

Examen de práctica 6: DMV de Delaware

Basado en Manual del Conductor de Delaware. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/delaware/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. Si no hay otra indicación, ¿cuál es el límite de velocidad en los distritos comerciales y residenciales de Delaware?

- A. 30 mph
- B. 35 mph
- C. 20 mph
- D. 25 mph

2. Si no hay otra indicación, ¿cuál es el límite de velocidad en las carreteras de dos carriles de Delaware?

- A. 55 mph
- B. 40 mph
- C. 50 mph
- D. 45 mph

3. ¿Cuál es el límite de velocidad en las carreteras divididas y de cuatro carriles o más de Delaware?

- A. 65 mph
- B. 60 mph
- C. 55 mph
- D. 50 mph

4. ¿Cuál es el límite de velocidad en la Ruta 1 y la autopista interestatal 495 de Delaware?

- A. 65 mph
- B. 60 mph
- C. 70 mph
- D. 55 mph

5. ¿Cuál es el límite de velocidad general en las autopistas de acceso controlado de Delaware, como las autopistas de peaje y las vías rápidas?

- A. 50 mph
- B. 55 mph
- C. 65 mph
- D. 70 mph

6. ¿Qué dice la limitación general de velocidad de Delaware?

- A. Las velocidades mínimas no se aplican
- B. No debe conducir a una velocidad superior a la razonable según las condiciones existentes
- C. Siempre puede conducir al límite indicado
- D. Puede conducir 5 mph por encima del límite

- 7. Según el manual de Delaware, en una carretera mojada, ¿cuánto debe reducir la velocidad?**
- A. A la mitad
 - B. Unas 25 mph
 - C. Nada
 - D. Unas 10 mph
- 8. Con nieve compactada, ¿cuánto debe reducir la velocidad?**
- A. 5 mph
 - B. 10 mph
 - C. No hay que cambiarla
 - D. A la mitad
- 9. Para detenerse a 60 mph, ¿cuánta distancia se necesita comparada con 30 mph?**
- A. La misma distancia
 - B. Cuatro veces menos
 - C. Más de tres veces la distancia
 - D. El doble de distancia
- 10. A 50 mph, con buenos neumáticos y frenos en pavimento seco, ¿aproximadamente qué distancia se necesita para reaccionar y detenerse?**
- A. Unos 100 pies
 - B. Unos 200 pies
 - C. Unos 1,000 pies
 - D. Unos 400 pies
- 11. Con lluvia muy intensa, nieve o neblina espesa que no le permiten ver a más de unos 200 pies, ¿a qué velocidad puede conducir con seguridad?**
- A. 45 mph
 - B. 10 mph
 - C. 55 mph
 - D. No más de 30 mph
- 12. ¿Qué es la 'regla de Cuatro Segundos de Distancia Visual'?**
- A. Mirar los espejos cada cuatro segundos
 - B. Si llega al objeto que eligió, el más lejano que puede ver, antes de contar cuatro segundos, debe reducir la velocidad
 - C. Señalar cuatro segundos antes de girar
 - D. Seguir a cuatro segundos del vehículo de adelante
- 13. ¿Con cuánta anticipación exige la ley de Delaware señalar antes de girar, detenerse o cambiar de carril?**
- A. 200 pies
 - B. 500 pies
 - C. 100 pies
 - D. 300 pies

14. Además del requisito legal de 300 pies, ¿con cuánta anticipación sugiere el manual de Delaware hacer la señal antes de la maniobra?

- A. Al menos un segundo
- B. Solo al comenzar el giro
- C. Al menos tres segundos
- D. Al menos diez segundos

15. En una intersección de Delaware sin señal de PARE, sin señal de CEDA EL PASO y sin semáforo, ¿a quién debe ceder el paso?

