

Examen de práctica 6: FLHSMV de Florida

Basado en Manual Oficial de Licencias de Conducir de Florida. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/florida/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿Qué debe hacer cuando otro vehículo lo está rebasando?

- A. No acelerar, y moverse hacia el lado derecho de su carril
- B. Acelerar para que la maniobra sea más corta
- C. Moverse hacia el lado izquierdo de su carril
- D. Frenar fuerte

2. Según la ley de Florida, ¿qué debe hacer si va por el carril izquierdo y un vehículo más rápido se le acerca por detrás para rebasarlo?

- A. Salir del carril izquierdo
- B. Quedarse en el carril izquierdo al límite de velocidad
- C. Acelerar
- D. Encender las luces de emergencia

3. ¿Cuándo es legal rebasar por la derecha?

- A. Cuando hay dos o más carriles que van en su misma dirección, o cuando el vehículo que va a rebasar está girando a la izquierda
- B. Siempre que el acotamiento derecho sea lo bastante ancho
- C. Nunca
- D. Solo en calles de un solo sentido de noche

4. ¿Cuántos vehículos debe intentar rebasar a la vez?

- A. Uno
- B. Dos
- C. Tres
- D. Todos los que quepan

5. ¿Es legal rebasar a un autobús escolar detenido con las luces intermitentes de advertencia encendidas y la señal de pare extendida?

- A. No
- B. Sí, por la izquierda
- C. Sí, si no se ven niños
- D. Sí, a 15 mph o menos

6. ¿Por qué debe evitar rebasar a un vehículo comercial grande en una bajada?

- A. Su peso y su impulso harán que aumente la velocidad
- B. Se detendrá de repente
- C. Se le pueden bloquear los frenos
- D. Se pasará al carril izquierdo

7. Después de rebasar a un camión grande, ¿cuándo es seguro volver a ponerse delante de él?

- A. Cuando pueda ver la cabina del camión en su espejo retrovisor
- B. En cuanto haya pasado su parachoques delantero
- C. Cuando el camionero toque la bocina
- D. Después de contar hasta dos

8. ¿Por qué lado debe rebasar a un vehículo comercial?

- A. Por la izquierda, para tener la máxima visibilidad
- B. Por la derecha
- C. Por cualquier lado
- D. Por el acotamiento

9. Si va detrás de una motocicleta, ¿cuánto espacio debe dejar?

- A. Más de cuatro segundos de distancia, y más con mal tiempo o en vías en mal estado
- B. Dos segundos
- C. Un largo de carro
- D. Lo mismo que con un carro

10. ¿Cuál de estos NO está permitido en las carreteras de acceso limitado de Florida?

- A. Las motonetas (scooters) de 150 cc o menos
- B. Las motocicletas de más de 150 cc
- C. Las camionetas pickup
- D. Los autobuses

11. ¿Cuáles son las tres partes básicas de toda entrada a una carretera de acceso limitado?

- A. La rampa de entrada, el carril de aceleración y la zona de incorporación
- B. La caseta de peaje, la rampa y el acotamiento
- C. El carril de salida, la rampa y la mediana
- D. La señal de pare, la rampa y el carril

12. ¿Cuándo puede detenerse en el carril de aceleración al entrar a una carretera de acceso limitado?

- A. Solo cuando el tráfico está demasiado pesado y no hay espacio para entrar con seguridad
- B. Siempre que quiera revisar el tráfico
- C. Nunca
- D. Para dejar pasar a los carros más rápidos en la rampa

13. ¿Qué debe hacer si se le pasa la salida en una carretera de acceso limitado?

- A. Seguir hasta la próxima salida
- B. Retroceder por el acotamiento
- C. Dar una vuelta en U por la mediana
- D. Detenerse y esperar un espacio

14. ¿Dónde debe reducir la velocidad al salir de una carretera de acceso limitado?

- A. En el carril de desaceleración
- B. En el carril de circulación antes de la salida
- C. En el acotamiento de la carretera
- D. Después de llegar al final de la rampa

15. Si su vehículo se descompone en una carretera de acceso limitado, ¿cuánto tiempo puede quedarse fuera del pavimento?

- A. No más de seis horas
- B. No más de dos horas
- C. No más de 24 horas
- D. El tiempo que haga falta

16. ¿Cuándo es aceptable retroceder en una rampa de entrada o de salida de la autopista?

