

Examen de práctica 11: DMV de Delaware

Basado en Manual del Conductor de Delaware. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/delaware/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Un objeto de 20 libras a 55 mph golpea con una fuerza de aproximadamente:

- A. Unas 100 libras
- B. Unas 20 libras
- C. Unas 1,000 libras
- D. Unas 10,000 libras

2. ¿Cuánto puede reducir la luz la suciedad en los faros y las luces traseras?

- A. Un 50%
- B. Un 5%
- C. Nada
- D. Un 90%

3. Si deja de mirar la carretera por 3 o 4 segundos a 55 mph, ¿qué distancia recorre?

- A. Alrededor de una milla
- B. El largo de un campo de fútbol americano
- C. Unos 10 pies
- D. Unos 50 pies

4. ¿Qué es la 'hipnosis de carretera'?

- A. Perder la conciencia de lo que sucede alrededor por la monotonía de un viaje largo
- B. Quedarse mirando los faros
- C. Un tipo de DUI
- D. Una señal de tránsito

5. ¿Cuál de estos es un signo de que está manejando con sueño?

- A. Está tarareando
- B. No recuerda haber conducido las últimas millas
- C. Su velocidad es constante
- D. Está alerta

6. Según el manual de Delaware, en los viajes largos, ¿cada cuánto debe tomar un descanso?

- A. Solo cuando tenga sueño
- B. Aproximadamente cada hora
- C. Cada 4 horas
- D. Cada 300 millas

7. Va pasando junto a un choque al costado de la carretera. ¿Qué debe hacer?

- A. Mantener la vista en la carretera y pasar lo más pronto que pueda con seguridad
- B. Detenerse en su carril para mirar
- C. Detenerse al lado del lugar del choque
- D. Reducir la velocidad para ver bien lo que pasó

8. Con frenos ABS, ¿cómo debe detenerse rápidamente?

- A. Usando el freno de mano
- B. Presionando el freno lo más fuerte posible y sin dejar de presionar
- C. Frenando suavemente
- D. Bombeando los frenos

9. Después de pasar por agua profunda, ¿cómo seca los frenos?

- A. Tirando con fuerza del freno de mano
- B. Manejando rápido
- C. Manejando despacio en una marcha baja y aplicando ligeramente el freno, probando cada 200 pies
- D. Dejándolos secar con el auto estacionado

10. Si se sale del pavimento, ¿a qué velocidad debe intentar volver a él?

- A. 25 mph
- B. 40 mph
- C. Al límite de velocidad
- D. 15 mph o menos

11. ¿Qué no debe hacer nunca con la llave de ignición mientras el auto está en movimiento?

- A. Encender la radio
- B. Usar el control de velocidad crucero
- C. Ponerla en la posición de traba (lock)
- D. Encender los accesorios

12. Si el incendio de un vehículo está fuera de control, ¿a qué distancia debe alejarse?

- A. 1 milla
- B. 25 pies
- C. 10 pies
- D. Al menos 100 pies

13. Le fallan los frenos. ¿Qué debe hacer primero?

- A. Poner la reversa
- B. Apagar el motor
- C. Tirar del freno de emergencia con toda su fuerza
- D. Bombear el pedal del freno varias veces

14. ¿Cómo debe actuar ante el reventón de un neumático?

- A. Sujetar firmemente el volante, mantenerse en línea recta, reducir la velocidad poco a poco frenando ligeramente y luego salirse de la carretera
- B. Girar bruscamente
- C. Acelerar
- D. Frenar con fuerza

15. Se le traba el acelerador. ¿Qué debe hacer?

- A. Mantener la vista en la carretera, poner rápidamente la transmisión en neutro, salirse cuando sea seguro y apagar el motor
- B. Bombear el acelerador
- C. Poner la reversa

D. Apagar el motor a alta velocidad

16. Los faros se apagan de repente. ¿Qué debe intentar?

- A. Seguir muy de cerca a otro auto
- B. Accionar el interruptor varias veces; si no funciona, usar las luces de emergencia, las direccionales o los faros de neblina y salirse de la carretera
- C. Seguir manejando con las luces altas
- D. Detenerse en su carril

17. ¿Por qué no debe usar agua para apagar el incendio de un vehículo?

