría de los choques en zonas de trabajo ocurren cuando un conductor distraído choca por detrás al vehículo de adelante, así que manténgase atento y no vaya pegado. (Zonas de construcción, página 20)

3. A: Una motocicleta de dos ruedas que pasa entre vehículos detenidos en el mismo carril a no más de 15 mph

Filtrado de carriles: una motocicleta de dos ruedas puede pasar a otros vehículos en el mismo carril cuando estos y los de los carriles de al lado están detenidos, a no más de 15 mph (unos 24 km/h). (Compartir la carretera: Motocicleta, página 22)

4. A: Al mismo ancho de carril completo que los demás vehículos

Una motocicleta tiene derecho a un carril completo, igual que un auto. No intente compartir el carril con ella. (Motocicletas, página 26)

5. A: Un automovilista que gira a la izquierda delante de una bicicleta o motocicleta que viene de frente

El choque más común causado por automovilistas con bicicletas o motocicletas es cuando el automovilista gira a la izquierda delante de una bicicleta o motocicleta que viene de frente. (Bicicletas y motocicletas, página 23)

6. A: Abrir la puerta del auto con la mano más alejada de la puerta, para girar el cuerpo y ver si vienen ciclistas

El «alcance holandés» consiste en abrir la puerta con la mano más cercana al centro del auto. Así el cuerpo gira y usted ve a los ciclistas que vienen por detrás. (Bicicletas: Prácticas adicionales, página 25)

7. A: Desde los 15 años

Los ciclistas de 15 años o más pueden tratar las señales de alto como señales de ceder el paso y los semáforos en rojo como señales de alto cuando la intersección está despejada y tienen el derecho de paso. (Bicicletas: Leyes de Colorado sobre automovilistas y ciclistas, página 25)

8. A: Como una señal de alto

Los ciclistas de 15 años o más pueden tratar los semáforos en rojo como señales de alto cuando la intersección está despejada y tienen el derecho de paso. (Bicicletas: Leyes de Colorado sobre automovilistas y ciclistas, página 25)

9. A: Giro a la izquierda

Para girar a la izquierda, el ciclista extiende el brazo izquierdo directamente hacia la izquierda. (Señales con las manos para ciclistas, página 25)

10. A: Giro a la derecha

Para girar a la derecha, el ciclista extiende el brazo derecho hacia afuera o levanta el brazo izquierdo en ángulo recto. (Señales con las manos para ciclistas, página 25)

11. A: A por lo menos 20 pies

Debe detenerse por lo menos 20 pies (unos 6 m) antes de llegar a un autobús escolar detenido con sus luces rojas intermitentes encendidas. (Derecho de paso: Autobús escolar, página 14)

12. A: El tráfico en ambas direcciones

En un camino de dos carriles, el tráfico en ambas direcciones debe detenerse. (Autobuses escolares, página 23)

13. A: El tráfico en ambas direcciones

En un camino de cuatro carriles sin camellón, el tráfico en ambas direcciones debe detenerse. (Autobuses escolares, página 23)

14. A: Solo los vehículos de los dos carriles detrás del autobús

En una carretera dividida de cuatro o más carriles con camellón, solo deben detenerse los vehículos de los dos carriles que van detrás del autobús. (Autobuses escolares, página 23)

15. A: Solo los vehículos de los dos carriles detrás del autobús

Con cinco o más carriles y un carril central compartido para girar, solo deben detenerse los vehículos de los dos carriles detrás del autobús; el tráfico en sentido contrario no está obligado. (Autobuses escolares, página 23)

16. A: Cuando se abre la puerta del autobús y se activan las luces rojas y el brazo de parada

Las luces amarillas de advertencia permanecen encendidas hasta que se abre la puerta del autobús; entonces se activan las luces rojas de parada y el brazo de parada. (Autobuses escolares: Luces de advertencia amarillas en la parte delantera, página 23)

17. A: Cuando el conductor retrae el brazo de parada y las luces rojas dejan de parpadear

Permanezca detenido hasta que el conductor del autobús retraiga el brazo de parada y apague las luces rojas. (Autobuses escolares: Luces de parada/brazo de parada rojas en la parte delantera, página 23)

18. A: El autobús

Un autobús que sale de una parada y vuelve al tráfico tiene el derecho de paso, así que déjelo entrar. (Camiones y autobuses grandes: Consejos relacionados con el autobús, página 22)

19. A: Puntos ciegos donde los autos desaparecen de la vista del conductor

Las zonas prohibidas son áreas alrededor de los camiones y autobuses donde los autos desaparecen en los puntos ciegos o están tan cerca que el conductor no puede detenerse ni maniobrar con seguridad. (Camiones y autobuses grandes, página 22)

20. A: Por su tamaño necesitan más espacio para hacer giros amplios

Los camiones y autobuses grandes a menudo se abren a la izquierda antes de girar a la derecha. Nunca se meta entre uno de ellos y el borde de la banqueta. (Camiones y autobuses grandes: Giros amplios, página 22)

21. A: Sale humo de sus frenos

Una señal de que un camión o autobús está fuera de control es el humo que sale de los frenos; quítese del camino y no se ponga delante. (Camiones y autobuses grandes: Rampas de escape para camiones, página 22)

22. A: Muchas están medidas para darles a los camiones espacio para girar

Quédese detrás de las líneas de alto pintadas de blanco, porque muchas están medidas para dar a los camiones el espacio que necesitan para girar. (Camiones y autobuses grandes, página 22)

23. A: Alrededor de una milla

Un tren de carga típico que va a 55 mph necesita alrededor de una milla (unos 1.6 km) para detenerse, así que nunca intente ganarle. (Cruces de ferrocarril, página 23)

24. A: A por lo menos 10 pies

Si no hay línea de alto pintada, deténgase a por lo menos 10 pies (unos 3 m) de las vías, porque los trenes sobresalen unos 3 pies de ellas. (Cruces de ferrocarril: Marcas viales, página 23)

25. A: Unos 3 pies

Los trenes sobresalen 3 pies (casi 1 m) de las vías. (Cruces de ferrocarril: Marcas viales, página 23)