

Examen de práctica 10: DMV de Connecticut

Basado en Manual del conductor (Connecticut Driver's Manual, versión en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/connecticut/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Antes de cambiar de carril, ¿qué paso le permite descubrir vehículos que sus espejos no muestran?

- A. Tocar la bocina
- B. Mirar por encima del hombro hacia el lado al que se va a mover
- C. Hacer cambio de luces
- D. Reducir la velocidad

2. En una carretera de tres carriles, ¿por qué debe revisar el carril más alejado antes de cambiar de carril?

- A. Es el carril rápido
- B. Normalmente está vacío
- C. Un conductor en ese carril podría estar pensando en pasarse al mismo carril que usted
- D. Para buscar un lugar para pasar

3. En una autopista de varios carriles, ¿qué debe hacer por los vehículos que entran desde una rampa, si no hay nadie a su lado?

- A. Tocar la bocina
- B. Cambiarse un carril para darles espacio
- C. Frenar fuerte
- D. Acelerar

4. ¿Cuándo puede manejar por el acotamiento de la carretera?

- A. Para pasar al tránsito lento
- B. Cuando se lo indiquen las autoridades
- C. Cuando va tarde
- D. Cuando el tránsito se detiene

5. ¿Cuándo necesitaría un espacio en el tránsito lo bastante grande para cruzar toda la carretera?

- A. Solo con camiones
- B. Solo de noche
- C. Al cruzar el tránsito, a menos que haya un divisor central lo bastante grande para su vehículo
- D. Nunca; se puede detener a la mitad

6. ¿A qué distancia de un hidrante puede estacionarse en Connecticut?

- A. A no menos de 10 pies
- B. A no menos de 25 pies
- C. A no menos de 5 pies
- D. A no menos de 15 pies

7. ¿A qué distancia de una señal de alto puede estacionarse?

- A. A no menos de 50 pies
- B. A no menos de 15 pies
- C. A no menos de 10 pies
- D. A no menos de 25 pies

8. Al estacionarse en paralelo, ¿a qué distancia máxima del borde de la acera pueden quedar sus ruedas?

- A. A no más de 2 pies
- B. A no más de 1 pie
- C. A no más de 3 pies
- D. A no más de 18 pulgadas

9. ¿A qué distancia de una zona de seguridad para peatones puede estacionarse?

- A. A no menos de 10 pies
- B. A no menos de 20 pies
- C. A no menos de 50 pies
- D. A no menos de 25 pies

10. ¿Cuál de estos es un lugar legal para estacionarse?

- A. Sobre un puente
- B. Junto a la acera, a más de 25 pies de una señal de alto y a menos de un pie del borde
- C. Del lado de la calle de un carro estacionado (en doble fila)
- D. En un carril para bicicletas

11. Al estacionarse en una colina, ¿hacia dónde debe girar las ruedas delanteras?

- A. Bien giradas hacia el costado de la carretera o el borde de la acera
- B. Derechas
- C. Hacia el centro de la calle
- D. No importa

12. Cuando se estaciona, ¿qué debe hacer siempre?

- A. Poner el freno de mano y dejar el vehículo automático en “estacionar” (P)
- B. Dejarlo en neutro
- C. Dejar el motor encendido
- D. Dejar las llaves por si hay una emergencia

13. Antes de abrir la puerta para bajarse del lado de la calle, ¿qué debe hacer?

- A. Revisar el tránsito, incluidos los ciclistas, y cerrar la puerta lo antes posible
- B. Tocar la bocina
- C. Poner la direccional
- D. Abrirla rápidamente

14. Quiere estacionarse en paralelo y hay tránsito detrás de usted. ¿Qué debe hacer?

- A. Estacionarse en el carril de circulación
- B. Retroceder pasando el espacio
- C. Poner la direccional, detenerse junto al espacio y dejar pasar a los vehículos de atrás antes de estacionarse

D. Detenerse de repente y meterse en reversa

15. En una carretera mojada, ¿aproximadamente a qué velocidad empiezan a hidroplanear la mayoría de las llantas?

- A. A más de 55 mph
- B. A más de 15 mph
- C. A más de 35 mph
- D. A más de 70 mph

16. Sus llantas pierden tracción en una carretera mojada. ¿Qué debe hacer?

- A. Girar bruscamente
- B. Retirar el pie del acelerador y mantener el volante derecho
- C. Acelerar
- D. Frenar fuerte

17. ¿Por qué los puentes y los pasos elevados pueden tener hielo cuando otras carreteras no lo tienen?

