

Examen de práctica 4: FLHSMV de Florida

Basado en Manual Oficial de Licencias de Conducir de Florida. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/florida/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Usted sale de un callejón y un peatón camina por la acera que lo cruza. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse ante el peatón
- B. Tocar la bocina y seguir
- C. Subirse hasta la mitad de la acera y esperar
- D. Avanzar despacio; el peatón debe ceder el paso

2. Un carro que va delante en el carril de al lado se detuvo en un paso de peatones. ¿Qué debe hacer?

- A. No rebasarlo; suponga que puede haber un peatón cruzando
- B. Rebasarlo con cuidado por la izquierda
- C. Rebasarlo solo si no ve ningún peatón
- D. Tocar la bocina y rebasarlo

3. Ve a un peatón que lleva un bastón blanco con la punta roja. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse por completo, cederle el derecho de paso y tener mucha precaución
- B. Tocar la bocina para avisarle
- C. Reducir la velocidad y rodearlo
- D. Seguir si no está en su carril

4. Cuando está detenido ante una luz roja, ¿dónde debe estar su vehículo con respecto al paso de peatones?

- A. Sin invadir ni bloquear el paso de peatones
- B. Con las llantas delanteras dentro del paso de peatones
- C. En cualquier lugar, si no hay peatones
- D. A medio camino dentro del paso de peatones

5. Cuando hay niños o un guardia de cruce escolar en un paso de peatones, usted debe:

- A. Ceder el paso y detenerse en la línea de pare, no dentro del paso de peatones
- B. Reducir a 15 mph y seguir
- C. Tocar la bocina
- D. Detenerse dentro del paso de peatones

6. ¿Dónde ocurren más choques que en cualquier otro lugar?

- A. En las intersecciones
- B. En las autopistas interestatales
- C. En los estacionamientos
- D. En los puentes

7. En Florida, ¿con cuánta anticipación debe poner la direccional antes de girar?

- A. Al menos 100 pies
- B. Al menos 50 pies
- C. Al menos 200 pies
- D. Al menos 500 pies

8. Además de al girar, ¿cuándo exige la ley usar las direccionales?

- A. Al cambiar de carril o al rebasar a un vehículo
- B. Solo de noche
- C. Solo en las carreteras
- D. Solo cuando hay otros carros cerca

9. ¿Es legal usar la direccional para avisarle al conductor de atrás que puede rebasarlo con seguridad?

- A. No, es ilegal
- B. Sí, es una cortesía común
- C. Sí, pero solo en vías de dos carriles
- D. Solo de noche

10. ¿Desde qué lado del vehículo deben hacerse las señales con la mano?

- A. Desde el lado izquierdo
- B. Desde el lado derecho
- C. Desde cualquier lado
- D. Por el techo corredizo

11. Al girar a la derecha, ¿a qué carril debe entrar?

- A. Al carril derecho de la vía a la que entra
- B. A cualquier carril
- C. Al carril izquierdo
- D. Al carril central

12. Al terminar un giro a la izquierda, ¿en qué carril puede quedar?

- A. En cualquier carril legalmente disponible y seguro para la dirección en que va
- B. Solo en el carril de más a la izquierda
- C. Solo en el carril de más a la derecha
- D. En el carril central de giro

13. Llega a la intersección donde quería girar, pero está en el carril equivocado. ¿Qué debe hacer?

- A. Seguir hasta la próxima intersección y girar desde el carril correcto
- B. Atravesar los carriles rápidamente
- C. Detenerse y esperar un espacio para cambiar de carril
- D. Girar desde el carril en que está

14. ¿En qué sentido circula el tráfico en una rotonda?

- A. En sentido contrario a las manecillas del reloj
- B. En el sentido de las manecillas del reloj
- C. En cualquier sentido
- D. Por el camino más corto

15. ¿Cuál de estas acciones NO está permitida dentro de una rotonda?

