

Examen de práctica 2: FLHSMV de Florida

Basado en Manual Oficial de Licencias de Conducir de Florida. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/florida/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. Un carril marcado con una flecha curva y la palabra ONLY (SOLO) significa:

- A. Debe girar en la dirección de la flecha
- B. Puede girar o seguir recto
- C. Solo los autobuses pueden usar el carril
- D. El carril termina

2. Las marcas de carril compartido llamadas "sharrows" indican a los conductores que:

- A. Los ciclistas pueden usar todo el carril
- B. Los carros pueden estacionarse en el carril
- C. El carril es solo para autobuses
- D. No se permiten bicicletas

3. ¿Cuándo puede un vehículo de motor entrar en un carril de bicicletas?

- A. Solo para cruzarlo al girar en una intersección, y solo cuando no haya ciclistas en él
- B. En cualquier momento para rebasar al tráfico lento
- C. Para estacionarse un momento
- D. Para esperar ante un semáforo en rojo

4. ¿Qué suelen indicar los bordillos pintados de amarillo?

- A. Zonas donde no se permite estacionar, como cerca de hidrantes o intersecciones
- B. Zonas de carga y descarga
- C. Estacionamiento para conductores con discapacidad
- D. Solo paradas de autobús

5. Las rayas diagonales amarillas o blancas pintadas en el pavimento marcan:

- A. Obstáculos fijos, como medianas, o zonas donde no se permite estacionar
- B. Zonas donde se permite rebasar
- C. Carriles de bicicletas
- D. Áreas de espera para peatones

6. Está detenido ante una luz roja fija. ¿Cuándo puede girar a la derecha?

- A. Después de detenerse, si no hay una señal NO TURN ON RED (No Girar en Rojo) y el camino está despejado
- B. Solo cuando la luz cambie a verde
- C. Sin detenerse si no vienen carros
- D. Solo si hay una flecha verde

7. Con luz roja, ¿cuándo puede girar a la izquierda después de detenerse?

- A. Desde una calle de un solo sentido hacia otra calle de un solo sentido cuyo tráfico va hacia la izquierda
- B. Desde cualquier calle hacia una calle de un solo sentido
- C. Desde una calle de doble sentido hacia otra de doble sentido
- D. Nunca

8. ¿Por qué no debe detenerse demasiado lejos de la línea de pare ante una luz roja?

- A. Algunos semáforos solo cambian cuando unos sensores detectan un vehículo en la línea de pare
- B. Podría bloquear el paso de peatones
- C. Es una infracción de tránsito en movimiento
- D. Los peatones no lo verán

9. ¿Qué significa una luz amarilla fija?

- A. La luz está cambiando a roja; deténgase si puede hacerlo con seguridad
- B. Acelere para pasar antes de la luz roja
- C. Siga con precaución; la luz seguirá en amarillo
- D. Deténgase solo si hay peatones

10. La luz cambia a verde, pero todavía hay carros dentro de la intersección. ¿Qué debe hacer?

- A. Esperar a que la intersección quede despejada
- B. Avanzar de inmediato porque tiene la luz verde
- C. Tocar la bocina
- D. Girar a la derecha esquivándolos

11. Se enciende una flecha verde al mismo tiempo que una luz roja. ¿Qué significa?

- A. Puede girar en la dirección de la flecha desde el carril correcto, cediendo el paso a los vehículos y peatones que están en la intersección
- B. Todos deben detenerse
- C. Puede seguir recto
- D. El semáforo está averiado

12. ¿Qué significa una flecha amarilla intermitente?

- A. Se permite girar, pero el tráfico contrario tiene luz verde, así que ceda el paso a ese tráfico y a los peatones
- B. Tiene un giro protegido
- C. Deténgase y espere una flecha verde
- D. El carril de giro está cerrado

13. ¿Cómo debe tratar una luz roja intermitente?

- A. Como una señal de pare: deténgase y luego avance cuando sea seguro
- B. Como una señal de ceda el paso
- C. Solo como un aviso para reducir la velocidad
- D. Como un semáforo averiado que puede ignorar

14. Una luz amarilla intermitente en una intersección significa:

- A. Avance con precaución
- B. Deténgase y espere la luz verde
- C. La luz está a punto de cambiar a roja
- D. Ceda el paso solo al tráfico de la derecha

15. Un semáforo no funciona y no hay ningún agente dirigiendo el tráfico. ¿Qué debe hacer?

- A. Tratar la intersección como una parada en las cuatro direcciones
- B. Avanzar si su vía es más ancha
- C. Reducir la velocidad y seguir sin detenerse
- D. Tratarla como una señal de ceda el paso

16. ¿Quién debe obedecer los semáforos?

