

Examen de práctica 7: DMV de Delaware

Basado en Manual del Conductor de Delaware. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/delaware/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. Al usar un cruce de franja central (mediana) donde está permitido cruzar, ¿qué regla se aplica?

- A. Circular por cualquier carril
- B. Mantenerse a la derecha de la abertura
- C. Detenerse en el medio
- D. Mantenerse a la izquierda

2. ¿Es legal usar un cruce de franja central marcado solo para vehículos de emergencia?

- A. Sí, de noche
- B. Sí, con cuidado
- C. No
- D. Sí, si se pasó de su salida

3. Antes de girar a la derecha, ¿qué debe verificar?

- A. Que no venga tráfico por la izquierda, que ningún auto de frente esté girando a la izquierda hacia su paso y que no haya peatones cruzando
- B. Nada si el semáforo está en verde
- C. Solo el lado derecho
- D. Solo su espejo

4. Si está detenido y no puede ver bien la calle transversal, ¿qué debe hacer?

- A. Retroceder
- B. Avanzar un poco, lentamente, hasta que pueda ver
- C. Tocar la bocina
- D. Arrancar rápido

5. ¿Es legal entrar a una intersección si no puede cruzarla completamente sin detenerse?

- A. Sí, con luz verde
- B. Solo en horas pico
- C. No, espere a que el tráfico de adelante le deje espacio
- D. Sí, si pone la direccional

6. ¿Cuándo debe evitar poner la direccional demasiado temprano para un giro?

- A. En las autopistas
- B. Cuando hay calles, entradas de garaje o accesos entre usted y el lugar del giro
- C. De noche
- D. Siempre hay que señalar temprano

7. ¿Es legal retroceder en un carril de circulación en Delaware?

- A. Sí, en cualquier momento
- B. Solo para estacionarse en paralelo o, si es necesario, para salir de una entrada de garaje
- C. Sí, para volver a una salida que se pasó
- D. Solo en las autopistas

8. ¿Cómo le indica el manual de Delaware si está siguiendo demasiado cerca a otro vehículo?

- A. Dos largos de auto
- B. La regla de los tres segundos: si llega a la marca antes de contar tres segundos, está demasiado cerca
- C. Diez segundos
- D. La regla de un segundo

9. ¿Cuándo podría necesitar una distancia de seguimiento de cuatro segundos?

- A. En calzadas resbaladizas o al seguir a motocicletas o vehículos grandes
- B. Nunca
- C. En carreteras secas y vacías
- D. Cuando va despacio

10. Al seguir a una motocicleta a menos de 40 mph, ¿qué distancia recomienda el manual de Delaware?

- A. Dos segundos
- B. Un segundo
- C. Seis segundos
- D. Cuatro segundos

11. ¿Qué distancia debe dejar detrás de un camión?

- A. El largo de un auto
- B. Al menos cuatro segundos
- C. Dos segundos
- D. Tres segundos

12. Cuando otro vehículo lo está sobrepasando en Delaware, ¿qué debe hacer?

- A. Ceder el paso hacia la derecha y no aumentar la velocidad hasta que el otro termine de pasar
- B. Frenar bruscamente
- C. Acelerar
- D. Moverse a la izquierda

13. A 55 mph, ¿aproximadamente cuánto tiempo y distancia visual necesita para pasar con seguridad en una carretera de dos carriles?

- A. Unos 10 segundos y más de 1,600 pies (aproximadamente un tercio de milla)
- B. Alrededor de 1 minuto y 1 milla
- C. Unos 5 segundos y 500 pies
- D. Unos 3 segundos y 300 pies

14. ¿A qué distancia de una colina o curva no debe comenzar a pasar?

- A. A menos de un tercio de milla
- B. A menos de 500 pies
- C. A menos de una milla
- D. A menos de 100 pies

15. Después de pasar a otro vehículo, ¿cuándo es seguro volver a su carril?

- A. Cuando el otro conductor le haga una seña
- B. Después de 2 segundos
- C. De inmediato
- D. Cuando vea ambos faros del vehículo que pasó en su espejo retrovisor

16. ¿Cuánto espacio exige la ley de Delaware al pasar a un ciclista?