- A. Solo si ve una señal WRONG WAY (Dirección Incorrecta) o DO NOT ENTER (No Entre), o reflectores rojos en las líneas del carril
- B. Cuando se le pasó la salida
- C. Cuando hay poco tráfico
- D. Nunca, aunque vaya en sentido contrario

17. ¿Cuál es el mayor peligro en las carreteras de acceso limitado?

- A. Los choques por alcance (por detrás)
- B. Los choques de frente
- C. Los animales
- D. Los peatones

18. En una carretera de acceso limitado, ¿por qué carril debe conducir normalmente?

- A. Por el carril derecho, y rebasar por la izquierda
- B. Por el carril izquierdo
- C. Por el carril central
- D. Por cualquier carril

19. En una carretera de dos carriles, ¿cuándo puede ir por el carril izquierdo?

- A. Solo para rebasar donde esté permitido
- B. Siempre que haya poco tráfico
- C. Cuando va al límite de velocidad
- D. De noche

20. En una vía de cuatro o más carriles con tráfico en ambos sentidos, ¿qué carriles debe usar?

- A. Los carriles de la derecha, excepto para rebasar
- B. Los carriles de la izquierda
- C. Solo los carriles centrales
- D. Cualquier carril

21. El carril central de una carretera de tres o cinco carriles se usa para:

- A. Solo girar a la izquierda
- B. Rebasar
- C. El tráfico lento
- D. Solo vehículos de emergencia

22. Algunos carriles HOV también pueden usarlos vehículos híbridos o de bajas emisiones.

¿Qué necesitan estos vehículos?

- A. Una calcomanía (después de completar el Formulario FLHSMV 83027)
- B. Dos pasajeros
- C. Solo una placa especial
- D. Nada adicional

23. Si en una rampa ve de frente reflectores rojos a lo largo de las líneas de borde, significa que:

- A. Va en sentido contrario por una rampa de entrada o salida; oríllese y dé la vuelta cuando sea seguro
- B. La rampa está cerrada
- C. Está cerca de una plaza de peaje
- D. Hay una curva más adelante

24. Al estacionar en paralelo, ¿a menos de cuántas pulgadas del bordillo deben quedar las llantas del lado derecho?

- A. 12 pulgadas
- B. 6 pulgadas
- C. 18 pulgadas
- D. 24 pulgadas

25. ¿En qué lado de la vía debe estacionar, a menos que sea una calle de un solo sentido?

- A. En el lado derecho, en el sentido del tráfico
- B. En el lado izquierdo
- C. En cualquier lado
- D. De frente al tráfico que viene

Clave de respuestas: examen 6 de Florida

Basado en Manual Oficial de Licencias de Conducir de Florida. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/florida/

1. A: No acelerar, y moverse hacia el lado derecho de su carril

No aumente la velocidad cuando lo rebasan; muévase hacia el lado derecho de su carril para dar más espacio y mejor visibilidad al conductor que rebasa. (Ser Adelantado, página 75)

2. A: Salir del carril izquierdo

La ley de Florida dice que el conductor debe salir del carril izquierdo cuando un vehículo más rápido lo está rebasando desde atrás. (Ser Adelantado, página 75)

3. A: Cuando hay dos o más carriles que van en su misma dirección, o cuando el vehículo que va a rebasar está girando a la izquierda

Rebasar por la derecha solo es legal cuando hay dos o más carriles de tráfico en la misma dirección o cuando el vehículo que rebasa está girando a la izquierda. (Adelantar por la Derecha, página 75)

4. A: Uno

No intente rebasar a más de un vehículo a la vez; rebasar a varios vehículos es peligroso. (Pasar, página 75)

5. A: No

No debe rebasar cuando un autobús escolar está detenido con las luces intermitentes de advertencia encendidas y la señal de pare extendida. (No Debe Pasar, página 75)

6. A: Su peso y su impulso harán que aumente la velocidad

Evite rebasar a un vehículo comercial (CMV) en una bajada; su peso e impulso hacen que aumente la velocidad. (Paso de Vehículos Comerciales, página 92)

7. A: Cuando pueda ver la cabina del camión en su espejo retrovisor

No se meta delante demasiado pronto; asegúrese de que puede ver la cabina en su retrovisor antes de terminar de rebasar. (Paso de Vehículos Comerciales, página 92)

8. A: Por la izquierda, para tener la máxima visibilidad

Rebase a los vehículos comerciales por la izquierda para tener la máxima visibilidad, y termine rápido para no quedarse en su punto ciego. (Paso de Vehículos Comerciales, página 92)

