

Examen de práctica 5: DMV de Connecticut

Basado en Manual del conductor (Connecticut Driver's Manual, versión en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/connecticut/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Cuál es la distancia mínima que debe dejar al pasar a un ciclista en Connecticut?

- A. 2 pies
- B. 6 pies
- C. 1 pie
- D. 3 pies

2. ¿Qué pasa con la multa si no le cede el derecho de paso a un ciclista?

- A. No hay multa
- B. Se reduce a la mitad
- C. Se perdona
- D. Se duplica

3. En Connecticut, ¿hasta qué edad deben usar casco los ciclistas?

- A. Todas las edades
- B. Menores de 12 años
- C. Menores de 16 años
- D. Menores de 18 años

4. Después de pasar a un ciclista, ¿qué debe evitar?

- A. Mirar por el espejo
- B. Volver al centro de su carril
- C. Doblar a la derecha justo delante del ciclista
- D. Seguir a una velocidad constante

5. ¿Cuándo puede manejar en un carril designado para bicicletas?

- A. Siempre que haya mucho tránsito
- B. Siempre que no haya ciclistas
- C. Al entrar o salir de un callejón o de una entrada de vehículos, o cuando lo indique la policía
- D. Al acercarse a una vuelta a la derecha

6. En Connecticut, ¿puede pasar a un ciclista lento en una zona de no adelantar?

- A. Solo de noche
- B. Sí, si puede hacerlo de manera segura
- C. Nunca
- D. Solo si el ciclista le hace señas para que pase

7. ¿Por qué un ciclista podría ir por el centro del carril o cerca de él?

- A. Para doblar a la derecha
- B. Para bloquear a los carros
- C. Porque es obligatorio en todas las calles
- D. Porque el carril es demasiado estrecho para que un carro y una bicicleta vayan lado a lado

8. ¿Qué debe hacer cuando ve u oye que se acerca, desde cualquier dirección, un vehículo de emergencia con la sirena o las luces intermitentes encendidas?

- A. Reducir la velocidad, pero seguir manejando
- B. Acelerar para despejar el camino
- C. Orillarse al lado derecho de la carretera y detenerse
- D. Detenerse exactamente donde está

9. Usted está en medio de una intersección cuando se acerca una ambulancia con la sirena encendida. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse dentro de la intersección
- B. Doblar a la izquierda de inmediato
- C. Terminar de cruzar la intersección y luego orillarse a la derecha y detenerse
- D. Dar reversa

10. Según la “Ley de Dar Vía Libre” (Move Over Law) de Connecticut, ¿qué debe hacer cuando hay cualquier vehículo detenido a un lado de la carretera?

- A. Detenerse detrás de él
- B. Reducir la velocidad por debajo del límite indicado y cambiarse un carril cuando sea seguro
- C. Nada, si no es un vehículo de emergencia
- D. Tocar la bocina para avisarles

11. ¿Cuándo debe detenerse ante un autobús escolar con luces rojas intermitentes?

- A. Solo cerca de una escuela
- B. Solo en carreteras de dos carriles
- C. Cuando está de su lado de la carretera, del lado opuesto o en una intersección a la que usted se acerca
- D. Solo cuando usted va detrás de él

12. ¿Cuándo NO tiene que detenerse ante un autobús escolar con luces rojas intermitentes?

- A. Cuando está en una carretera de cuatro carriles sin divisor
- B. Cuando el autobús viene hacia usted del otro lado de un divisor o una barrera física
- C. Cuando va tarde
- D. Cuando no se ven niños

13. ¿A qué distancia mínima debe detenerse de un camión de helados que tiene las luces intermitentes encendidas y el brazo de pare extendido?

- A. A no menos de 10 pies de su parte delantera o trasera
- B. A no menos de 25 pies
- C. A no menos de 5 pies
- D. No necesita detenerse

14. Después de detenerse por un camión de helados con luces intermitentes, ¿a qué velocidad puede pasarlo?

- A. Hasta 25 mph
- B. Al límite de velocidad
- C. Hasta 15 mph
- D. Hasta 5 mph

15. ¿Qué es cierto sobre pasar a un caballo en una carretera de Connecticut?

- A. Debe tocar la bocina para que el jinete sepa que usted está allí
- B. Debe hacer cambio de luces
- C. Debe pasar lo más rápido posible
- D. Es ilegal tocar la bocina o hacer ruidos fuertes cerca del caballo

16. ¿Qué significa un triángulo anaranjado en la parte trasera de un vehículo?

