

Examen de práctica 11: DMV de Connecticut

Basado en Manual del conductor (Connecticut Driver's Manual, versión en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/connecticut/

33 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____

Puntaje: ____ / 33

1. ¿Cuánto más lejos le permiten ver las luces altas en comparación con las luces bajas?

- A. Más o menos lo mismo
- B. Diez veces más lejos
- C. Más o menos el doble
- D. La mitad

2. En un aguacero muy fuerte usted casi no puede ver. ¿Qué debe hacer?

- A. Seguir de cerca al carro de adelante
- B. Encender las luces altas
- C. Salir de la carretera en un lugar seguro y esperar
- D. Acelerar para salir del aguacero

3. Cuando se acerca a una colina o una curva y no puede ver lo que hay del otro lado, ¿cómo debe ajustar su manera de manejar?

- A. Moverse al centro de la carretera
- B. Tocar la bocina
- C. Ajustar la velocidad para poder detenerse si es necesario
- D. Mantener la velocidad

4. Si maneja en dirección contraria al sol que sale o que se pone, ¿qué debe hacer con los faros?

- A. Encenderlos solo en las autopistas
- B. Encenderlos solo si llueve
- C. Nada; es de día
- D. Encenderlos para que los conductores que vienen de frente lo vean

5. ¿Qué dice el manual sobre las luces de posición al manejar?

- A. Se deben usar con niebla
- B. Nunca maneje solo con las luces de posición encendidas
- C. Se deben usar en los túneles
- D. Se deben usar al anochecer

6. Al acercarse a una zona de trabajo, ¿qué consejo da el manual sobre cambiar de carril?

- A. Cambiarse de carril dentro de la zona de trabajo
- B. Esperar hasta el último momento para incorporarse
- C. Incorporarse al carril correcto lo antes posible
- D. Usar el acotamiento

7. ¿De qué color son los letreros temporales en las zonas de trabajo?

- A. Anaranjados con letras o símbolos negros
- B. Verdes con letras blancas
- C. Amarillos con letras negras
- D. Blancos con letras rojas

8. Si en una zona de trabajo no hay un límite de velocidad reducido, ¿qué velocidad debe respetar?

- A. 25 mph
- B. Cualquier velocidad segura
- C. 10 mph menos que el límite normal
- D. El límite de velocidad normal indicado

9. De repente le fallan los frenos. ¿Qué debe intentar primero?

- A. Apagar el motor
- B. Pisar el pedal del freno varias veces
- C. Jalar el freno de mano con fuerza
- D. Poner la palanca en “estacionar” (P)

10. Si pisar el freno varias veces no funciona, ¿cómo debe usar el freno de mano?

- A. Jalarlo con toda la fuerza posible
- B. No usarlo
- C. Jalarlo lentamente para que no se bloqueen las ruedas traseras, listo para soltarlo si el vehículo patina
- D. Usarlo solo a baja velocidad

11. De repente se le revienta una llanta. ¿Qué debe hacer?

- A. Girar bruscamente hacia el acotamiento
- B. Frenar fuerte de inmediato
- C. Acelerar
- D. Sostener firmemente el volante, mantenerse derecho y reducir la velocidad poco a poco

12. El motor se apaga mientras maneja. ¿Qué debe esperar?

- A. Que el carro se detenga al instante
- B. Que no cambie nada
- C. Que los frenos dejen de funcionar por completo
- D. Que sea difícil, pero posible, girar el volante, y que tenga que pisar el freno muy fuerte

13. Se le atasca el acelerador y el motor sigue acelerando. ¿Qué debe hacer?

- A. Girar la llave a la posición de bloqueo
- B. Frenar fuerte y girar
- C. Pisar el acelerador varias veces
- D. Poner neutro, salir de la carretera cuando sea seguro y apagar el motor

14. ¿Por qué nunca debe poner el encendido en la posición de bloqueo (“lock”) mientras el vehículo está en movimiento?