- A. Los conductores, los peatones y los ciclistas, excepto cuando un agente está dirigiendo el tráfico
- B. Solo los conductores de vehículos de motor
- C. Solo los conductores y los motociclistas
- D. Todos, incluso cuando un agente indica otra cosa

17. Una señal de carril muestra una X roja sobre su carril. ¿Qué significa?

- A. Nunca circule por ese carril
- B. El carril se cerrará pronto; prepárese para cambiarse
- C. Puede usar el carril con precaución
- D. El carril es solo para girar

18. ¿Qué significa una señal de carril con una X amarilla?

- A. La señal del carril está a punto de cambiar a roja; prepárese para salir del carril
- B. Puede usar el carril
- C. El carril es para autobuses
- D. Reduzca la velocidad a 25 mph

19. ¿Qué hacen los semáforos de rampa en las rampas de entrada a la autopista?

- A. Controlan el ritmo de entrada de los vehículos a la autopista; espere la luz verde antes de entrar
- B. Indican por qué carril salir
- C. Avisan de un choque más adelante
- D. Muestran el límite de velocidad

20. En un puente levadizo, el semáforo está en rojo fijo. ¿Qué significa?

- A. Deténgase en la línea de pare marcada; el puente está en funcionamiento y la vía está cerrada
- B. Reduzca la velocidad y cruce con cuidado
- C. El puente se abrirá en unos minutos; cruce rápido
- D. Solo pueden cruzar los peatones

21. El semáforo de un puente levadizo tiene una luz amarilla intermitente. ¿Qué significa?

- A. El puente levadizo está en funcionamiento; reduzca la velocidad y prepárese para detenerse
- B. El puente está cerrado de forma permanente
- C. Puede seguir a velocidad normal
- D. Solo para peatones

22. Usted va a pie y está a mitad de la calle cuando la señal peatonal muestra una mano levantada intermitente. ¿Qué debe hacer?

- A. Terminar de cruzar rápidamente
- B. Regresar a la acera de donde salió
- C. Detenerse donde está
- D. Esperar en medio de la calle

23. En un semáforo híbrido para peatones (pedestrian hybrid beacon), ¿qué deben hacer los conductores cuando muestra una luz roja fija?

- A. Detenerse ante los peatones que están en el paso de peatones
- B. Reducir la velocidad y seguir
- C. Seguir con precaución si no hay peatones
- D. Acelerar para despejar el paso de peatones

24. Si el semáforo híbrido para peatones muestra una luz roja intermitente, ¿qué puede hacer el conductor?

- A. Detenerse y luego seguir con precaución si no hay peatones y la intersección está despejada
- B. Seguir sin detenerse
- C. Permanecer detenido hasta que la luz se apague
- D. Solo girar a la derecha

25. Un semáforo híbrido para peatones está apagado (no muestra ninguna luz). ¿Qué debe hacer el conductor?

- A. Seguir si la intersección está despejada
- B. Detenerse y esperar
- C. Ceder el paso a la derecha
- D. Tratarlo como una luz roja intermitente

Clave de respuestas: examen 2 de Florida

Basado en Manual Oficial de Licencias de Conducir de Florida. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/florida/

1. A: Debe girar en la dirección de la flecha

Un carril marcado con una flecha curva y la palabra SOLO le obliga a girar en la dirección de la flecha. (Carriles de Giro, página 53)

2. A: Los ciclistas pueden usar todo el carril

Las sharrows avisan a los conductores que los ciclistas pueden usar todo el carril y muestran a los ciclistas por dónde circular. (Carriles de Bicicletas, página 53)

3. A: Solo para cruzarlo al girar en una intersección, y solo cuando no haya ciclistas en él

Los vehículos de motor no pueden circular por los carriles de bicicletas; pueden cruzarlos al girar en las intersecciones, pero solo cuando no haya ciclistas. (Carriles de Bicicletas, página 53)

4. A: Zonas donde no se permite estacionar, como cerca de hidrantes o intersecciones

Los bordillos amarillos suelen indicar zonas de estacionamiento prohibido cerca de hidrantes (bocas de incendio) o intersecciones. (Otros Marcados, página 54)

5. A: Obstáculos fijos, como medianas, o zonas donde no se permite estacionar

Las rayas diagonales amarillas o blancas marcan obstáculos fijos como medianas y zonas de estacionamiento prohibido. (Otros Marcados, página 54)

6. A: Después de detenerse, si no hay una señal NO TURN ON RED (No Girar en Rojo) y el camino está despejado

Después de detenerse ante una luz roja puede girar a la derecha si no hay una señal de No Girar en Rojo y el camino está despejado, cediendo el paso a los peatones y al tráfico. (Luces de Señalización Fijas: Luz Roja, página 59)

7. A: Desde una calle de un solo sentido hacia otra calle de un solo sentido cuyo tráfico va hacia la izquierda

Puede girar a la izquierda en rojo desde una calle de un solo sentido hacia otra calle de un solo sentido en la que el tráfico circula hacia la izquierda. (Luces de Señalización Fijas: Luz Roja, página 59)

