

Examen de práctica 8: DMV de Connecticut

Basado en Manual del conductor (Connecticut Driver's Manual, versión en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/connecticut/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Qué marca una línea de borde amarilla continua a la izquierda de la carretera?

- A. Una parada de autobús
- B. El borde izquierdo de una carretera dividida
- C. Una zona para pasar
- D. Un carril para bicicletas

2. ¿Qué significa una línea blanca continua doble entre carriles?

- A. Zona para pasar
- B. Un carril para bicicletas
- C. Está prohibido cambiar de carril
- D. Está permitido cambiar de carril

3. ¿Cómo se marca un carril central compartido para doblar a la izquierda?

- A. Con líneas amarillas continuas y discontinuas a cada lado, y flechas para doblar a la izquierda que se alternan
- B. Con rayas diagonales
- C. Con una sola línea blanca discontinua
- D. Con líneas blancas dobles

4. ¿Para qué se usa un carril central compartido?

- A. Para pasar a otros vehículos
- B. Solo para vehículos de emergencia
- C. Para estacionarse
- D. Para doblar a la izquierda (o dar vuelta en U donde esté permitido), por el tránsito de ambas direcciones

5. ¿Qué significa un diamante blanco pintado en un carril?

- A. Un cruce de ferrocarril
- B. Que el carril está reservado para un uso especial, como vehículos de alta ocupación (HOV), autobuses o bicicletas
- C. Una zona escolar
- D. Un peligro en la carretera

6. ¿Qué significa en la calle la marca de carril compartido con bicicletas (sharrow: dos galones pintados sobre el símbolo de una bicicleta)?

- A. Que el carril es compartido; esté atento a las bicicletas en el carril
- B. Que las bicicletas están prohibidas
- C. Que es un carril solo para bicicletas, sin carros
- D. Que es un estacionamiento para bicicletas

7. Cuando debe detenerse por un letrero o un semáforo donde hay una línea de alto marcada, ¿dónde debe detenerse?

- A. Antes de que su vehículo llegue a la línea de alto
- B. Pasando la línea
- C. En el paso de peatones
- D. A la altura del letrero

8. ¿Qué marcan las rayas diagonales amarillas o blancas en la carretera?

- A. Espacios de estacionamiento
- B. Zonas para pasar
- C. Obstrucciones fijas
- D. Paradas de autobús

9. ¿Le pueden poner una multa por manejar al límite de velocidad indicado?

- A. Solo en autopistas
- B. No, nunca
- C. Sí, si va demasiado rápido para las condiciones de la carretera
- D. Solo de noche

10. En comparación con detenerse a 30 mph, ¿cuánta distancia necesita para detenerse a 60 mph?

- A. El doble de distancia
- B. Más de tres veces la distancia
- C. La mitad de la distancia
- D. Más o menos la misma

11. En pavimento seco, con buenas llantas y frenos, ¿aproximadamente qué distancia se necesita para reaccionar y detenerse a 50 mph?

- A. Unos 800 pies
- B. Unos 200 pies
- C. Unos 400 pies
- D. Unos 100 pies

12. ¿Aproximadamente qué distancia se necesita para reaccionar y detenerse a 30 mph en pavimento seco?

- A. Unos 200 pies
- B. Unos 600 pies
- C. Unos 50 pies
- D. Unos 400 pies

13. ¿Qué debe hacer si se están acumulando vehículos detrás de usted porque maneja despacio?

- A. Frenar para que vayan más despacio
- B. Ignorarlos
- C. Acelerar por encima del límite
- D. Orillarse cuando sea seguro y dejarlos pasar

14. ¿Cuánto debe reducir la velocidad en una carretera mojada?

- A. No hace falta cambiarla
- B. Unas 10 mph
- C. Unas 5 mph
- D. A la mitad

15. ¿Cómo debe ajustar la velocidad sobre nieve compacta?

- A. No hay que cambiarla si tiene llantas para nieve
- B. Reducirla a la mitad
- C. Reducirla en 10 mph
- D. Ir casi detenido

16. ¿Para qué sirve la “regla de cuatro segundos de vista”?

- A. Para medir la distancia al estacionar
- B. Para calcular el tiempo de una luz amarilla
- C. Para revisar la distancia con el vehículo de adelante en el tránsito
- D. Para saber si va demasiado rápido para la distancia que puede ver hacia adelante

17. De noche, las luces altas le permiten ver a unos 400 pies hacia adelante. ¿A qué velocidad puede detenerse dentro de esa distancia?

- A. A unas 30 mph
- B. A unas 65 mph
- C. A unas 75 mph
- D. A unas 50 mph

18. ¿Cuándo debe reducir la velocidad para tomar una curva?