- A. Se cierran las puertas con seguro
- B. Se descarga la batería
- C. Se activan las bolsas de aire
- D. Se bloquea el volante y usted pierde el control

15. De noche, de repente se le apagan los faros. ¿Qué debe hacer primero?

- A. Seguir manejando con las luces altas
- B. Detenerse en su carril
- C. Acelerar para llegar a casa
- D. Reducir la velocidad poco a poco y salir de la carretera lo antes posible

16. En una parada de emergencia con frenos antibloqueo (ABS), ¿cómo debe frenar?

- A. Pisando y soltando el freno varias veces
- B. Pisando el freno lo más fuerte que pueda y mantenerlo pisado
- C. Usando solo el freno de mano
- D. Frenando suavemente

17. Su vehículo no tiene ABS y las ruedas se bloquean al frenar fuerte. ¿Qué debe hacer?

- A. Pisar todavía más fuerte
- B. Soltar el freno rápidamente y volver a pisarlo cuando el vehículo deje de patinar
- C. Poner reversa
- D. Apagar el motor

18. Para evitar un choque, ¿cuáles son las tres opciones de un conductor?

- A. Tocar la bocina, hacer cambio de luces o hacer señas
- B. Detenerse, doblar o aumentar la velocidad
- C. Doblar, tocar la bocina o frenar
- D. Detenerse, dar reversa o tocar la bocina

19. Para evitar un choque, ¿qué puede hacer generalmente con más rapidez?

- A. Doblar
- B. Tocar la bocina
- C. Detenerse
- D. Dar reversa

20. Si tiene que elegir entre salirse de la carretera y un choque de frente, ¿qué dice el manual?

- A. Un choque de frente es más seguro
- B. Frenar y quedarse en su carril
- C. Generalmente es mejor salirse de la carretera
- D. Desviarse a la izquierda

21. Su vehículo empieza a patinar. ¿Qué debe hacer?

- A. No pisar el freno y girar el volante hacia donde quiere ir
- B. Acelerar
- C. Girar el volante hacia el lado contrario al que quiere ir
- D. Frenar fuerte

22. Lo van a chocar por detrás. ¿Qué debe hacer?

- A. Inclinarsse hacia adelante
- B. Apoyarse contra el respaldo del asiento con la cabeza contra el apoyacabezas, listo para frenar
- C. Soltar el volante
- D. Voltearse para mirar

23. No puede evitar un choque de frente. ¿Qué debe intentar?

- A. Chocar de frente
- B. Saltar al asiento trasero
- C. Cerrar los ojos
- D. Girar para recibir un golpe de refilón en lugar de un choque de frente

24. ¿Cuándo debe mover a una persona herida en el lugar de un choque?

- A. Solo si se lo pide
- B. Para subirla a su carro
- C. Solo si está en un vehículo en llamas o en otro peligro inmediato
- D. Siempre, para que esté cómoda

25. ¿Qué le debe dar de beber a una persona herida en el lugar de un choque?

- A. Café
- B. Agua
- C. Una bebida deportiva
- D. Nada, ni siquiera agua

26. ¿Cómo puede ayudar a evitar que una persona herida en un choque entre en estado de choque (shock)?

- A. Sentándola derecha
- B. Dándole agua
- C. Haciéndola caminar
- D. Cubriéndola con una manta o un abrigo para mantenerla caliente

27. Choca contra un carro estacionado y no encuentra al dueño. ¿Qué debe hacer?

- A. Dejar una nota en un lugar visible con la fecha, la hora y cómo comunicarse con usted
- B. Llamar a una grúa
- C. Irse
- D. Esperar 10 minutos e irse

28. ¿Cuándo debe informar a la policía sobre un choque en Connecticut?

- A. Nunca; de eso se encarga el seguro
- B. Solo si alguien muere
- C. Solo si el otro conductor lo pide
- D. Si hay alguna lesión, una muerte o daños a la propiedad

29. Su vehículo se descompone en la autopista y no tiene bengalas. ¿Qué debe hacer?

- A. Pararse a un costado de la carretera, lejos del tránsito, y hacer señas con la mano para que los vehículos lo rodeen, con un trapo blanco si tiene uno
- B. Quedarse en el carro con las luces apagadas
- C. Cambiar la llanta en el carril de circulación

D. Pararse en el carril y hacer señas

30. ¿Cómo puede indicar que su vehículo descompuesto necesita ayuda?

- A. Levantando el capó o atando un trapo blanco a la antena, al espejo lateral o a la manija de la puerta
- B. Poniendo la radio a todo volumen
- C. Dejando abierta la cajuela
- D. Tocando la bocina sin parar

31. ¿Cómo debe detener un sangrado fuerte en el lugar de un choque?