9. A: Más de cuatro segundos de distancia, y más con mal tiempo o en vías en mal estado

Mantenga más de cuatro segundos de distancia detrás de un motociclista y auméntela con mal tiempo, viento o en superficies en mal estado. (Motocicletas y Ciclomotores: Normas para Motoristas, página 95)

10. A: Las motonetas (scooters) de 150 cc o menos

En las carreteras de acceso limitado no se permiten peatones, personas pidiendo aventón, bicicletas, vehículos de tracción animal ni motocicletas o motonetas de 150 cc o menos. (Carreteras de Acceso Limitado, página 71)

11. A: La rampa de entrada, el carril de aceleración y la zona de incorporación

Todas las entradas a carreteras de acceso limitado tienen una rampa de entrada, un carril de aceleración y una zona de incorporación. (Entrada y Salida de Autopistas, página 71)

12. A: Solo cuando el tráfico está demasiado pesado y no hay espacio para entrar con seguridad

No se detenga en el carril de aceleración a menos que el tráfico esté demasiado pesado y no haya espacio para entrar con seguridad. (Entrada y Salida de Autopistas, página 71)

13. A: Seguir hasta la próxima salida

No haga giros de último momento hacia una salida; si se le pasa la salida, vaya a la siguiente. (Cuando Salga de una Carretera de Acceso Limitado, página 72)

14. A: En el carril de desaceleración

Póngase en el carril de salida, ponga la direccional y reduzca la velocidad en el carril de desaceleración, revisando la velocidad indicada para la rampa. (Cuando Salga de una Carretera de Acceso Limitado, página 72)

15. A: No más de seis horas

Si su vehículo se descompone, debe sacarlo por completo del pavimento, y puede quedarse allí no más de seis horas. (Recordatorios de Seguridad en Carreteras de Acceso Limitado, página 72)

16. A: Solo si ve una señal WRONG WAY (Dirección Incorrecta) o DO NOT ENTER (No Entre), o reflectores rojos en las líneas del carril

Nunca retroceda en una rampa; la única excepción es si ve una señal de Dirección Incorrecta o No Entre o reflectores rojos, en cuyo caso debe retroceder o dar la vuelta. (Recordatorios de Seguridad en Carreteras de Acceso Limitado, página 73)

17. A: Los choques por alcance (por detrás)

No siga demasiado de cerca; los choques por alcance son el mayor peligro en las carreteras de acceso limitado. (Recordatorios de Seguridad en Carreteras de Acceso Limitado, página 73)

18. A: Por el carril derecho, y rebasar por la izquierda

Conduzca por el carril derecho y rebase por la izquierda; esté atento a los carros que entran y ajuste la velocidad o cámbiese de carril para que puedan entrar. (Recordatorios de Seguridad en Carreteras de Acceso Limitado, página 72)

19. A: Solo para rebasar donde esté permitido

En una carretera de dos carriles siempre debe ir por el carril derecho, a menos que esté rebasando donde esté permitido. (Carriles de Tráfico, página 77)

20. A: Los carriles de la derecha, excepto para rebasar

En vías de cuatro o más carriles con tráfico en ambos sentidos, circule por los carriles de la derecha excepto para rebasar. (Carriles de Tráfico, página 77)

21. A: Solo girar a la izquierda

El carril central de una carretera de tres o cinco carriles se usa solo para girar a la izquierda. (Carriles de Tráfico, página 77)

22. A: Una calcomanía (después de completar el Formulario FLHSMV 83027)

Los vehículos de bajas emisiones (LEV) necesitan una calcomanía y completar el Formulario FLHSMV 83027 para usar los carriles HOV. (Carriles HOV, página 77)

23. A: Va en sentido contrario por una rampa de entrada o salida; oríllese y dé la vuelta cuando sea seguro

Los reflectores rojos en las líneas de borde significan que va en sentido contrario por una rampa; oríllese de inmediato y dé la vuelta cuando sea seguro. (Reflectores Rojos en las Líneas de Carril, página 77)

24. A: 12 pulgadas

Estacione en paralelo al bordillo, en el sentido del tráfico, con las llantas derechas paralelas y a no más de 12 pulgadas (unos 30 cm) del bordillo. (Aparcamiento, página 73)

25. A: En el lado derecho, en el sentido del tráfico

Estacione siempre en el lado derecho de la vía, salvo en una calle de un solo sentido, paralelo al bordillo y en el sentido del tráfico. (Aparcamiento, página 73)