

Examen de práctica 9: DMV de Connecticut

Basado en Manual del conductor (Connecticut Driver's Manual, versión en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/connecticut/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. Después de pasar a otro vehículo, ¿cuándo es seguro regresar a su carril?

- A. En cuanto su parachoques trasero deja atrás al otro carro
- B. Cuando pueda ver ambas luces delanteras del vehículo que pasó en su espejo retrovisor
- C. Después de 2 segundos
- D. Cuando el otro conductor le hace cambio de luces

2. En una carretera de dos carriles, ¿a qué distancia de una colina o una curva puede empezar a pasar a otro vehículo?

- A. Solo en la cima de la colina
- B. Está bien a menos de 100 pies
- C. En cualquier lugar si va rápido
- D. Nunca a menos de un tercio de milla de la colina o la curva

3. ¿Es legal pasar por el acotamiento?

- A. Nunca, esté pavimentado o no
- B. Sí, si está pavimentado
- C. Sí, para pasar a un carro que dobla a la izquierda
- D. Solo las motocicletas

4. ¿Cuál de estos es un lugar donde no debe pasar a otro vehículo?

- A. Una carretera con buena visibilidad
- B. Una intersección o un cruce de ferrocarril
- C. Una carretera recta con línea amarilla discontinua
- D. Un carril para pasar

5. Como regla general, ¿a cuántos vehículos debe pasar a la vez?

- A. A todos los que pueda
- B. A uno
- C. A tres
- D. A dos

6. En Connecticut, ¿a cuál de estos puede pasar legalmente en una zona de no adelantar, si es seguro?

- A. A un autobús escolar con luces rojas intermitentes
- B. A un carro que va al límite de velocidad
- C. A un vehículo lento, una bicicleta, un peatón, un animal o un vehículo estacionado
- D. A cualquier vehículo en una curva

- 7. ¿Por qué debe evitar manejar al lado de otros vehículos en una carretera de varios carriles?**
- A. Hace más lento el tránsito
 - B. Podría estar en su punto ciego y podrían meterse en su carril
 - C. Desperdicia combustible
 - D. Es ilegal
- 8. Cuando pasa a otro vehículo, ¿cuánto tiempo debe permanecer en su punto ciego?**
- A. No importa
 - B. Lo menos posible
 - C. Varios segundos, para estar seguro
 - D. Hasta que el otro ponga la direccional
- 9. Cuando no hay letreros ni marcas, ¿a qué carril debe doblar?**
- A. Al carril más alejado
 - B. Al carril del centro
 - C. A cualquier carril libre
 - D. Al carril más cercano al carril de donde viene
- 10. ¿Por qué debe evitar abrirse mucho hacia la izquierda antes de doblar a la derecha?**
- A. Porque es obligatorio
 - B. Porque daña las llantas
 - C. Porque se pierde tiempo
 - D. El conductor de atrás podría pensar que usted va a doblar a la izquierda e intentar pasarlo por la derecha
- 11. Al doblar a la izquierda, ¿qué debe evitar?**
- A. Ceder el paso al tránsito que viene de frente
 - B. Poner la direccional
 - C. Cerrar tanto la vuelta que choque con alguien que viene desde la izquierda
 - D. Buscar peatones
- 12. Donde los letreros o las marcas permiten dos carriles para doblar, ¿qué debe hacer durante la vuelta?**
- A. Cambiarse de carril durante la vuelta
 - B. Usar el carril que esté libre
 - C. Permanecer en su carril
 - D. Doblar hacia el carril más alejado
- 13. ¿Cuál es la forma correcta de dar una vuelta en U donde está permitido?**
- A. Retrocediendo hacia una entrada de autos
 - B. Sin poner la direccional
 - C. Poner la direccional izquierda, detenerse, revisar el tránsito y entrar al carril derecho del sentido contrario
 - D. Hacerla en una vía rápida

14. ¿Dónde nunca debe dar una vuelta en U?

- A. En una intersección amplia
- B. En un estacionamiento
- C. En una calle residencial tranquila
- D. En una vía rápida (expressway)

15. ¿Qué debe hacer al acercarse a una rotonda?

- A. Reducir la velocidad y ceder el paso al tránsito que ya está en ella y a los peatones en el paso de peatones
- B. Detenerse dentro de ella para dejar entrar a los demás
- C. Poner la direccional izquierda para salir
- D. Acelerar para incorporarse

16. ¿Qué direccional usa al acercarse a su salida de una rotonda?