- A. El agua solo causa quemaduras por vapor
- B. El agua daña el motor
- C. El combustible encendido flota sobre el agua y el fuego se extiende
- D. Es ilegal

18. Su auto se detiene sobre las vías del tren y se acerca un tren. ¿Hacia dónde debe correr?

- A. En la dirección general de donde viene el tren, alejándose de las vías
- B. Debe quedarse en el auto
- C. A lo largo de las vías, alejándose del tren
- D. Cruzando las vías por delante del tren

19. Sin ABS, si las ruedas se traban durante una frenada rápida, ¿qué debe hacer?

- A. Soltar rápidamente el pedal y volver a presionarlo en cuanto el vehículo deje de patinar
- B. Presionar el pedal con más fuerza
- C. Soltarlo por completo y dejar que el auto ruede
- D. Poner neutro

20. ¿Cómo debe controlar un patinazo?

- A. No pisar el freno y girar el volante hacia donde quiere ir, corrigiendo hasta enderezarse
- B. Acelerar
- C. Girar el volante hacia el lado contrario al que quiere ir
- D. Frenar con fuerza

21. ¿Qué tres opciones tiene para evitar una colisión?

- A. Tocar la bocina, hacer cambio de luces o hacer señas
- B. Retroceder, estacionarse o apagar el motor
- C. Detenerse, girar o acelerar
- D. Señalar, reducir la velocidad o salir

22. Si no puede evitar una colisión, ¿qué es generalmente mejor?

- A. Detenerse en el carril
- B. Chocar de frente antes que salirse de la carretera
- C. Desviarse hacia el tráfico que viene de frente
- D. Salirse de la carretera antes que chocar de frente

23. Si otro vehículo choca el suyo por detrás, ¿qué debe hacer?

- A. Afirmarse contra el respaldo y el apoyacabezas y estar listo para frenar
- B. Girar bruscamente
- C. Soltar los frenos
- D. Inclinar-se hacia adelante

24. Después de un choque menor sin heridos en el que su vehículo bloquea el tráfico, ¿qué debe hacer?

- A. Dejarlo ahí hasta que llegue la policía
- B. Hacer todo esfuerzo razonable para sacarlo del tráfico
- C. Pararse en el carril para dirigir el tráfico
- D. Irse del lugar

25. ¿Cuándo debe mover a una persona herida en el lugar de un choque?

- A. Cuando pida agua
- B. Nunca
- C. Solo si está en un vehículo que se incendia o en peligro inmediato de ser atropellada
- D. Siempre

Clave de respuestas: examen 11 de Delaware

Basado en Manual del Conductor de Delaware. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/delaware/

1. C: Unas 1,000 libras

Un objeto de 20 libras (unos 9 kg) a 55 mph tiene una fuerza de impacto de 1,000 libras; por eso debe asegurar su carga. (Asegure su carga, página 104)

2. A: Un 50%

La suciedad puede reducir la luz en un 50%; mantenga limpios los faros y las luces. (Vidrios limpios, página 105)

3. B: El largo de un campo de fútbol americano

Si deja de mirar la carretera por 3 o 4 segundos a 55 mph (unos 89 km/h), su vehículo recorre el largo de un campo entero de fútbol americano. (Conductor distraído, página 51)

4. A: Perder la conciencia de lo que sucede alrededor por la monotonía de un viaje largo

La hipnosis de carretera es un estado en el que se pierde la conciencia del entorno; la produce la monotonía: el sonido del viento, de las llantas y el ruido constante del motor. (Conductor somnoliento, página 51)

5. B: No recuerda haber conducido las últimas millas

Los signos incluyen que se le cierren los ojos, que le cueste mantener la cabeza en alto, bostezar, no recordar las últimas millas, pasarse de la salida, salirse del carril y una velocidad variable. (Conductor somnoliento, página 52)

6. B: Aproximadamente cada hora

Interrumpa el viaje para descansar: pare una vez por hora o cuando lo necesite, camine y respire aire fresco. (Fatiga, página 130)

7. A: Mantener la vista en la carretera y pasar lo más pronto que pueda con seguridad

No reduzca la velocidad solo para mirar (lo que en inglés se llama 'rubbernecking'); si quita la vista de la carretera puede chocar con el tráfico que se detuvo adelante, y además aumenta la congestión. (Buena visión, página 112)

8. B: Presionando el freno lo más fuerte posible y sin dejar de presionar

Con ABS, presione el pedal del freno lo más fuerte posible y no deje de presionar, aunque sienta que el pedal empuja en contra. (Cómo evitar una colisión: Frenadas súbitas, página 134)

