

Examen de práctica 10: FLHSMV de Florida

Basado en Manual Oficial de Licencias de Conducir de Florida. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/florida/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Qué choque con un animal debe reportarse a las fuerzas del orden?

- A. Uno con un animal grande, como un oso, un venado o un animal de granja
- B. Cualquier choque con un animal
- C. Solo los choques en que se remolca el carro
- D. Ninguno

2. ¿Qué efecto tiene en los venados hacer cambio de luces con los faros?

- A. Puede hacer que se queden paralizados, porque los venados se fijan en los faros
- B. Siempre los ahuyenta
- C. No tiene ningún efecto
- D. Hace que corran hacia usted

3. ¿Cuál es el tiempo promedio de percepción de un conductor alerta?

- A. De 3/4 de segundo a 1 segundo
- B. De 2 a 3 segundos
- C. 1/4 de segundo
- D. 4 segundos

4. A 50 mph, en pavimento seco y con buenos frenos, ¿aproximadamente qué distancia se necesita para frenar hasta detenerse (solo la distancia de frenado)?

- A. Unos 158 pies
- B. Unos 55 pies
- C. Unos 268 pies
- D. Unos 400 pies

5. A 50 mph, ¿cuál es la distancia total mínima para detenerse (percepción, reacción y frenado)?

- A. 268 pies
- B. 158 pies
- C. 55 pies
- D. 500 pies

6. A 50 mph, ¿aproximadamente qué distancia recorre un carro durante el tiempo de reacción del conductor?

- A. 55 pies
- B. 158 pies
- C. 25 pies
- D. 100 pies

7. ¿Dónde están los puntos ciegos de un carro?

- A. Cerca de las esquinas traseras izquierda y derecha
- B. Justo delante del cofre
- C. Solo detrás de la ventana trasera
- D. Debajo del vehículo

8. Antes de cambiar de carril, ¿cómo debe revisar su punto ciego?

- A. Volteando la cabeza para asegurarse de que la zona esté despejada
- B. Mirando solo el espejo retrovisor
- C. Confiando en el espejo lateral
- D. Tocando primero la bocina

9. ¿Qué dice el manual sobre conducir en el punto ciego de otro vehículo?

- A. Que no lo haga; adelántese o quédese atrás para que el conductor pueda verlo
- B. Que está bien en las carreteras
- C. Que lo más seguro es ir al lado de los camiones
- D. Que solo de noche

10. Su vehículo tiene frenos antibloqueo (ABS) y debe detenerse en una emergencia. ¿Qué debe hacer?

- A. Pisar el freno con fuerza, mantenerlo pisado y maniobrar para salir del peligro
- B. Bombear los frenos rápidamente
- C. Poner neutro y dejar que el carro ruede
- D. Jalar el freno de estacionamiento

11. ¿Cómo debe detenerse en una emergencia un conductor con frenos convencionales (sin ABS) cuando se pierde la tracción?

- A. Bombeando los frenos
- B. Pisando el pedal con fuerza sin soltarlo
- C. Usando solo el freno de estacionamiento
- D. Apagando el motor

12. En un vehículo con ABS solo en las ruedas traseras, las ruedas delanteras se bloquean y pierde el control de la dirección. ¿Qué debe hacer?

- A. Aflojar el pedal del freno lo justo para que las ruedas delanteras vuelvan a girar
- B. Pisar el freno con más fuerza
- C. Poner Park
- D. Girar el volante bruscamente

13. Su vehículo empieza a patinar (derrapar). ¿Qué debe hacer?

- A. Quitar el pie del acelerador, evitar frenar si es posible y girar el volante hacia donde quiere ir
- B. Frenar fuerte
- C. Acelerar
- D. Girar el volante al lado contrario de donde quiere ir

14. Las ruedas derechas se le salen del pavimento. ¿Qué debe hacer primero?

- A. Quitar el pie del acelerador, sujetar firmemente el volante y seguir recto
- B. Dar un tirón al volante para volver a la vía
- C. Frenar fuerte
- D. Acelerar

15. Después de que las ruedas derechas se salen del pavimento, ¿cómo debe regresar a la vía?

- A. Cuando la vía esté despejada, volver a baja velocidad y poner la direccional
- B. De inmediato, a velocidad de carretera
- C. Solo después de detenerse por completo en el acotamiento durante 5 minutos
- D. Frenando fuerte y girando bruscamente

16. Se le revienta una llanta. ¿Qué debe hacer?

- A. Quitar el pie del acelerador, no frenar, concentrarse en la dirección, reducir la velocidad poco a poco y frenar suavemente cuando tenga el control
- B. Frenar fuerte de inmediato
- C. Acelerar para mantener el control
- D. Girar bruscamente hacia el acotamiento

17. Se le atasca el pedal del acelerador. ¿Qué debe hacer primero?

- A. Quitar el pie del acelerador y luego pisar el embrague o poner neutro
- B. Apagar el motor de inmediato
- C. Bombear el acelerador
- D. Jalar con fuerza el freno de estacionamiento

18. ¿Por qué debe evitar apagar el motor cuando se atasca el acelerador, a menos que los otros pasos no funcionen?