- A. La direccional izquierda
- B. Ninguna
- C. Las luces de emergencia
- D. La direccional derecha

17. Dentro de una rotonda, ¿debe detenerse para dejar entrar al tránsito que viene de otra entrada?

- A. Solo por los camiones
- B. Solo de noche
- C. Sí, siempre
- D. No, no se detenga dentro de la rotonda para dejar entrar a otros

18. Se pasó de su salida en la autopista. ¿Qué debe hacer?

- A. Dar una vuelta en U atravesando el divisor central
- B. Retroceder por el acotamiento
- C. Seguir hasta un lugar donde pueda dar la vuelta de manera segura
- D. Detenerse y esperar un espacio

19. Al dar reversa, ¿cómo debe mirar para ver lo que hay detrás del vehículo?

- A. Usando solo los espejos laterales
- B. Mirando hacia adelante
- C. Volteándose y mirando por encima del hombro derecho a través del vidrio trasero
- D. Usando solo el espejo retrovisor

20. En una carretera con menos de tres carriles en su dirección, ¿qué carril exige la ley de Connecticut que use, excepto para pasar?

- A. El carril del centro
- B. El carril izquierdo
- C. Cualquier carril
- D. El carril derecho

21. En una carretera con tres o más carriles en su dirección y muchos vehículos que entran y salen, ¿qué carril es el mejor para seguir de largo?

- A. El carril del centro
- B. El acotamiento
- C. El carril derecho
- D. El carril izquierdo

22. ¿Cómo debe usar la rampa de entrada a una autopista?

- A. Atravesando varios carriles a la vez
- B. Para acelerar hasta la velocidad del tránsito antes de incorporarse
- C. Deteniéndose al final de la rampa y esperando un espacio
- D. Manejando despacio por seguridad

23. ¿Qué tamaño de espacio en el tránsito necesita para incorporarse o cambiar de carril?

- A. Unos 8 segundos
- B. Más o menos 1 segundo
- C. Unos 2 segundos
- D. Unos 4 segundos

24. Al salir de una autopista por una rampa de salida, ¿cuándo debe reducir la velocidad?

- A. Después de detenerse
- B. No antes de estar en la rampa de salida
- C. Mucho antes de la salida, en el carril de circulación
- D. Solo al final de la rampa

25. Necesita cruzar varios carriles. ¿Cuál es la forma más segura?

- A. Esperar a que todos los carriles estén vacíos
- B. Cambiarse de un carril a la vez
- C. Usar el acotamiento
- D. Cruzarlos todos de una vez

Clave de respuestas: examen 9 de Connecticut

Basado en Manual del conductor (Connecticut Driver's Manual, versión en español). Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/connecticut/

1. B: Cuando pueda ver ambas luces delanteras del vehículo que pasó en su espejo retrovisor

Cuando pueda ver ambas luces delanteras del vehículo que acaba de pasar en su espejo retrovisor, es seguro regresar a su carril. (Pasar a otros vehículos: Regresar a tu carril, página 28)

2. D: Nunca a menos de un tercio de milla de la colina o la curva

Trate una colina o una curva como si fuera un vehículo que viene de frente: no empiece a pasar si está a menos de un tercio de milla (unos 540 metros) de ella. (Visibilidad: Colinas y curvas, página 29)

3. A: Nunca, esté pavimentado o no

Nunca se permite pasar por el acotamiento, esté pavimentado o no; los conductores de adelante podrían salirse a él sin mirar. (Pasar a otros vehículos: Cuándo no pasar, página 28)

4. B: Una intersección o un cruce de ferrocarril

Es peligroso pasar donde otros vehículos pueden entrar o cruzar la carretera, como en intersecciones, cruces de ferrocarril y entradas de centros comerciales. (Pasar a otros vehículos: Cuándo no pasar, página 28)

5. B: A uno

No confíe en tener tiempo para pasar a varios vehículos a la vez; como regla general, pase a un solo vehículo a la vez. (Pasar a otros vehículos, página 27)

6. C: A un vehículo lento, una bicicleta, un peatón, un animal o un vehículo estacionado

La ley estatal permite adelantar al tránsito lento, a peatones, vehículos estacionados o detenidos, animales, bicicletas, ciclomotores y scooters en zonas de no adelantar, si puede ver lo suficientemente adelante para pasar de manera segura. (Vehículos lentos, página 23)