- A. A nadie si usted va por la calle más grande
- B. A los vehículos que se aproximan por la derecha (aunque lo más prudente es ceder a todos)
- C. Solo a los camiones
- D. A los vehículos que vienen por la izquierda

16. En una intersección con señales de PARE en las 4 vías, dos vehículos llegan al mismo tiempo. ¿Quién pasa primero?

- A. El vehículo de la derecha
- B. El vehículo más grande
- C. El vehículo que sigue de frente
- D. El vehículo de la izquierda

17. Al girar a la izquierda, ¿a quién debe ceder el paso?

- A. Solo a los peatones
- B. A los vehículos que vienen de frente y siguen derecho
- C. A nadie
- D. A los vehículos que vienen detrás

18. En Delaware, ¿es legal pasar por la derecha, usando la banquina, a un vehículo que va a girar a la izquierda?

- A. Solo de noche
- B. Sí, pero con mucha precaución, porque los demás no esperan verlo allí
- C. Solo las motocicletas
- D. No, nunca

19. Cuando no hay señales ni marcas, ¿a qué carril debe entrar al girar?

- A. Al carril más próximo al carril de donde viene
- B. Al carril central
- C. Al carril más lejano
- D. A cualquier carril

20. ¿Por qué no debe abrirse hacia la izquierda antes de girar a la derecha?

- A. Para ahorrar gasolina
- B. Porque es más rápido
- C. El conductor de atrás podría pensar que va a girar a la izquierda e intentar pasarlo por la derecha
- D. Porque es obligatorio para los camiones

21. En una rotonda de Delaware, ¿qué carril de acceso debe usar para dar una vuelta en U?

- A. El carril de acceso izquierdo
- B. El carril de acceso derecho
- C. Cualquier carril
- D. La banquina

22. ¿A qué velocidad debe reducir al acercarse a una rotonda en Delaware?

- A. De 10 a 15 mph
- B. De 25 a 30 mph
- C. Mantenga su velocidad
- D. 5 mph

23. Una vez que está dentro de una rotonda, ¿quién tiene el derecho de paso?

- A. Los camiones
- B. El tráfico que está entrando
- C. Usted, sobre el tráfico que está entrando
- D. Solo los peatones

24. ¿En qué sentido circula el tráfico en una rotonda de Delaware?

- A. En el sentido de las agujas del reloj
- B. En sentido contrario a las agujas del reloj (antihorario) alrededor de la isla central
- C. En cualquier sentido
- D. Hacia el centro

25. En una intersección de diamante divergente (DDI), ¿qué ocurre brevemente dentro del cruce?

- A. El tráfico se detiene para todos los giros
- B. El tráfico circula por el lado izquierdo de la carretera para que los giros a la izquierda no crucen el tráfico de frente
- C. El tráfico debe dar vueltas en U
- D. Todos los carriles se unen en uno

Clave de respuestas: examen 6 de Delaware

Basado en Manual del Conductor de Delaware. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/delaware/

1. D: 25 mph

Distritos comerciales y zonas residenciales: 25 mph (unos 40 km/h). (Velocidad: Limitaciones generales, página 90)

2. C: 50 mph

Carreteras de dos carriles: 50 mph (unos 80 km/h). (Velocidad: Limitaciones generales, página 90)

3. C: 55 mph

Carreteras divididas y de cuatro carriles o más: 55 mph (unos 89 km/h); las autopistas de acceso controlado también tienen 55 mph. (Velocidad: Limitaciones generales, página 90)

4. A: 65 mph

Ruta 1 y autopista interestatal 495: 65 mph (unos 105 km/h). (Velocidad: Limitaciones generales, página 90)

5. B: 55 mph

Autopistas de acceso controlado y autopistas de peaje: 55 mph (unos 89 km/h). (Velocidad: Limitaciones generales, página 90)

6. B: No debe conducir a una velocidad superior a la razonable según las condiciones existentes

Es ilegal conducir a una velocidad superior a la razonable bajo las condiciones existentes; a veces no se podrá conducir a la velocidad máxima indicada. (Velocidad: Limitaciones generales, página 90)

7. D: Unas 10 mph

En una ruta mojada reduzca la velocidad unas 10 mph (unos 16 km/h); con nieve compactada, a la mitad; con hielo, a una marcha muy lenta. (Adaptación a las condiciones de la carretera: Calzadas resbaladizas, página 120)

8. D: A la mitad

Con nieve compactada, reduzca la velocidad a la mitad. (Adaptación a las condiciones de la carretera: Calzadas resbaladizas, página 120)

9. C: Más de tres veces la distancia

A 60 mph se requiere más de tres veces la distancia para parar que a 30 mph, no el doble como se podría pensar. (Adaptación de la velocidad, página 119)