- A. Perderá la capacidad de maniobrar el carro con el volante
- B. Los frenos se bloquearán
- C. Se activarán las bolsas de aire
- D. Se daña el motor

19. ¿Qué es la sobrecorrección?

- A. Girar el volante en exceso como reacción a algo, lo que puede causar una volcadura o un choque contra el tráfico que viene de frente
- B. Frenar con muy poca fuerza
- C. Conducir por debajo del límite de velocidad
- D. Usar demasiados espejos

20. Un vehículo viene de frente hacia usted por su carril. ¿Qué debe hacer?

- A. Tocar la bocina, hacer cambio de luces con las altas, frenar fuerte y dirigirse hacia el lado de la vía
- B. Desviarse hacia el carril contrario
- C. Detenerse en su carril
- D. Acelerar

21. Después de pasar por agua profunda, sus frenos están mojados. ¿Cómo los seca?

- A. Conduciendo despacio en una marcha baja mientras aplica los frenos
- B. Conduciendo rápido para que se sequen con el aire
- C. Bombeando los frenos a alta velocidad
- D. Estacionándose y esperando una hora

22. Su carro se incendia. ¿Qué debe hacer primero?

- A. Salir del vehículo
- B. Abrir el cofre
- C. Echarle agua al motor
- D. Quedarse adentro y llamar al 911

23. Si su carro se queda parado en las vías del tren y viene un tren, ¿hacia dónde debe correr?

- A. Alejándose de las vías en un ángulo de 45 grados, en dirección hacia el tren
- B. Directamente lejos del tren, a lo largo de las vías
- C. Alejándose del tren por las vías
- D. Quedarse en el carro

24. Después de que empiezan a parpadear las luces de advertencia en un cruce de ferrocarril, ¿cuál es el tiempo mínimo antes de que el tren llegue al cruce?

- A. 20 segundos
- B. 60 segundos
- C. 10 segundos
- D. 2 minutos

25. ¿Dónde puede encontrar el número de teléfono para reportar un problema en un cruce de ferrocarril?

- A. En la señal azul del Sistema de Notificación de Emergencias (ENS) del cruce
- B. En la señal de cruce en forma de X
- C. En el reverso de su licencia
- D. En la señal de advertencia anticipada

Clave de respuestas: examen 10 de Florida

Basado en Manual Oficial de Licencias de Conducir de Florida. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/florida/

1. A: Uno con un animal grande, como un oso, un venado o un animal de granja

Reporte el choque a las fuerzas del orden si fue con un animal grande, como un oso, un venado o un animal de granja. (Animales, página 79)

2. A: Puede hacer que se queden paralizados, porque los venados se fijan en los faros

Los venados tienden a fijarse en los faros, así que hacer cambio de luces puede hacer que el animal se quede paralizado. (Animales, página 79)

3. A: De 3/4 de segundo a 1 segundo

El tiempo promedio de percepción de un conductor alerta es de 3/4 de segundo a 1 segundo. (Distancia de Frenado: Distancia de Percepción, página 68)

4. A: Unos 158 pies

A 50 mph, la distancia de frenado es de unos 158 pies (unos 48 metros). (Distancia de Frenado, página 68)

5. A: 268 pies

A 50 mph recorrerá un mínimo de 268 pies (unos 82 metros), casi el largo de un campo de fútbol americano. (Distancia Total de Parada, página 68)

6. A: 55 pies

Con un tiempo de reacción de 3/4 de segundo a 1 segundo, a 50 mph recorre unos 55 pies (unos 17 metros) antes de pisar el freno. (Distancia de Frenado: Distancia de Reacción, página 68)

7. A: Cerca de las esquinas traseras izquierda y derecha

Los puntos ciegos son zonas cerca de las esquinas traseras izquierda y derecha que no se ven en los espejos ni con la visión periférica. (Puntos Ciegos, página 68)

8. A: Volteando la cabeza para asegurarse de que la zona esté despejada

Antes de cambiar de carril, rebasar o hacer ciertos giros, voltee la cabeza para asegurarse de que los puntos ciegos estén despejados. (Puntos Ciegos, página 68)

