

Examen de práctica 1: FLHSMV de Florida

Basado en Manual Oficial de Licencias de Conducir de Florida. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/florida/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Qué significa en una señal un círculo rojo con una barra diagonal roja sobre un símbolo?

- A. La acción que se muestra no está permitida
- B. La acción que se muestra es recomendable
- C. La acción solo está permitida de noche
- D. Tenga cuidado con el objeto que se muestra

2. ¿Dónde se coloca una señal SPEEDING FINES DOUBLED (Multas por Exceso de Velocidad Duplicadas)?

- A. En zonas escolares activas y zonas de trabajo
- B. En todas las autopistas interestatales
- C. En vecindarios residenciales de noche
- D. En las plazas de peaje

3. ¿Cómo son normalmente las señales de advertencia generales?

- A. Amarillas y en forma de rombo
- B. Rojas y octagonales
- C. Blancas y rectangulares
- D. Verdes y rectangulares

4. En una señal de tránsito de Florida, ¿qué indica el color naranja?

- A. Advertencia de construcción y mantenimiento
- B. Zonas recreativas y culturales
- C. Servicios para conductores
- D. Zona escolar

5. ¿Qué color se usa en las señales de advertencia de alta prioridad sobre actividad escolar, de peatones y de ciclistas?

- A. Amarillo verdoso fluorescente
- B. Marrón
- C. Azul
- D. Naranja

6. Las señales marrones le dirigen a:

- A. Áreas recreativas públicas y lugares de importancia cultural o histórica
- B. Gasolineras, comida y hospedaje
- C. Hospitales
- D. Desvíos por construcción

7. Las señales de servicio azules y blancas le dirigen a:

- A. Servicios como gasolineras, restaurantes, moteles y hospitales
- B. Parques y sitios históricos
- C. Obras en la carretera
- D. Números de rutas interestatales

8. En las señales de guía verdes, las rutas interestatales que van de este a oeste tienen:

- A. Números pares
- B. Números impares
- C. Solo números de tres cifras
- D. Letras en lugar de números

9. En Florida, ¿qué relación hay entre los números de salida de la interestatal y los marcadores de millas?

- A. Los números de salida coinciden con los marcadores de millas
- B. Las salidas se numeran en orden empezando por 1
- C. El número de salida es el marcador de millas dividido entre diez
- D. No hay ninguna relación

10. Las señales de construcción y mantenimiento suelen ser:

- A. Naranjas y a menudo en forma de rombo
- B. Marrones y rectangulares
- C. Azules y cuadradas
- D. Verdes y redondas

11. ¿Hacia qué dirección se inclinan hacia abajo las rayas de las barricadas y paneles de construcción?

- A. Hacia donde debe circular el tráfico
- B. Hacia donde está el equipo de trabajo
- C. En sentido contrario al tráfico
- D. No tienen ningún significado

12. ¿Qué usan los abanderados (flaggers) en una zona de trabajo para dirigir el tráfico?

- A. Banderas o señales rojas
- B. Luces verdes
- C. Solo señales con las manos
- D. Silbatos

13. Una señal de DEBE GIRAR en una intersección significa:

- A. No puede seguir recto; debe girar a la derecha o a la izquierda
- B. Debe dar una vuelta en U
- C. Solo puede girar a la derecha
- D. Girar es opcional

14. ¿Qué significa una señal RESTRICTED LANE AHEAD (Carril Restringido Adelante)?

- A. Un carril está reservado para ciertos vehículos o fines, como autobuses o vehículos compartidos en horas pico
- B. El carril está cerrado por construcción
- C. Los camiones deben usar el carril restringido
- D. El carril termina más adelante

15. Una sola línea blanca continua a lo largo del lado derecho de la vía marca:

- A. El borde derecho de la calzada
- B. Una zona donde no se permite rebasar
- C. Un carril de bicicletas
- D. Un carril solo para girar

16. En una carretera dividida o en una calle de un solo sentido, una sola línea amarilla continua marca:

- A. El borde izquierdo de la calzada
- B. El borde derecho de la calzada
- C. Una zona donde se permite rebasar
- D. El carril central de giro

17. Las líneas blancas de carril separan:

- A. Carriles de tráfico que van en el mismo sentido
- B. Carriles de tráfico que van en sentidos contrarios
- C. Solo los espacios de estacionamiento de los carriles de tráfico
- D. Los carriles de bicicletas de las aceras

18. Las líneas amarillas de carril separan:

- A. Carriles que van en sentidos contrarios
- B. Carriles que van en el mismo sentido
- C. Los carriles HOV de los carriles normales
- D. Las rampas de salida de la autopista

19. ¿Cuándo puede cruzar una sola línea blanca continua entre carriles?