- A. Solo si está mojada
- B. Antes de entrar en la curva
- C. A la mitad de la curva
- D. Después de la curva

19. ¿Cómo se usa la regla de los “tres segundos”?

- A. Manteniéndose a tres largos de carro de distancia
- B. Contando tres segundos después de que se detiene el carro de adelante
- C. Poniendo la direccional tres segundos antes de detenerse
- D. Contando desde que el carro de adelante pasa un punto fijo hasta que usted llega a ese punto; si son menos de tres segundos, va demasiado cerca

20. ¿En qué situación sugiere el manual dejar una distancia de cuatro segundos?

- A. En un estacionamiento
- B. Cuando maneja por debajo del límite de velocidad
- C. Cuando sigue a una motocicleta o en carreteras resbalosas
- D. En una autopista seca y vacía

21. ¿Por qué debe dejar más espacio cuando está detenido detrás de otro vehículo en una cuesta?

- A. Para poder ver el semáforo
- B. El vehículo de adelante podría irse hacia atrás al arrancar
- C. Para ahorrar combustible
- D. Para dejar pasar a los peatones

22. ¿Para qué vehículos debe dejar más espacio cerca de los cruces de ferrocarril?

- A. Motocicletas
- B. Carros deportivos
- C. Autobuses de pasajeros, autobuses escolares y vehículos de materiales peligrosos, que deben detenerse allí
- D. Taxis

23. Otro conductor lo sigue demasiado de cerca y no hay carril derecho. ¿Qué debe hacer?

- A. Encender las luces de emergencia y detenerse
- B. Frenar de repente
- C. Cuando la carretera de adelante esté despejada, reducir la velocidad poco a poco para que lo pase
- D. Acelerar

24. A 55 mph, ¿cuánto tiempo necesita aproximadamente para pasar a otro vehículo?

- A. Unos 3 segundos
- B. Unos 10 segundos
- C. Unos 20 segundos
- D. Unos 30 segundos

25. Para pasar de manera segura a 55 mph en una carretera de dos carriles, ¿aproximadamente cuánta distancia despejada necesita?

- A. Unos 800 pies
- B. Más o menos 1 milla
- C. Unos 400 pies
- D. Más de 1,600 pies (alrededor de un tercio de milla)

Clave de respuestas: examen 8 de Connecticut

Basado en Manual del conductor (Connecticut Driver's Manual, versión en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/connecticut/

1. B: El borde izquierdo de una carretera dividida

Las líneas de borde amarillas continuas se usan en el borde izquierdo de calles o carreteras divididas; las líneas blancas continuas marcan el borde derecho. (Marcas del pavimento: Líneas de borde, página 48)

2. C: Está prohibido cambiar de carril

Una línea blanca continua doble prohíbe el cambio de carril. (Otras marcas, página 49)

3. A: Con líneas amarillas continuas y discontinuas a cada lado, y flechas para doblar a la izquierda que se alternan

Los carriles centrales compartidos están marcados a cada lado con líneas amarillas continuas y discontinuas, con flechas para doblar a la izquierda que se alternan para cada dirección. (Carril central compartido, página 49)

4. D: Para doblar a la izquierda (o dar vuelta en U donde esté permitido), por el tránsito de ambas direcciones

Estos carriles centrales están reservados para doblar a la izquierda (o dar vuelta en U donde esté permitido) y los pueden usar los vehículos de ambas direcciones. (Carril central compartido, página 49)

5. B: Que el carril está reservado para un uso especial, como vehículos de alta ocupación (HOV), autobuses o bicicletas

Los carriles reservados están marcados con letreros y a menudo con un diamante blanco en un letrero o pintado en el pavimento. (Carriles reservados, página 49)

6. A: Que el carril es compartido; esté atento a las bicicletas en el carril

El sharrow marca un carril que comparten los carros y las bicicletas, así que debe esperar encontrar ciclistas en el carril. (Otras marcas, página 49)

7. A: Antes de que su vehículo llegue a la línea de alto

Cuando deba detenerse, hágalo antes de que su vehículo llegue a la línea de alto. (Pasos de peatones y líneas de alto/pare, página 49)

8. C: Obstrucciones fijas

Las rayas diagonales amarillas o blancas se usan para marcar obstrucciones fijas. (Otras marcas, página 49)

9. C: Sí, si va demasiado rápido para las condiciones de la carretera

Los límites de velocidad se fijan para condiciones ideales; aun manejando al límite indicado le pueden poner una multa por ir demasiado rápido para las condiciones. (Límites de velocidad, página 41)