7. B: Podría estar en su punto ciego y podrían meterse en su carril

Otro vehículo podría invadir su carril o cambiarse de carril hacia usted; colóquese delante o detrás del otro vehículo. (Espacio hacia los lados, página 26)

8. B: Lo menos posible

Al pasar, permanezca en el punto ciego del otro conductor el menor tiempo posible, porque podría desviarse o doblar hacia usted mientras está allí. (Puntos ciegos, página 27)

9. D: Al carril más cercano al carril de donde viene

Doble desde el carril más cercano a la dirección a la que quiere ir y hacia el carril más cercano al de donde viene, cruzando la menor cantidad de carriles. (Doblar, página 28)

10. D: El conductor de atrás podría pensar que usted va a doblar a la izquierda e intentar pasarlo por la derecha

Si se abre demasiado, el conductor de atrás podría pensar que usted va a cambiar de carril o doblar a la izquierda e intentar pasarlo por la derecha. (Doblar: Vueltas a la derecha, página 28)

11. C: Cerrar tanto la vuelta que choque con alguien que viene desde la izquierda

Evite cerrar tanto la vuelta que choque con alguien que viene desde la izquierda, y deje espacio para que los vehículos que vienen de frente puedan doblar a la izquierda. (Doblar: Vueltas a la izquierda, página 28)

12. C: Permanecer en su carril

Cuando hay dos o más carriles para doblar, permanezca en su carril durante la vuelta. (Doblar: Vueltas en carriles múltiples, página 28)

13. C: Poner la direccional izquierda, detenerse, revisar el tránsito y entrar al carril derecho del sentido contrario

Ponga la direccional izquierda, deténgase, verifique si se acerca algún vehículo y avance hacia el carril exterior o carril derecho del sentido contrario. (Vueltas en U, página 42)

14. D: En una vía rápida (expressway)

Nunca dé una vuelta en U en una vía rápida. (Vueltas en U, página 42)

15. A: Reducir la velocidad y ceder el paso al tránsito que ya está en ella y a los peatones en el paso de peatones

Reduzca la velocidad y ceda el paso al tránsito que ya está en la rotonda y a los peatones en el paso de peatones. (Rotondas, página 42)

16. D: La direccional derecha

Use la direccional derecha cuando esté por llegar a su salida, y ceda el paso a los peatones en el paso de peatones de la salida. (Rotondas, página 42)

17. D: No, no se detenga dentro de la rotonda para dejar entrar a otros

No se detenga dentro de la rotonda para permitir que entre el tránsito de otra entrada. (Rotondas, página 42)

18. C: Seguir hasta un lugar donde pueda dar la vuelta de manera segura

Si se pasa de una vuelta o una salida, no retroceda; siga hasta donde pueda dar la vuelta de manera segura. (Conducir en reversa, página 28)

19. C: Volteándose y mirando por encima del hombro derecho a través del vidrio trasero

Voltéese y mire por encima del hombro derecho directamente a través del vidrio trasero; los espejos no le muestran lo que hay justo detrás del vehículo. (Conducir en reversa, página 26)

20. D: El carril derecho

Cuando hay menos de tres carriles en su sentido de circulación, la ley de Connecticut exige que maneje por el carril derecho, excepto para pasar a otros vehículos. (Pasar a otros vehículos: En carreteras de varios carriles, página 28)

21. A: El carril del centro

En carreteras con tres o más carriles en el mismo sentido, el carril del centro suele ser el mejor para seguir de largo cuando hay mucho tránsito o muchos vehículos entrando y saliendo. (Otras sugerencias, página 25)

22. B: Para acelerar hasta la velocidad del tránsito antes de incorporarse

Use la rampa para alcanzar la velocidad del tránsito antes de incorporarse; no maneje hasta el final de la rampa para detenerse allí. (Espacio para entrar, página 25)

23. D: Unos 4 segundos

Necesita un espacio de unos cuatro segundos para incorporarse, así usted y el vehículo de atrás tienen cada uno unos dos segundos. (Espacio para incorporarse al tráfico, página 25)

24. B: No antes de estar en la rampa de salida

Mantenga el ritmo del tránsito en la carretera principal y no reduzca la velocidad hasta que esté en la rampa de salida. (Espacio para salir, página 25)

25. B: Cambiarse de un carril a la vez

Tome un carril a la vez; es lo más seguro y sencillo, como subir una escalera un escalón a la vez. (Cambiar de carril, página 27)