- A. Al menos tres pies, y cambiar de carril si el carril es demasiado estrecho para compartirlo
- B. Cinco pies
- C. Un pie
- D. Dos pies

17. En Delaware, ¿puede cruzar una doble línea amarilla para pasar a un ciclista?

- A. Solo de noche
- B. No, nunca
- C. Sí, cuando el carril es demasiado estrecho para compartirlo con seguridad
- D. Solo si el ciclista hace una señal

18. En una carretera plana, ¿cuánto más tiempo toma pasar a un camión que a un automóvil?

- A. De tres a cinco segundos más
- B. Aproximadamente lo mismo
- C. El doble
- D. 10 segundos más

19. Al pasar a un camión en una bajada, ¿qué puede ocurrir?

- A. Se detiene
- B. No cambia nada
- C. Reduce la velocidad
- D. Su inercia lo hace ir más rápido, por lo que quizás tenga que acelerar

20. Cuando un camión lo está pasando, ¿qué debe hacer?

- A. Acelerar
- B. Frenar bruscamente
- C. Mantenerse lo más a la derecha posible en su carril y no acelerar (reducir un poco la velocidad ayuda)
- D. Acercarse al camión

21. Cuando se cruza con un camión que viene en sentido contrario, ¿qué efecto tiene la turbulencia del aire?

- A. Ninguno
- B. Tiende a separar los vehículos
- C. Hace que el camión vaya más lento
- D. Tiende a succionar los vehículos uno hacia el otro

22. Alguien lo sigue demasiado cerca y no hay carril derecho. ¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar
- B. Esperar a que la carretera esté libre y luego reducir la velocidad poco a poco para animarlo a pasar
- C. Pasarse a la banquina
- D. Frenar de golpe

23. ¿De qué tamaño debe ser el espacio en el tráfico que busca al integrarse?

- A. Alrededor de un segundo
- B. Dos largos de auto
- C. Unos diez segundos
- D. Unos cuatro segundos

24. ¿Debe pasar a otro vehículo si más adelante hay un cruce de ferrocarril a nivel?

- A. No
- B. Solo los fines de semana
- C. Sí, rápidamente
- D. Solo si no se ve ningún tren

25. En una carretera con dos o más carriles en su misma dirección, ¿qué carril debe usar?

- A. Cualquier carril
- B. El carril central
- C. El carril izquierdo
- D. El carril derecho, excepto para pasar

Clave de respuestas: examen 7 de Delaware

Basado en Manual del Conductor de Delaware. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/delaware/

1. B: Mantenerse a la derecha de la abertura

Cuando el cruce es legal, rige la regla 'Manténgase a la derecha': circule por la franja como lo haría en una carretera, colocándose en el lado derecho. (Reglas generales: Cruce de franja central, página 85)

2. C: No

Si un cruce está señalizado como permitido solo para vehículos de emergencia, es ilegal que usted lo use. (Reglas generales: Cruce de franja central, página 85)

3. A: Que no venga tráfico por la izquierda, que ningún auto de frente esté girando a la izquierda hacia su paso y que no haya peatones cruzando

Antes de girar a la derecha, verifique que no haya tráfico aproximándose por su izquierda ni tráfico de frente girando a la izquierda hacia su paso, y que no haya peatones cruzando. (Mire a los costados: Intersecciones, página 114)

4. B: Avanzar un poco, lentamente, hasta que pueda ver

Avance lentamente hasta que pueda ver; así los conductores de la calle transversal verán primero el frente de su vehículo y podrán reaccionar. (Mire a los costados: Intersecciones, página 114)

5. C: No, espere a que el tráfico de adelante le deje espacio

Ningún conductor puede entrar en una intersección a menos que pueda cruzarla sin detenerse; espere a que el tráfico de adelante deje espacio para no bloquearla. (Derecho de paso, página 86)

6. B: Cuando hay calles, entradas de garaje o accesos entre usted y el lugar del giro

Si hay calles o entradas entre usted y el punto donde quiere doblar, espere a pasarlas antes de encender la luz de giro. (Indíqueles sus intenciones a los demás: Señal al cambiar de dirección, página 118)

7. B: Solo para estacionarse en paralelo o, si es necesario, para salir de una entrada de garaje

Nunca retroceda en un carril, excepto para estacionarse en paralelo o, si es necesario, salir de una entrada de garaje; si se pasó del lugar donde quería girar, siga hasta donde pueda dar la vuelta. (Reglas generales: Conducción, en general, página 84)

8. B: La regla de los tres segundos: si llega a la marca antes de contar tres segundos, está demasiado cerca

Use la regla de los tres segundos; si llega a la marca antes de terminar de contar, quédese más atrás. (Espacio a su frente, página 124)

9. A: En calzadas resbaladizas o al seguir a motocicletas o vehículos grandes

Puede necesitar cuatro segundos en calzadas resbaladizas, al seguir a una motocicleta o a un conductor que no puede verlo (como camiones o autobuses), al llevar un remolque, con mala visibilidad, entre otros casos. (Espacio a su frente, página 124)