8. A: Algunos semáforos solo cambian cuando unos sensores detectan un vehículo en la línea de pare

Algunos semáforos solo cambian cuando los sensores detectan vehículos en la línea de pare. (Luces de Señalización Fijas: Luz Roja, página 59)

9. A: La luz está cambiando a roja; deténgase si puede hacerlo con seguridad

La luz amarilla advierte que el semáforo está cambiando a rojo; deténgase si puede hacerlo con seguridad. (Luces de Señalización Fijas: Luz Amarilla, página 59)

10. A: Esperar a que la intersección quede despejada

La luz verde significa avanzar solo si la intersección está despejada; ceda el paso a los peatones y a los vehículos que están en la intersección. (Luces de Señalización Fijas: Luz Verde, página 59)

11. A: Puede girar en la dirección de la flecha desde el carril correcto, cediendo el paso a los vehículos y peatones que están en la intersección

La flecha verde le permite girar en su dirección; si la luz roja también está encendida, debe estar en el carril correcto y ceder el paso a los vehículos y peatones en la intersección. (Luces de Señalización Fijas: Flecha Verde, página 60)

12. A: Se permite girar, pero el tráfico contrario tiene luz verde, así que ceda el paso a ese tráfico y a los peatones

La flecha amarilla intermitente permite girar, pero el tráfico en sentido contrario tiene luz verde; ceda el paso al tráfico que se aproxima y a los peatones. (Luces Intermitentes de Señalización: Flecha Amarilla Intermitente, página 60)

13. A: Como una señal de pare: deténgase y luego avance cuando sea seguro

La luz roja intermitente se trata como una señal de pare; deténgase y continúe cuando sea seguro. (Luces Intermitentes de Señalización: Luz Roja Intermitente, página 60)

14. A: Avance con precaución

La luz amarilla intermitente se usa en intersecciones peligrosas o justo antes de ellas, o para llamar la atención sobre una advertencia; avance con precaución. (Luces Intermitentes de Señalización: Luz Amarilla Intermitente, página 60)

15. A: Tratar la intersección como una parada en las cuatro direcciones

Si un semáforo no funciona y no hay agentes del orden presentes, trate la intersección como una parada en las cuatro direcciones. (Señales de Tráfico, página 59)

16. A: Los conductores, los peatones y los ciclistas, excepto cuando un agente está dirigiendo el tráfico

Los conductores, peatones y ciclistas deben obedecer los semáforos, excepto cuando un agente está dirigiendo el tráfico. (Señales de Tráfico, página 59)

17. A: Nunca circule por ese carril

Nunca circule por un carril que tenga encima una X roja. (Señalización de Carriles, página 61)

18. A: La señal del carril está a punto de cambiar a roja; prepárese para salir del carril

La X amarilla significa que la señal del carril está a punto de ponerse en rojo. (Señalización de Carriles, página 61)

19. A: Controlan el ritmo de entrada de los vehículos a la autopista; espere la luz verde antes de entrar

Los semáforos de rampa controlan el ritmo con que entran los vehículos a la autopista y alternan entre rojo y verde; espere la luz verde. (Señales de Rampa, página 61)

20. A: Deténgase en la línea de pare marcada; el puente está en funcionamiento y la vía está cerrada

La luz roja del puente levadizo significa detenerse en la línea de pare; el puente está en funcionamiento y cerrado a todo el tráfico. (Señales de Puente Levadizo, página 62)

21. A: El puente levadizo está en funcionamiento; reduzca la velocidad y prepárese para detenerse

La luz amarilla intermitente del puente levadizo significa que el puente está en funcionamiento; reduzca la velocidad y prepárese para detenerse. (Señales de Puente Levadizo, página 63)

22. A: Terminar de cruzar rápidamente

Si ya está en el paso de peatones cuando la mano empieza a parpadear, termine de cruzar rápidamente. (Señales y Carteles Peatonales, página 63)

23. A: Detenerse ante los peatones que están en el paso de peatones

La luz roja fija del semáforo híbrido para peatones significa detenerse ante los peatones que están en el paso de peatones. (Señales y Carteles Peatonales: Faro Híbrido Peatonal, página 63)

24. A: Detenerse y luego seguir con precaución si no hay peatones y la intersección está despejada

Con la luz roja intermitente, proceda con precaución; si no hay peatones y la intersección está despejada, siga adelante. (Señales y Carteles Peatonales: Faro Híbrido Peatonal, página 63)

25. A: Seguir si la intersección está despejada

Cuando la señal para peatones no muestra ninguna luz, siga adelante si la intersección está despejada. (Señales y Carteles Peatonales: Faro Híbrido Peatonal, página 63)