- A. Solo cuando sea necesario para evitar un peligro
- B. Siempre que quiera cambiar de carril
- C. Solo para rebasar a un vehículo más lento
- D. Nunca, bajo ninguna circunstancia

20. Dos líneas blancas continuas entre carriles significan:

- A. No se permite cruzar las líneas ni cambiar de carril
- B. Puede cambiar de carril con precaución
- C. El carril izquierdo es para rebasar
- D. Hay un carril de bicicletas a su lado

21. Hay dos líneas amarillas en el centro: la de su lado es continua y la del otro lado es discontinua. ¿Puede rebasar?

- A. No, no se permite rebasar desde su carril
- B. Sí, cuando sea seguro
- C. Sí, pero solo de día
- D. Solo si el otro conductor le hace una señal

22. Hay dos líneas amarillas en el centro: la de su lado es discontinua y la del lado opuesto es continua. ¿Qué significa para usted?

- A. Puede rebasar cuando sea seguro
- B. Nunca puede rebasar
- C. Solo el tráfico contrario puede rebasar
- D. Debe girar a la izquierda

23. Con dos líneas amarillas continuas en el centro, ¿cuál de estas maniobras sigue permitida cuando es seguro?

- A. Girar a la izquierda o rebasar a un ciclista
- B. Rebasar a un carro lento
- C. Dar una vuelta en U en una curva
- D. Usar el carril contrario para rebasar a una fila de vehículos

24. En Florida, cuando sea seguro, los conductores pueden pasar brevemente a la izquierda del centro de la vía para rebasar. ¿A cuál de los siguientes?

- A. Una bicicleta, otro vehículo no motorizado, una bicicleta eléctrica o un peatón
- B. Cualquier carro más lento
- C. Un autobús escolar con luces rojas intermitentes
- D. Un cortejo fúnebre

25. Cuando hay una línea blanca de pare ante un semáforo en rojo, ¿dónde debe detenerse?

- A. Antes de que cualquier parte de su vehículo cruce la línea de pare
- B. Con las llantas delanteras sobre la línea
- C. Dentro del paso de peatones
- D. Pasado el paso de peatones para poder ver

Clave de respuestas: examen 1 de Florida

Basado en Manual Oficial de Licencias de Conducir de Florida. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/florida/

1. A: La acción que se muestra no está permitida

El círculo rojo con la barra diagonal es el símbolo de prohibición: la señal muestra lo que no está permitido hacer. (Señales Reglamentarias: No Hay Símbolo, página 55)

2. A: En zonas escolares activas y zonas de trabajo

Esta señal se coloca en zonas escolares activas y zonas de trabajo; si le multan por exceso de velocidad allí, la multa se duplica. (Señales Reglamentarias: Multas por Exceso de Velocidad Duplicadas, página 55)

3. A: Amarillas y en forma de rombo

Las señales de advertencia suelen ser amarillas y en forma de rombo, y avisan de las condiciones que hay más adelante. (Señales de Advertencia, página 57)

4. A: Advertencia de construcción y mantenimiento

El naranja se usa para avisos de construcción y mantenimiento. (Colores de la Señal de Tráfico, página 54)

5. A: Amarillo verdoso fluorescente

El amarillo verdoso fluorescente es el color de advertencia de alta prioridad para la actividad escolar, de peatones y de ciclistas. (Colores de la Señal de Tráfico, página 54)

6. A: Áreas recreativas públicas y lugares de importancia cultural o histórica

Las señales marrones y blancas indican zonas pintorescas, recreativas, culturales e históricas. (Señales Informativas, página 54)

7. A: Servicios como gasolineras, restaurantes, moteles y hospitales

Las señales de servicio azules y blancas le guían a servicios como gasolineras, comida, moteles y hospitales. (Señales Informativas, página 54)