10. A: Dos segundos

Siga a las motocicletas a una cuenta de dos segundos a menos de 40 mph (unos 64 km/h) y de cuatro segundos a velocidades mayores; más si la calzada está mojada. (Cómo compartir la carretera con motocicletas, página 97)

11. B: Al menos cuatro segundos

Deje un intervalo mínimo de 4 segundos entre su vehículo y el camión para mantenerse fuera de su zona ciega trasera (No-Zone). (Zona ciega cerca de un camión o No-Zone, página 100)

12. A: Ceder el paso hacia la derecha y no aumentar la velocidad hasta que el otro termine de pasar

El vehículo que está siendo sobrepasado debe ceder el paso hacia la derecha y no aumentar su velocidad hasta que la maniobra se haya completado. (Cómo sobrepasar a otros vehículos, página 78)

13. A: Unos 10 segundos y más de 1,600 pies (aproximadamente un tercio de milla)

A 55 mph necesita unos 10 segundos para pasar, lo que significa más de 1,600 pies (unos 490 metros), aproximadamente un tercio de milla, de carretera libre. (Espacio para sobrepasar, página 127)

14. A: A menos de un tercio de milla

Trate una colina o curva como si fuera un vehículo de frente: no comience a sobrepasar a menos de un tercio de milla (unos 540 metros) de una colina o curva. (Espacio para sobrepasar, página 128)

15. D: Cuando vea ambos faros del vehículo que pasó en su espejo retrovisor

Podrá volver a su carril con seguridad cuando vea ambos faros del vehículo que acaba de pasar en su espejo retrovisor. (Espacio para sobrepasar, página 128)

16. A: Al menos tres pies, y cambiar de carril si el carril es demasiado estrecho para compartirlo

Los automovilistas deben dejar a los ciclistas al menos tres pies (aprox. 1 metro) y cambiar de carril (incluso cruzando una doble línea amarilla) si el carril es demasiado estrecho para compartirlo. (Ley Bicycle Friendly de Delaware, página 93)

17. C: Sí, cuando el carril es demasiado estrecho para compartirlo con seguridad

La Ley Bicycle Friendly de Delaware exige cambiar de carril, incluso cruzando una doble línea amarilla, al pasar a una bicicleta en un carril demasiado estrecho para compartirlo. (Ley Bicycle Friendly de Delaware, página 93)

18. A: De tres a cinco segundos más

En un tramo plano, pasar a un camión solo toma de tres a cinco segundos más que pasar a un automóvil. (Los camiones en la carretera: Maniobra de sobrepaso, página 100)

19. D: Su inercia lo hace ir más rápido, por lo que quizás tenga que acelerar

En las bajadas, la inercia del camión lo acelera y usted deberá aumentar la velocidad para pasarlo; en las subidas los camiones suelen perder velocidad y son más fáciles de pasar. (Los camiones en la carretera: Maniobra de sobrepaso, página 100)

20. C: Mantenerse lo más a la derecha posible en su carril y no acelerar (reducir un poco la velocidad ayuda)

Manténgase lo más a la derecha posible en su carril, reduzca levemente la velocidad si quiere, y nunca acelere mientras el camión lo pasa. (Los camiones en la carretera: Maniobra de sobrepaso, página 100)

21. B: Tiende a separar los vehículos

Manténgase lo más a un costado posible; la turbulencia tiende a separar los vehículos, no a succionarlos. (Los camiones en la carretera: Maniobra de sobrepaso, página 100)

22. B: Esperar a que la carretera esté libre y luego reducir la velocidad poco a poco para animarlo a pasar

Si no hay carril derecho, espere a que la carretera esté libre y reduzca la velocidad lentamente para que el otro conductor lo pase; nunca frene repentinamente para escarmentarlo. (Espacio detrás suyo: Seguimiento muy de cerca, página 125)

23. D: Unos cuatro segundos

Necesita un intervalo de unos cuatro segundos para integrarse, cambiar de carril o entrar a una carretera. (Espacio para integrarse, página 126)

24. A: No

No sobrepase si más adelante se encontrará con un cruce de ferrocarril a nivel. (Espacio para sobrepasar, página 128)

25. D: El carril derecho, excepto para pasar

Manténgase en el carril derecho, excepto para pasar; en carreteras de tres o más carriles con mucho tráfico que entra y sale, use el carril central. (Reglas generales: Conducción, en general, página 84)