- A. Levantándole la cabeza a la persona
- B. Esperando a la policía
- C. Dándole agua a la persona
- D. Aplicando presión directamente sobre la herida con la mano o con un trapo

32. En un cruce de ferrocarril con más de una vía, ¿cuándo debe empezar a cruzar después de que pasa un tren?

- A. De inmediato
- B. Cuando deja de sonar la campana
- C. Después de contar 3 segundos
- D. Cuando el tren ya está lejos y puede ver que no viene otro tren

33. En un cruce con luces intermitentes y barreras, ¿cuándo debe detenerse?

- A. Solo cuando la barrera esté completamente abajo
- B. Nunca, si la barrera está arriba
- C. Cuando las luces empiecen a parpadear, antes de que baje la barrera
- D. Solo si ve un tren

Clave de respuestas: examen 11 de Connecticut

Basado en Manual del conductor (Connecticut Driver's Manual, versión en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/connecticut/

1. C: Más o menos el doble

Las luces altas le permiten ver el doble de distancia que las bajas; úselas cuando no vengan vehículos de frente. (Luces, página 43)

2. C: Salir de la carretera en un lugar seguro y esperar

Si en un aguacero fuerte no puede ver lo suficiente para manejar, salga de la carretera en un lugar seguro y espere a que se despeje. (Luces: Lluvia, niebla o nieve, página 43)

3. C: Ajustar la velocidad para poder detenerse si es necesario

Siempre que llegue a una colina o una curva y no pueda ver del otro lado, ajuste la velocidad para poder detenerse si es necesario. (Luces: Colinas y curvas, página 43)

4. D: Encenderlos para que los conductores que vienen de frente lo vean

Cuando maneje con el sol que sale o se pone a sus espaldas, encienda los faros para que lo vean los conductores que vienen de frente, que tienen el sol en los ojos. (Luces, página 43)

5. B: Nunca maneje solo con las luces de posición encendidas

Nunca maneje solo con las luces de posición encendidas; son únicamente para vehículos estacionados. (Luces, página 43)

6. C: Incorporarse al carril correcto lo antes posible

Incorpórese lo antes posible: muévase al carril correspondiente en cuanto vea el primer aviso de una zona de trabajo. (Zonas de trabajo, página 20)

7. A: Anaranjados con letras o símbolos negros

Todos los letreros temporales de las zonas de trabajo tienen fondo anaranjado y letras o símbolos negros. (Zonas de trabajo, página 19)

8. D: El límite de velocidad normal indicado

Si no hay letreros de límite de velocidad reducido en una zona de trabajo, obedezca el límite de velocidad normal indicado. (Zonas de trabajo, página 19)

9. B: Pisar el pedal del freno varias veces

Pise el pedal del freno varias veces; con frecuencia esto acumula suficiente presión para detenerse. Si no funciona, use el freno de mano lentamente y luego baje los cambios. (Falla de equipos: Falla de los frenos, página 45)

10. C: Jalarlo lentamente para que no se bloqueen las ruedas traseras, listo para soltarlo si el vehículo patina

Jale el freno de mano lentamente para que no se bloqueen las ruedas traseras y el vehículo no patine; esté listo para soltarlo si empieza a patinar. (Falla de equipos: Falla de los frenos, página 45)

11. D: Sostener firmemente el volante, mantenerse derecho y reducir la velocidad poco a poco

Sostenga firmemente el volante, mantenga el vehículo en línea recta, quite el pie del acelerador, frene suavemente y oríllese en un lugar seguro. (Falla de equipos: Reventón, página 45)

12. D: Que sea difícil, pero posible, girar el volante, y que tenga que pisar el freno muy fuerte

Sostenga firmemente el volante; puede ser difícil girarlo, pero es posible, y los frenos siguen funcionando, aunque tal vez tenga que pisar muy fuerte el pedal. (Falla de equipos: Falla eléctrica, página 45)

13. D: Poner neutro, salir de la carretera cuando sea seguro y apagar el motor

Mantenga la vista en la carretera, ponga rápidamente el cambio en neutro, salga de la carretera cuando sea seguro y apague el motor. (Falla de equipos: Atasco del acelerador, página 45)

14. D: Se bloquea el volante y usted pierde el control

Si pone el encendido en la posición de bloqueo mientras el vehículo está en movimiento, el volante se traba y usted pierde el control. (Falla de equipos: Bloqueo del volante, página 45)

15. D: Reducir la velocidad poco a poco y salir de la carretera lo antes posible

Reduzca la velocidad poco a poco y salga de la carretera lo antes posible; intente encender los faros varias veces y, si no funcionan, use las luces de emergencia u otras luces. (Falla de equipos: Falla de faros, página 45)

16. B: Pisando el freno lo más fuerte que pueda y mantenerlo pisado

Con ABS, pise el pedal lo más fuerte que pueda y manténgalo pisado; tal vez sienta que el pedal empuja hacia atrás, pero no lo suelte. (Cómo evitar choques: Detenerse rápidamente, página 46)