- A. Un camión de materiales peligrosos
- B. Una carga de tamaño excesivo
- C. Un vehículo escolar
- D. Un vehículo lento, que normalmente va a 25 mph o menos

17. Un autobús que va en su misma dirección hace la señal para salir de una parada. ¿Qué debe hacer usted?

- A. Cederle el derecho de paso al autobús
- B. Nada; los autobuses deben ceder el paso
- C. Acelerar para pasarlo
- D. Tocar la bocina

18. ¿Por qué no debe pasar a una motocicleta en el mismo carril?

- A. Las motocicletas son más rápidas
- B. La motocicleta tiene derecho a usar todo el carril y necesita espacio para reaccionar
- C. Es solo una regla de cortesía
- D. Está permitido si el motociclista se hace a un lado

19. Casi el 40 por ciento de los choques entre motocicletas y otros vehículos se deben a:

- A. El exceso de velocidad de la motocicleta
- B. Que el otro vehículo dobla a la izquierda frente al motociclista
- C. Fallas mecánicas de la motocicleta
- D. El mal tiempo

20. Una motocicleta delante de usted tiene la luz direccional encendida. ¿Qué debe suponer?

- A. Que tal vez no va a doblar; su direccional podría no apagarse sola
- B. Que definitivamente va a doblar
- C. Que quiere que usted la pase
- D. Que se va a detener

21. ¿Qué distancia recomienda el manual al seguir a una motocicleta?

- A. De 1 a 2 segundos
- B. De 3 a 4 segundos, o más cuando la carretera está mojada
- C. Media longitud de carro
- D. 6 segundos

22. Cuando una motocicleta lo está pasando, ¿qué debe hacer?

- A. Acelerar
- B. Acercarse a la motocicleta
- C. Frenar fuerte
- D. Mantener su posición en el carril y su velocidad

23. ¿Qué es la “zona de peligro” (No-Zone) alrededor de un camión?

- A. Un área por donde los peatones no pueden cruzar
- B. Las áreas peligrosas alrededor de un camión, incluidos sus puntos ciegos
- C. Un área donde está prohibido estacionar
- D. Un carril que los camiones no pueden usar

24. ¿Cómo puede saber que tal vez está en el punto ciego lateral de un camión?

- A. Puede ver la placa del camión
- B. El camión tiene la direccional encendida
- C. Está justo delante del camión
- D. No puede ver la cara del conductor en el espejo lateral del camión

25. ¿Hasta qué distancia detrás de un camión puede llegar su punto ciego trasero?

- A. Unos 20 pies
- B. Unos 50 pies
- C. Unos 200 pies
- D. Más o menos 1 milla

Clave de respuestas: examen 5 de Connecticut

Basado en Manual del conductor (Connecticut Driver's Manual, versión en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/connecticut/

1. D: 3 pies

Al acercarse a un ciclista o pasarlo, reduzca la velocidad y pase solo cuando pueda dejar un mínimo de tres pies (casi 1 metro) entre su vehículo y la bicicleta. (Ciclistas: Como conductor, página 21)

2. D: Se duplica

En Connecticut, la multa se duplica cuando un conductor no le cede el derecho de paso a una persona en bicicleta. (Ciclistas: Como conductor, página 21)

3. C: Menores de 16 años

Los ciclistas menores de 16 años deben usar casco. (Ciclistas: Como ciclista, página 21)

4. C: Doblar a la derecha justo delante del ciclista

No reduzca la velocidad, no se detenga de repente ni doble a la derecha justo después de pasar a un ciclista; podría causar un choque. (Ciclistas: Como conductor, página 21)

5. C: Al entrar o salir de un callejón o de una entrada de vehículos, o cuando lo indique la policía

No se detenga, estacione ni maneje en un carril para bicicletas, excepto para entrar o salir de un callejón o una entrada de vehículos, por deberes oficiales, por indicación de la policía o en una emergencia. Puede atravesarlo al doblar, pero no manejar por él al acercarse a la vuelta. (Ciclistas: Como conductor, página 22)

6. B: Sí, si puede hacerlo de manera segura

Connecticut permite adelantar a vehículos lentos, como una bicicleta, en una zona de no adelantar, pero solo si puede ver lo suficientemente adelante para hacerlo de manera segura. (Ciclistas: Como conductor, página 22)

7. D: Porque el carril es demasiado estrecho para que un carro y una bicicleta vayan lado a lado

Cuando un carril es demasiado estrecho para que carros y bicicletas circulen lado a lado, el ciclista "toma el carril" y va por el centro o cerca del centro. (Ciclistas, página 21)

8. C: Orillarse al lado derecho de la carretera y detenerse

Ceda el paso a un vehículo de emergencia que usa la sirena o las luces: muévase lo más a la derecha que pueda, deténgase y quédese allí hasta que pase. (Vehículos de emergencia, página 20)