- A. Cambiar de carril
- B. Poner la direccional antes de salir
- C. Ceder el paso a los peatones
- D. Circular en sentido contrario a las manecillas del reloj

16. En una rotonda de varios carriles, ¿qué carril debe usar para dar una vuelta en U?

- A. El carril izquierdo
- B. El carril derecho
- C. Cualquiera de los dos
- D. El acotamiento

17. En una rotonda de varios carriles, ¿qué carril debe usar para girar a la derecha?

- A. El carril derecho
- B. El carril izquierdo
- C. Cualquiera de los dos
- D. Entrar por el carril izquierdo y pasarse a la derecha dentro del círculo

18. ¿Cuándo debe hacer un giro de tres puntos?

- A. Solo si la vía es demasiado estrecha para dar una vuelta en U y no puede darle la vuelta a la cuadra
- B. Siempre que se le pase un giro
- C. En una curva cuando hay poco tráfico
- D. En la carretera para cambiar de sentido

19. ¿Cuál es el primer paso de un giro de tres puntos?

- A. Pegarse lo más a la derecha posible, revisar el tráfico, poner la direccional izquierda, girar el volante bruscamente a la izquierda y avanzar despacio hasta el bordillo
- B. Retroceder hasta el bordillo izquierdo
- C. Girar bruscamente a la derecha y avanzar
- D. Detenerse en el centro de la vía

20. Antes de girar a la derecha en una intersección, debe acordarse de:

- A. Mirar a la derecha por si hay peatones y ciclistas
- B. Mirar solo a la izquierda
- C. Acelerar durante el giro
- D. Pasarse al carril izquierdo

21. Si no hay otro límite indicado, ¿cuál es el límite de velocidad en una zona escolar de Florida?

- A. 20 mph
- B. 15 mph
- C. 25 mph

D. 30 mph

22. Si no hay otro límite indicado, ¿cuál es la velocidad máxima en un área municipal, comercial o residencial de Florida?

- A. 30 mph
- B. 25 mph
- C. 35 mph
- D. 40 mph

23. Si no hay otro límite indicado, ¿cuál es la velocidad máxima en las calles y carreteras de Florida fuera de los pueblos y ciudades?

- A. 55 mph
- B. 50 mph
- C. 60 mph
- D. 65 mph

24. ¿Cuál es el límite máximo de velocidad en las carreteras de acceso limitado de Florida?

- A. 70 mph
- B. 65 mph
- C. 75 mph
- D. 80 mph

25. En una carretera con un límite de velocidad indicado de 70 mph, ¿cuál es la velocidad mínima?

- A. 50 mph
- B. 40 mph
- C. 45 mph
- D. 55 mph

Clave de respuestas: examen 4 de Florida

Basado en Manual Oficial de Licencias de Conducir de Florida. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/florida/

1. A: Detenerse ante el peatón

Al entrar o salir de un callejón, una entrada de garaje o una vía privada, debe detenerse ante los peatones que están en la acera. (Peatones: Normas para Motoristas, página 96)

2. A: No rebasarlo; suponga que puede haber un peatón cruzando

No puede rebasar a un vehículo detenido en un paso de peatones para dejar cruzar a un peatón; suponga que puede haber un peatón cruzando aunque no lo vea. (Peatones: Normas para Motoristas, página 96)

3. A: Detenerse por completo, cederle el derecho de paso y tener mucha precaución

Deténgase por completo, ceda el paso y extreme las precauciones ante un peatón con discapacidad visual que lleve un bastón blanco con punta roja o vaya con un animal de servicio. (Peatones: Normas para Motoristas, página 96)

4. A: Sin invadir ni bloquear el paso de peatones

Nunca bloquee el paso de peatones cuando esté detenido ante una luz roja; ninguna parte de su vehículo debe sobresalir sobre él. (Peatones: Normas para Motoristas, página 96)

5. A: Ceder el paso y detenerse en la línea de pare, no dentro del paso de peatones

Cuando hay niños o guardias de cruce en un paso de peatones, debe ceder el paso y detenerse en la línea de pare, no en el paso de peatones. (Cruces de Escuelas, página 97)