- A. No los limpian con quitanieves
- B. Son de metal
- C. Están en la sombra
- D. No tienen tierra debajo que los aíse, así que se congelan primero

18. Cuando empieza a llover en un día caluroso, ¿cuándo está la carretera especialmente resbalosa?

- A. Solo de noche
- B. Nunca está resbalosa
- C. Después de una hora
- D. Durante los primeros minutos, porque el aceite sube a la superficie

19. ¿Cuándo se permiten las llantas con tachones (studded tires) en Connecticut?

- A. Del 1 de octubre al 31 de marzo
- B. Del 1 de diciembre al 1 de marzo
- C. Todo el año
- D. Del 15 de noviembre al 30 de abril

20. ¿A qué temperatura está más resbaloso el hielo?

- A. Muy por debajo del punto de congelación
- B. La temperatura no influye
- C. A 0 °F
- D. Cerca del punto de congelación, cuando se vuelve húmedo

21. ¿Por qué debe reducir la velocidad en caminos de grava o de tierra?

- A. Los límites de velocidad son más bajos
- B. Hay menos tracción, se tarda más en frenar y es más fácil patinar
- C. Siempre son de un solo carril
- D. Dañan el carro

22. ¿Qué luces debe usar con niebla o nieve fuerte?

- A. Las luces bajas
- B. Las luces altas
- C. Ninguna luz
- D. Las luces de posición

23. Según la ley de Connecticut, ¿cuándo debe encender los faros durante el día?

- A. Solo en los túneles
- B. Solo después de la puesta del sol
- C. Solo en las autopistas
- D. Siempre que tenga encendidos los limpiaparabrisas

24. ¿Cuándo debe bajar las luces altas ante un vehículo que viene de frente?

- A. Nunca en las autopistas
- B. Solo si le hace cambio de luces
- C. A 50 pies de distancia
- D. Cuando esté a más o menos una cuadra de él

25. Un conductor que viene de frente no baja sus luces altas. ¿Qué debe hacer?

- A. Encender y apagar sus faros rápidamente y, si no las baja, mirar hacia el lado derecho de la carretera
- B. Encender sus luces altas
- C. Mirar la línea central
- D. Cerrar los ojos un momento

Clave de respuestas: examen 10 de Connecticut

Basado en Manual del conductor (Connecticut Driver's Manual, versión en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/connecticut/

1. B: Mirar por encima del hombro hacia el lado al que se va a mover

Los puntos ciegos cerca de las esquinas traseras no se ven en los espejos; voltee la cabeza y mire por encima del hombro antes de cambiar de carril. (Cambiar de carril, página 27)

2. C: Un conductor en ese carril podría estar pensando en pasarse al mismo carril que usted

Alguien en el carril más alejado podría estar pensando en pasarse al mismo carril al que usted quiere entrar. (Cambiar de carril, página 27)

3. B: Cambiarse un carril para darles espacio

Deje espacio para los vehículos que entran; si no hay nadie a su lado, cámbiese de carril. (Espacio hacia los lados, página 26)

4. B: Cuando se lo indiquen las autoridades

No use el acotamiento como carril de circulación; maneje por él solo cuando un oficial se lo indique. (Otras sugerencias, página 25)

5. C: Al cruzar el tránsito, a menos que haya un divisor central lo bastante grande para su vehículo

Al cruzar el tránsito necesita un espacio lo bastante grande para cruzar toda la carretera; detenerse a la mitad solo es seguro en un divisor central con espacio suficiente para su vehículo. (Espacio para cruzar, página 25)

6. A: A no menos de 10 pies

No se estacione a menos de 10 pies (unos 3 metros) de un hidrante. (Zonas donde no está permitido estacionar, página 43)

7. D: A no menos de 25 pies

No se estacione a menos de 25 pies (unos 7.6 metros) de una señal de alto. (Zonas donde no está permitido estacionar, página 43)

8. B: A no más de 1 pie

No se estacione a más de un pie (unos 30 cm) del borde de la acera. (Zonas donde no está permitido estacionar, página 43)