9. A: Que no lo haga; adelántese o quédese atrás para que el conductor pueda verlo

No conduzca en el punto ciego de otra persona; adelántese o quédese atrás para que el otro conductor pueda verlo. (Puntos Ciegos, página 68)

10. A: Pisar el freno con fuerza, mantenerlo pisado y maniobrar para salir del peligro

Los conductores con ABS deben pisar el freno con fuerza, mantenerlo y maniobrar; si quita la presión constante o bombea el freno, el ABS se desactiva. (Frenado de Emergencia, página 86)

11. A: Bombeando los frenos

Los conductores con frenos convencionales deben bombear los frenos en una emergencia en la que se pierde la tracción. (Frenado de Emergencia, página 86)

12. A: Aflojar el pedal del freno lo justo para que las ruedas delanteras vuelvan a girar

Con ABS solo en las ruedas traseras, las delanteras todavía pueden bloquearse; afloje el freno lo justo para que vuelvan a girar y recupere el control. (Frenado de Emergencia, página 86)

13. A: Quitar el pie del acelerador, evitar frenar si es posible y girar el volante hacia donde quiere ir

Si patina: quite el pie del acelerador, no use los frenos si es posible y gire las llantas delanteras hacia donde quiere ir. (Patinaje/Hidroplaneo, página 87)

14. A: Quitar el pie del acelerador, sujetar firmemente el volante y seguir recto

Quite el pie del acelerador, sujete firmemente el volante y siga recto, frene suavemente y vuelva al pavimento despacio cuando la vía esté despejada. (Ruedas Derechas Fuera del Pavimento, página 87)

15. A: Cuando la vía esté despejada, volver a baja velocidad y poner la direccional

Espere a que la vía esté despejada y vuelva al pavimento a baja velocidad, señalando su intención. (Ruedas Derechas Fuera del Pavimento, página 87)

16. A: Quitar el pie del acelerador, no frenar, concentrarse en la dirección, reducir la velocidad poco a poco y frenar suavemente cuando tenga el control

Quite el pie del acelerador sin frenar, concéntrese en mantener la dirección, reduzca la velocidad poco a poco y frene suavemente cuando el carro esté bajo control; luego salga de la vía. (Reventón de Llantas, página 88)

17. A: Quitar el pie del acelerador y luego pisar el embrague o poner neutro

Quite el pie del acelerador, pise el embrague o ponga neutro, frene suavemente si hace falta y diríjase a un lugar seguro. Apagar el motor hace más difícil maniobrar el volante. (Pedal del Acelerador Atascado, página 87)

18. A: Perderá la capacidad de maniobrar el carro con el volante

Si apaga el motor, perderá la capacidad de dirigir el carro con el volante. (Pedal del Acelerador Atascado, página 87)

19. A: Girar el volante en exceso como reacción a algo, lo que puede causar una volcadura o un choque contra el tráfico que viene de frente

La sobrecorrección es girar el volante en exceso como reacción a un suceso o a la pérdida de control, y puede causar una volcadura o que el vehículo se meta en el tráfico que viene de frente. (Sobrecorrección, página 87)

20. A: Tocar la bocina, hacer cambio de luces con las altas, frenar fuerte y dirigirse hacia el lado de la vía

Toque la bocina y haga cambio de luces con las altas, frene fuerte y diríjase hacia el lado de la vía. (Vehículo Acercándose a Su Carril, página 88)

21. A: Conduciendo despacio en una marcha baja mientras aplica los frenos

Pruebe los frenos suavemente; séquelos conduciendo despacio en una marcha baja y aplicando los frenos. (Frenos Mojados, página 88)

22. A: Salir del vehículo

Salga del vehículo y luego llame al 911. Nunca le eche agua a un incendio de gasolina o diésel. (Fuego, página 87)

23. A: Alejándose de las vías en un ángulo de 45 grados, en dirección hacia el tren

Corra alejándose de las vías en un ángulo de 45 grados en dirección hacia el tren; así es menos probable que lo golpeen su vehículo o los restos del choque. (Atascado en las Vías del Tren, página 88)

24. A: 20 segundos

20 segundos es el tiempo mínimo que tarda un tren en llegar al cruce después de que las luces de advertencia empiezan a parpadear. (Atascado en las Vías del Tren, página 88)

25. A: En la señal azul del Sistema de Notificación de Emergencias (ENS) del cruce

En cada cruce de carretera y ferrocarril hay una señal azul ENS con la información de contacto de emergencia del ferrocarril. (Sistema de Notificación de Emergencias (ENS), página 88)