9. C: Manejando despacio en una marcha baja y aplicando ligeramente el freno, probando cada 200 pies

Ponga el auto en una marcha baja, circule despacio y aplique ligeramente el freno, probando cada 200 pies (unos 60 metros) hasta que los frenos funcionen normalmente. (Falla de los frenos: Si los frenos están mojados, página 132)

10. D: 15 mph o menos

No intente volver al pavimento hasta tener el vehículo bajo control, haber reducido la velocidad a 15 mph (unos 24 km/h) o menos y haber observado el tráfico detrás. (Si se sale del pavimento, página 132)

11. C: Ponerla en la posición de traba (lock)

Nunca ponga la llave en la posición de traba (lock) con el vehículo en movimiento; el volante se trabará si lo gira y perderá el control. (Dispositivo de traba de la dirección, página 132)

12. D: Al menos 100 pies

Si el incendio está fuera de control, aléjese al menos 100 pies (unos 30 metros) porque el tanque de combustible podría explotar. No use agua en un incendio de gasolina. (Incendio, página 134)

13. D: Bombear el pedal del freno varias veces

Bombee el pedal del freno; si no funciona, use el freno de emergencia lentamente y luego cambie a una marcha baja y busque un lugar seguro para detenerse. (Falla de los frenos, página 132)

14. A: Sujetar firmemente el volante, mantenerse en línea recta, reducir la velocidad poco a poco frenando ligeramente y luego salirse de la carretera

Sujete firmemente el volante, mantenga el vehículo en línea recta, quite el pie del acelerador, frene ligeramente y salga de la calzada en un lugar seguro. (Reventón de un neumático, página 133)

15. A: Mantener la vista en la carretera, poner rápidamente la transmisión en neutro, salirse cuando sea seguro y apagar el motor

Siga mirando la ruta, ponga rápidamente la transmisión en neutro, salga de la carretera cuando sea prudente y apague el motor. (Acelerador trabado, página 133)

16. B: Accionar el interruptor varias veces; si no funciona, usar las luces de emergencia, las direccionales o los faros de neblina y salirse de la carretera

Accione el interruptor de los faros varias veces; si no funciona, encienda las luces de emergencia, las luces de giro o los faros de neblina, y salga de la carretera lo antes posible. (Falla de luces delanteras, página 133)

17. C: El combustible encendido flota sobre el agua y el fuego se extiende

Use un extinguidor químico, o tierra o arena; nunca agua: el combustible incendiado flotará sobre ella y se desparramará. (Incendio, página 134)

18. A: En la dirección general de donde viene el tren, alejándose de las vías

Bájese y aléjese de las vías corriendo en la dirección general de donde viene el tren (en sentido contrario a su marcha), para que no lo golpeen los restos del choque. (Motor detenido sobre las vías del ferrocarril, página 134)

19. A: Soltar rápidamente el pedal y volver a presionarlo en cuanto el vehículo deje de patinar

Frene lo más fuerte posible sin trabar las ruedas; si se traban, suelte rápidamente el pedal y vuelva a presionarlo en cuanto el vehículo deje de patinar, hasta detenerse. (Cómo evitar una colisión: Frenadas súbitas, página 134)

20. A: No pisar el freno y girar el volante hacia donde quiere ir, corrigiendo hasta enderezarse

No pise el freno; gire el volante hacia donde quiere que vaya el vehículo y, cuando se enderece, gírelo en sentido contrario; siga corrigiendo hasta recuperar el control. (Patinazos, página 135)

21. C: Detenerse, girar o acelerar

Para evitar una colisión, el conductor tiene tres opciones: detenerse, girar o acelerar. (Cómo evitar una colisión, página 134)

22. D: Salirse de la carretera antes que chocar de frente

Generalmente es mejor salirse de la carretera que chocar de frente contra otro vehículo. (Giros rápidos, página 135)

23. A: Afirmarse contra el respaldo y el apoyacabezas y estar listo para frenar

Afírmese contra el respaldo de su asiento con la cabeza apoyada en el apoyacabezas, y prepárese para frenar. (Choque por detrás, página 136)

24. B: Hacer todo esfuerzo razonable para sacarlo del tráfico

Si no hay heridos ni muertos y el vehículo obstruye el tráfico, el conductor debe hacer todo esfuerzo posible para moverlo y no obstaculizar el flujo. (En el lugar de una colisión, página 136)

25. C: Solo si está en un vehículo que se incendia o en peligro inmediato de ser atropellado

No mueva a los heridos a menos que estén en un vehículo que se incendia o en peligro inmediato de ser atropellados; moverlos puede agravar sus lesiones. (En caso de heridos, página 137)