6. A: En las intersecciones

Los choques ocurren en las intersecciones más que en cualquier otro lugar, así que tenga mucha precaución al acercarse a ellas. (Conducción Defensiva, página 83)

7. A: Al menos 100 pies

Debe poner la señal de giro al menos 100 pies (unos 30 metros) antes de girar. (Girando, página 77)

8. A: Al cambiar de carril o al rebasar a un vehículo

La ley exige usar las direccionales al cambiar de carril o al rebasar a un vehículo. (Girando, página 77)

9. A: No, es ilegal

Es ilegal usar las direccionales para indicarles a los conductores de atrás que pueden rebasar. (Girando, página 77)

10. A: Desde el lado izquierdo

Las señales con la mano deben hacerse desde el lado izquierdo del vehículo. (Girando, página 77)

11. A: Al carril derecho de la vía a la que entra

Gire a la derecha hacia el carril derecho de la vía a la que entra. (Girando, página 78)

12. A: En cualquier carril legalmente disponible y seguro para la dirección en que va

Un giro a la izquierda puede terminarse en cualquier carril legalmente disponible, o seguro, para la dirección en que desea ir. (Girando, página 78)

13. A: Seguir hasta la próxima intersección y girar desde el carril correcto

Nunca haga giros de último momento; siga hasta la próxima intersección y gire desde el carril correcto. (Girando, página 78)

14. A: En sentido contrario a las manecillas del reloj

En las rotondas se circula en un solo sentido, contrario a las manecillas del reloj. (Rotondas, página 71)

15. A: Cambiar de carril

No cambie de carril ni se detenga en una rotonda; ponga la direccional antes de salir. (Rotondas, página 71)

16. A: El carril izquierdo

Para seguir recto o girar a la izquierda, y para dar vuelta en U, use el carril izquierdo; para seguir recto o girar a la derecha, use el carril derecho. (Rotondas, página 71)

17. A: El carril derecho

Para seguir recto o girar a la derecha, use el carril derecho; elija el carril antes de entrar. (Rotondas, página 71)

18. A: Solo si la vía es demasiado estrecha para dar una vuelta en U y no puede darle la vuelta a la cuadra

Haga un giro de tres puntos solo si la vía es demasiado estrecha para una vuelta en U y no puede darle la vuelta a la cuadra. (Giros de Tres Puntos, página 78)

19. A: Pegarse lo más a la derecha posible, revisar el tráfico, poner la direccional izquierda, girar el volante bruscamente a la izquierda y avanzar despacio hasta el bordillo

Muévase lo más a la derecha posible, revise el tráfico, señale un giro a la izquierda, gire el volante bruscamente a la izquierda y avance despacio hasta detenerse en el bordillo. (Giros de Tres Puntos, página 78)

20. A: Mirar a la derecha por si hay peatones y ciclistas

Mire siempre a ambos lados por si hay peatones o ciclistas en una intersección, y acuérdesse de mirar a la derecha antes de girar a la derecha. (Intersecciones, página 70)

21. A: 20 mph

El límite de velocidad estándar en las zonas escolares de Florida es 20 mph (unos 32 km/h). (Límites de Velocidad Estándar, página 76)

22. A: 30 mph

La velocidad máxima estándar en áreas municipales, comerciales o residenciales es 30 mph (unos 48 km/h), salvo donde se indique otra cosa. (Límites de Velocidad Estándar, página 76)

23. A: 55 mph

La velocidad máxima estándar en calles y carreteras es 55 mph (unos 89 km/h), salvo donde se indique otra cosa. (Límites de Velocidad Estándar en Florida, página 76)

24. A: 70 mph

Las carreteras de acceso limitado tienen un límite de 70 mph (unos 113 km/h), y en Florida el límite de velocidad nunca es mayor de 70 mph. (Límites de Velocidad Estándar, página 76)

25. A: 50 mph

Cuando el límite de velocidad indicado es de 70 mph, el límite de velocidad mínimo es de 50 mph (unos 80 km/h). (Límites de Velocidad Estándar, página 76)