8. A: Números pares

Las rutas este-oeste tienen números pares y las rutas norte-sur tienen números impares. (Señales Informativas, página 54)

9. A: Los números de salida coinciden con los marcadores de millas

En Florida, los marcadores de millas indican su ubicación en una interestatal y coinciden con los números de salida. (Señales Informativas, página 54)

10. A: Naranjas y a menudo en forma de rombo

Las señales de construcción y mantenimiento suelen tener forma de rombo y/o ser de color naranja. (Señales de Construcción y Mantenimiento, página 62)

11. A: Hacia donde debe circular el tráfico

Las rayas de las barricadas y de los paneles se inclinan hacia abajo en la dirección en la que debe circular el tráfico. (Señales de Construcción y Mantenimiento, página 62)

12. A: Banderas o señales rojas

Los abanderados llevan chalecos o chaquetas de colores brillantes o fluorescentes y usan banderas o señales rojas para dirigir el tráfico. (Señales de Construcción y Mantenimiento, página 62)

13. A: No puede seguir recto; debe girar a la derecha o a la izquierda

No puede seguir recto; debe girar a la derecha o a la izquierda. (Señales Reglamentarias: Debe Girar, página 56)

14. A: Un carril está reservado para ciertos vehículos o fines, como autobuses o vehículos compartidos en horas pico

Más adelante hay un carril reservado para ciertos fines o vehículos, como autobuses o vehículos compartidos en horas pico. (Señales Reglamentarias: Carril Restringido Adelante, página 56)

15. A: El borde derecho de la calzada

Una sola línea blanca continua en el borde marca el borde derecho de la calzada. (Marcado del Pavimento: Líneas de Borde, página 51)

16. A: El borde izquierdo de la calzada

En carreteras divididas y calles de un solo sentido, una sola línea amarilla continua marca el borde izquierdo de la calzada. (Marcado del Pavimento: Líneas de Borde, página 51)

17. A: Carriles de tráfico que van en el mismo sentido

Las líneas blancas separan carriles de tráfico que circulan en la misma dirección. (Marcado del Pavimento: Líneas Blancas de Carril, página 51)

18. A: Carriles que van en sentidos contrarios

Las líneas amarillas separan carriles que circulan en sentidos contrarios. (Marcado del Pavimento: Líneas Amarillas de Carril, página 51)

19. A: Solo cuando sea necesario para evitar un peligro

Puede circular a ambos lados de una sola línea blanca continua, pero no debe cruzarla a menos que sea necesario para evitar un peligro; también se usa para desalentar los cambios de carril cerca de las intersecciones. (Marcado del Pavimento: Líneas Blancas de Carril, página 51)

20. A: No se permite cruzar las líneas ni cambiar de carril

No está permitido cruzar una doble línea blanca continua ni cambiar de carril a través de ella. (Marcado del Pavimento: Líneas Blancas de Carril, página 51)

21. A: No, no se permite rebasar desde su carril

Cuando la línea continua está de su lado, no se permite rebasar desde su carril (sí puede girar a la izquierda o rebasar a un ciclista cuando sea seguro). (Marcado del Pavimento: Doble Línea Amarilla, página 52)

22. A: Puede rebasar cuando sea seguro

Cuando la línea discontinua está de su lado, se permite rebasar desde su carril cuando sea seguro. (Marcado del Pavimento: Doble Línea Amarilla, página 52)

23. A: Girar a la izquierda o rebasar a un ciclista

Los vehículos no deben rebasar cruzando dos líneas amarillas continuas, pero pueden girar a la izquierda o rebasar a un ciclista cuando sea seguro. (Marcado del Pavimento: Doble Línea Amarilla, página 52)

24. A: Una bicicleta, otro vehículo no motorizado, una bicicleta eléctrica o un peatón

Los conductores pueden pasar de forma segura y breve a la izquierda del centro de la vía para rebasar a una bicicleta, otro vehículo no motorizado, una bicicleta eléctrica o un peatón. (Marcado del Pavimento, página 51)

25. A: Antes de que cualquier parte de su vehículo cruce la línea de pare

Debe detenerse antes de que cualquier parte de su vehículo cruce la línea de pare que está antes del paso de peatones. (Líneas Blancas de Pare, página 53)