10. D: Unos 400 pies

A 50 mph se necesitan unos 400 pies (unos 120 metros) para reaccionar y detenerse, aproximadamente una cuadra; a 30 mph, unos 200 pies. (Su capacidad de visión, página 122)

11. D: No más de 30 mph

Si no puede ver a más de unos 200 pies (unos 60 metros), no puede conducir con seguridad a más de 30 mph (unos 48 km/h). (Lluvia, neblina o nieve, página 123)

12. B: Si llega al objeto que eligió, el más lejano que puede ver, antes de contar cuatro segundos, debe reducir la velocidad

Elija un objeto fijo lo más lejos que pueda ver con claridad y cuente cuatro segundos; si llega a él antes, su velocidad es excesiva para su distancia visual. (La regla de distancia visual, página 123)

13. D: 300 pies

La ley de Delaware exige dar la señal 300 pies (unos 90 metros) antes de la maniobra prevista. (Uso de las luces de cruce, página 78)

14. C: Al menos tres segundos

El manual aconseja señalar lo antes posible, al menos tres segundos antes de la maniobra; la ley de Delaware exige señalar al menos 300 pies (unos 90 metros) antes de girar. (Indíqueles sus intenciones a los demás: Señal al cambiar de dirección, página 118)

15. B: A los vehículos que se aproximan por la derecha (aunque lo más prudente es ceder a todos)

En una intersección sin señales ni semáforos, el conductor debe ceder el paso a los vehículos que se aproximan por la derecha; lo más prudente sería ceder a todos. (Derecho de paso, página 85)

16. A: El vehículo de la derecha

En una intersección con Pare en 4 vías pasa primero quien llega primero; si llegan al mismo tiempo, avanza primero el vehículo de la derecha. (Derecho de paso, página 85)

17. B: A los vehículos que vienen de frente y siguen derecho

El conductor que gira a la izquierda debe ceder el paso a los vehículos que se aproximan de frente para seguir derecho. (Derecho de paso, página 85)

18. B: Sí, pero con mucha precaución, porque los demás no esperan verlo allí

En Delaware está permitido pasar por la derecha a un vehículo que va a girar a la izquierda, y se puede usar la banquina u hombrillo para hacerlo, pero con mucha precaución. (Reglas generales: Sobrepasso, página 84)

19. A: Al carril más próximo al carril de donde viene

Gire desde el carril más próximo a la dirección del giro y entre al carril más próximo al de donde viene, cruzando el menor número de carriles. (Reglas generales: Giros, página 84)

20. C: El conductor de atrás podría pensar que va a girar a la izquierda e intentar pasarlo por la derecha

Si se abre hacia la izquierda, el conductor de atrás podría pensar que está cambiando de carril o que va a girar a la izquierda, e intentar sobrepasarlo por la derecha. (Reglas generales: Giros, página 84)

21. A: El carril de acceso izquierdo

Use el carril derecho para girar a la derecha, el izquierdo para girar a la izquierda o dar una vuelta en U, y cualquier carril para seguir de frente. (Uso de una rotonda en automóvil, página 83)

22. A: De 10 a 15 mph

Al llegar a la rotonda, manténgase a la derecha de la isla y reduzca la velocidad a 10 o 15 mph (unos 16 a 24 km/h). (Uso de una rotonda en automóvil, página 83)

23. C: Usted, sobre el tráfico que está entrando

Una vez dentro de la rotonda no se detenga, excepto para evitar un choque; usted tiene derecho de paso sobre el tráfico que intenta entrar. (Uso de una rotonda en automóvil, página 83)

24. B: En sentido contrario a las agujas del reloj (antihorario) alrededor de la isla central

En una rotonda el tráfico se desplaza en sentido antihorario alrededor de una isla central. (Rotondas, página 82)

25. B: El tráfico circula por el lado izquierdo de la carretera para que los giros a la izquierda no crucen el tráfico de frente

Dentro de un DDI, el tráfico circula brevemente por el lado izquierdo de la carretera para permitir giros a la izquierda sin cruzar el tráfico en sentido contrario. (Cómo usar un diamante divergente, página 83)