9. C: Terminar de cruzar la intersección y luego orillarse a la derecha y detenerse

Si está en una intersección, termine de cruzarla antes de orillarse a la derecha y detenerse. (Derecho de paso, página 42)

10. B: Reducir la velocidad por debajo del límite indicado y cambiarse un carril cuando sea seguro

Cuando hay cualquier vehículo detenido en una carretera o autopista, los conductores deben reducir la velocidad por debajo del límite indicado y cambiarse de carril cuando sea seguro hacerlo. ("Ley de Dar Vía Libre", página 20)

11. C: Cuando está de su lado de la carretera, del lado opuesto o en una intersección a la que usted se acerca

Debe detenerse ante un autobús escolar con luces rojas intermitentes, ya sea que esté de su lado de la carretera, del lado opuesto o en una intersección a la que usted se acerca. (Derecho de paso, página 42)

12. B: Cuando el autobús viene hacia usted del otro lado de un divisor o una barrera física

No es necesario detenerse si el autobús viene hacia usted y un divisor u otra barrera física separa la carretera. (Derecho de paso, página 42)

13. A: A no menos de 10 pies de su parte delantera o trasera

La ley estatal exige detenerse a por lo menos 10 pies (unos 3 metros) de la parte delantera o trasera de un camión de helados que tenga luces intermitentes y los brazos de pare y de cruce extendidos. (Camiones de helados,

14. D: Hasta 5 mph

Después de detenerse, puede pasar a una velocidad razonable de hasta 5 mph (unos 8 km/h), cediendo el paso a los peatones que van hacia el camión o vienen de él. (Camiones de helados, página 23)

15. D: Es ilegal tocar la bocina o hacer ruidos fuertes cerca del caballo

Cerca de un caballo, reduzca la velocidad o deténgase si es necesario, y no toque la bocina ni haga ruidos fuertes o inesperados; la ley de Connecticut lo prohíbe. (Caballos, página 23)

16. D: Un vehículo lento, que normalmente va a 25 mph o menos

Los tractores agrícolas, los vehículos tirados por animales y los vehículos de mantenimiento de carreteras suelen ir a 25 mph o menos y deben llevar una calcomanía de vehículo lento (un triángulo anaranjado). (Vehículos lentos, página 23)

17. A: Cederle el derecho de paso al autobús

Cuando un autobús que va en su misma dirección hace la señal para volver al tránsito, la ley de Connecticut exige que usted lo deje entrar. (Vehículos lentos, página 23)

18. B: La motocicleta tiene derecho a usar todo el carril y necesita espacio para reaccionar

Los motociclistas tienen derecho a usar un carril completo; no pase a una motocicleta en el mismo carril, porque necesita espacio para reaccionar. (Motocicletas, página 22)

19. B: Que el otro vehículo doble a la izquierda frente al motociclista

Casi cuatro de cada diez choques de motocicletas con otros vehículos ocurren cuando el otro conductor dobla a la izquierda frente a la motocicleta. (Motocicletas, página 22)

20. A: Que tal vez no va a doblar; su direccional podría no apagarse sola

Las direccionales de las motocicletas pueden no apagarse automáticamente; no arranque hasta que vea que la motocicleta realmente comienza a doblar. (Motocicletas, página 22)

21. B: De 3 a 4 segundos, o más cuando la carretera está mojada

Cuando vaya detrás de un motociclista, deje una distancia de 3 a 4 segundos, o más si la carretera está mojada. (Motocicletas, página 22)

22. D: Mantener su posición en el carril y su velocidad

Mantenga su posición en el carril y su velocidad, y deje que el motociclista termine de pasar; nunca acelere ni le estorbe. (Motocicletas, página 22)

23. B: Las áreas peligrosas alrededor de un camión, incluidos sus puntos ciegos

Las zonas de peligro son áreas alrededor de camiones, autobuses y vehículos recreativos donde los choques son más probables; incluyen los puntos ciegos del conductor. (Compartir la carretera con camiones: Zona de peligro, página 23)

24. D: No puede ver la cara del conductor en el espejo lateral del camión

Los espejos de un camión no muestran todo el espacio al lado del remolque; si usted no puede ver la cara del conductor en su espejo lateral, el conductor no puede verlo a usted. (Compartir la carretera con camiones: Zona de peligro, página 23)

25. C: Unos 200 pies

El punto ciego trasero de un camión puede llegar a unos 200 pies (unos 60 metros) detrás de él, y el delantero a unos 20 pies (unos 6 metros) delante de la cabina. (Compartir la carretera con camiones: Zona de peligro, página 24)