9. D: A no menos de 25 pies

No se estacione a menos de 25 pies (unos 7.6 metros) de una zona de seguridad para peatones. (Zonas donde no está permitido estacionar, página 43)

10. B: Junto a la acera, a más de 25 pies de una señal de alto y a menos de un pie del borde

No puede estacionarse en puentes, en carriles para bicicletas ni en doble fila; sí puede estacionarse a menos de un pie del borde de la acera, lejos de los lugares restringidos. (Zonas donde no está permitido estacionar, página 43)

11. A: Bien giradas hacia el costado de la carretera o el borde de la acera

Gire bien las ruedas hacia el costado de la carretera o el borde de la acera; así, si el vehículo empieza a moverse, se alejará del tránsito. (Estacionamiento, página 43)

12. A: Poner el freno de mano y dejar el vehículo automático en “estacionar” (P)

Siempre ponga el freno de mano; deje el vehículo en cambio si es de transmisión manual o en “estacionar” si es automático, y nunca deje las llaves dentro. (Estacionamiento, página 42)

13. A: Revisar el tránsito, incluidos los ciclistas, y cerrar la puerta lo antes posible

Revise el tránsito antes de abrir la puerta, bájese del lado de la acera si puede y cierre la puerta lo antes posible. (Estacionamiento, página 42)

14. C: Poner la direccional, detenerse junto al espacio y dejar pasar a los vehículos de atrás antes de estacionarse

Ponga la direccional, deténgase junto al espacio y deje pasar al tránsito que viene detrás antes de meterse en reversa. (Espacio trasero: Estacionamiento paralelo, página 26)

15. C: A más de 35 mph

La mayoría de las llantas tienen buena tracción hasta unas 35 mph (unos 56 km/h) en una carretera mojada; a más velocidad pueden empezar a deslizarse sobre el agua. (Agua en la carretera, página 30)

16. B: Retirar el pie del acelerador y mantener el volante derecho

Retire el pie del acelerador, mantenga el volante derecho y no intente frenar ni doblar hasta que las llantas vuelvan a agarrarse a la carretera. (Agua en la carretera, página 30)

17. D: No tienen tierra debajo que los aíse, así que se congelan primero

Los puentes no tienen tierra debajo que los aíse del frío, por eso pueden estar más fríos y con más hielo que otras carreteras. (Carreteras resbalosas, página 30)

18. D: Durante los primeros minutos, porque el aceite sube a la superficie

Cuando empieza a llover en un día caluroso, el pavimento está más resbaloso durante los primeros minutos porque el aceite del asfalto sube a la superficie. (Carreteras resbalosas, página 30)

19. D: Del 15 de noviembre al 30 de abril

En Connecticut se permiten las llantas con tachones del 15 de noviembre al 30 de abril. (Carreteras resbalosas, página 30)

20. D: Cerca del punto de congelación, cuando se vuelve húmedo

Cuando la temperatura se acerca al punto de congelación, el hielo puede volverse húmedo, y eso lo hace más resbaloso que a temperaturas más bajas. (Carreteras resbalosas, página 30)

21. B: Hay menos tracción, se tarda más en frenar y es más fácil patinar

En grava o tierra hay menos tracción que en el pavimento; se tarda más en frenar y es más fácil patinar al doblar. (Condiciones de las llantas, página 29)

22. A: Las luces bajas

Use las luces bajas con niebla o con lluvia o nieve fuerte; las luces altas rebotan y causan un resplandor. (Luces, página 43)

23. D: Siempre que tenga encendidos los limpiaparabrisas

La ley de Connecticut vincula los faros con los limpiaparabrisas: siempre que los limpiaparabrisas estén funcionando, los faros también deben estar encendidos. (Luces, página 43)

24. D: Cuando esté a más o menos una cuadra de él

Cambie a luces bajas cuando un vehículo que viene de frente esté a más o menos una cuadra, para no encandilar al conductor. (Luces, página 43)

25. A: Encender y apagar sus faros rápidamente y, si no las baja, mirar hacia el lado derecho de la carretera

Encienda y apague sus faros rápidamente un par de veces; si el conductor no baja las luces, mire hacia el borde derecho de la carretera para que no lo encandilen. (Luces, página 43)