17. B: Soltar el freno rápidamente y volver a pisarlo cuando el vehículo deje de patinar

Sin ABS, si los frenos se bloquean y el vehículo patina, suelte rápidamente el pedal y vuelva a pisarlo cuando deje de patinar; repita hasta detenerse. (Cómo evitar choques: Detenerse rápidamente, página 46)

18. B: Detenerse, doblar o aumentar la velocidad

Para evitar un choque puede frenar hasta detenerse, desviarse con el volante o acelerar para salir del peligro. (Cómo evitar choques, página 45)

19. A: Doblar

Desviarse con el volante para esquivar un peligro suele ser más rápido que detenerse, así que doblar con frecuencia es la mejor salida. (Cómo evitar choques: Doblar rápidamente, página 46)

20. C: Generalmente es mejor salirse de la carretera

Generalmente es mejor salirse de la carretera que chocar de frente contra otro vehículo. (Cómo evitar choques: Doblar rápidamente, página 46)

21. A: No pisar el freno y girar el volante hacia donde quiere ir

No pise el freno y gire el volante hacia donde quiere que vaya el vehículo; cuando empiece a enderezarse, regrese el volante y siga corrigiendo. (Controlar las patinadas, página 46)

22. B: Apoyarse contra el respaldo del asiento con la cabeza contra el apoyacabezas, listo para frenar

Apoye el cuerpo contra el respaldo del asiento, con la cabeza contra el apoyacabezas, y esté listo para frenar. (Accidentes de tránsito: Choque por detrás, página 46)

23. D: Girar para recibir un golpe de refilón en lugar de un choque de frente

Trate de girar el vehículo para recibir un golpe de refilón en lugar de un choque frontal completo. (Accidentes de tránsito: Choque de frente, página 47)

24. C: Solo si está en un vehículo en llamas o en otro peligro inmediato

No mueva a los heridos a menos que estén en un vehículo en llamas o en peligro inmediato de que los atropellen; moverlos puede empeorar sus heridas. (Haz lo siguiente si alguien resulta lesionado, página 47)

25. D: Nada, ni siquiera agua

No les dé nada de beber a las personas heridas, ni siquiera agua. (Haz lo siguiente si alguien resulta lesionado, página 47)

26. D: Cubriéndola con una manta o un abrigo para mantenerla caliente

Cúbrala con una manta o un abrigo para mantenerla caliente. (Haz lo siguiente si alguien resulta lesionado, página 47)

27. A: Dejar una nota en un lugar visible con la fecha, la hora y cómo comunicarse con usted

Trate de encontrar al dueño; si no puede, deje una nota en un lugar visible con la fecha y la hora y la forma en que el dueño puede comunicarse con usted. (Informa acerca del accidente, página 47)

28. D: Si hay alguna lesión, una muerte o daños a la propiedad

En Connecticut, los conductores deben informar un choque a la policía si alguien resulta herido o muerto, o si hay daños a la propiedad. (Informa acerca del accidente, página 47)

29. A: Pararse a un costado de la carretera, lejos del tránsito, y hacer señas con la mano para que los vehículos lo rodeen, con un trapo blanco si tiene uno

Si no tiene bengalas, párese a un costado de la carretera donde esté seguro y haga señas para que el tránsito rodee su vehículo, usando un trapo blanco si tiene uno; nunca se pare en el camino. (Emergencias vehiculares: Utiliza las señales de emergencia, página 45)

30. A: Levantando el capó o atando un trapo blanco a la antena, al espejo lateral o a la manija de la puerta

Levante el capó o ate un trapo blanco a la antena, a un espejo lateral o a la manija de la puerta para indicar que necesita ayuda. (Emergencias vehiculares: Utiliza las señales de emergencia, página 45)

31. D: Aplicando presión directamente sobre la herida con la mano o con un trapo

Aplique presión directamente sobre la herida con la mano o con un trapo; casi siempre así se puede detener o disminuir incluso un sangrado fuerte. (Haz lo siguiente si alguien resulta lesionado, página 47)

32. D: Cuando el tren ya está lejos y puede ver que no viene otro tren

Espere hasta que el tren que pasó esté bien lejos; podría estar ocultando otro tren que se acerca por la otra vía. (Explorar: Cruces de ferrocarril, página 19)

33. C: Cuando las luces empiecen a parpadear, antes de que baje la barrera

Deténgase cuando las luces empiecen a parpadear y antes de que baje la barrera; quédese detenido hasta que suban las barreras y las luces dejen de parpadear, y nunca rodee una barrera. (Señales de cruce ferroviario: Señal de paso a nivel, luces intermitentes y barrera, página 57)