10. B: Más de tres veces la distancia

Para detenerse a 60 mph no se necesita el doble, sino más de tres veces la distancia que se necesita a 30 mph. (Límites de velocidad: Exceso de velocidad, página 41)

11. C: Unos 400 pies

A 50 mph (unos 80 km/h) puede necesitar unos 400 pies (unos 120 metros), más o menos una cuadra de la ciudad, para reaccionar y detenerse. (¿Qué tan bien puedes ver?, página 41)

12. A: Unos 200 pies

A 30 mph (unos 48 km/h) puede necesitar unos 200 pies (unos 60 metros) para detenerse, más o menos media cuadra de la ciudad. (¿Qué tan bien puedes ver?, página 41)

13. D: Orillarse cuando sea seguro y dejarlos pasar

Manejar mucho más despacio que los demás es peligroso; si se acumulan vehículos detrás de usted, oríllese cuando sea seguro y déjelos pasar. (Límites de velocidad: Conducir demasiado lento, página 41)

14. B: Unas 10 mph

En pavimento mojado, reduzca la velocidad en aproximadamente 10 mph (unos 16 km/h). (Carreteras resbalosas, página 29)

15. B: Reducirla a la mitad

Sobre nieve compacta, reduzca la velocidad a la mitad; sobre hielo, vaya casi detenido. (Carreteras resbalosas, página 29)

16. D: Para saber si va demasiado rápido para la distancia que puede ver hacia adelante

Escoja un objeto fijo lo más lejos que pueda ver y cuente cuatro segundos; si llega al objeto antes de terminar de contar, va demasiado rápido para su distancia de visibilidad. (Vehículos lentos, página 23)

17. D: A unas 50 mph

Las luces altas le permiten ver a unos 400 pies (unos 120 metros); maneje a una velocidad que le permita detenerse dentro de esa distancia, más o menos 50 mph (unos 80 km/h). (Luces: Oscuridad, página 43)

18. B: Antes de entrar en la curva

Reduzca la velocidad antes de entrar en la curva para no tener que frenar dentro de ella; frenar en una curva puede hacer que el vehículo patine. (Curvas, página 29)

19. D: Contando desde que el carro de adelante pasa un punto fijo hasta que usted llega a ese punto; si son menos de tres segundos, va demasiado cerca

Observe cuando la parte trasera del vehículo de adelante pasa un punto fijo y cuente; si llega a ese punto antes de terminar de contar “tres”, lo está siguiendo demasiado de cerca. (Espacio al frente, página 26)

20. C: Cuando sigue a una motocicleta o en carreteras resbalosas

Use cuatro segundos en carreteras resbalosas, detrás de motocicletas, detrás de camiones y autobuses, cuando lleva un remolque, con poca visibilidad, detrás de vehículos de emergencia y cerca de cruces de ferrocarril. (Espacio al frente: Cuándo utilizar la regla de los “cuatro segundos”, página 26)

21. B: El vehículo de adelante podría irse hacia atrás al arrancar

Cuando se detenga en una colina o pendiente, deje más espacio, porque el vehículo de adelante podría irse hacia atrás al arrancar. (Espacio al frente: Cuándo utilizar la regla de los “cuatro segundos”, página 26)

22. C: Autobuses de pasajeros, autobuses escolares y vehículos de materiales peligrosos, que deben detenerse allí

Los autobuses y los vehículos que transportan materiales peligrosos con frecuencia deben detenerse en las vías del tren, así que deje más espacio detrás de ellos cerca de un cruce. (Espacio al frente: Cuándo utilizar la regla de los “cuatro segundos”, página 26)

23. C: Cuando la carretera de adelante esté despejada, reducir la velocidad poco a poco para que lo pase

Si no hay carril derecho, espere a que la carretera de adelante esté despejada y luego reduzca la velocidad lentamente; nunca frene de golpe para alejar a quien lo sigue de cerca. (Espacio trasero: Si otro vehículo te sigue de cerca, página 26)

24. B: Unos 10 segundos

A 55 mph (unos 89 km/h) necesita unos 10 segundos para pasar, así que necesita un espacio de 10 segundos en el tránsito que viene de frente. (Pasar a otros vehículos: Reglas para pasar a otros vehículos, página 28)

25. D: Más de 1,600 pies (alrededor de un tercio de milla)

Usted recorre más de 800 pies en 10 segundos, y un vehículo que viene de frente también; por eso necesita más de 1,600 pies (unos 490 metros), alrededor de un tercio de milla. (Pasar a otros vehículos: Reglas para pasar a otros vehículos, página 28)