

Examen de práctica 8: FLHSMV de Florida

Basado en Manual Oficial de Licencias de Conducir de Florida. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/florida/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Cuando van en grupo por una vía normal, ¿cuántos ciclistas pueden ir uno al lado del otro?

- A. No más de dos, y en fila india si están obstaculizando el tráfico
- B. Tres
- C. Cualquier número
- D. Los ciclistas siempre deben ir en fila india

2. Si conduce de noche y se acerca un ciclista, debe:

- A. Evitar usar las luces altas
- B. Hacerle cambio de luces con las altas
- C. Tocar la bocina
- D. Apagar los faros

3. ¿Qué es la "No Zone" (Zona Prohibida) de un vehículo comercial?

- A. Los grandes puntos ciegos adelante, atrás y a ambos lados, donde el conductor no puede verlo
- B. Una zona donde los camiones no pueden estacionar
- C. Un carril que los camiones no pueden usar
- D. Una zona donde los camiones no pueden rebasar

4. Está detenido detrás de un camión grande en una subida. ¿Qué debe hacer?

- A. Dejar espacio por si se va hacia atrás, y mantenerse a la izquierda de su carril para que el conductor lo vea
- B. Acercarse mucho para que otros carros no se metan
- C. Quedarse justo detrás del centro del camión
- D. Tocar la bocina para que el conductor sepa que usted está ahí

5. Un camión grande que va delante se abre hacia la izquierda para girar a la derecha. ¿Qué debe hacer?

- A. No meterse entre el camión y el bordillo
- B. Rebasarlo por la derecha
- C. Rebasarlo rápido por la izquierda
- D. Tocar la bocina

6. ¿Por qué no debe usar las luces altas cuando sigue de noche a un vehículo comercial?

- A. La luz se refleja en sus grandes espejos laterales y ciega al conductor
- B. Es ilegal usar las luces altas cerca de camiones
- C. Gasta batería
- D. Los camiones tienen sensores que reaccionan a la luz fuerte

7. Un camión se prepara para retroceder. ¿Qué debe hacer?

- A. Nunca cruzar por detrás de él
- B. Cruzar rápido por detrás
- C. Tocar la bocina y pasar por detrás
- D. Detenerse justo detrás de él

8. Un camión grande lo está rebasando. ¿Qué debe hacer?

- A. Mantenerse en el lado derecho de su carril y no acelerar
- B. Acelerar para ir a la par con él
- C. Moverse al lado izquierdo de su carril
- D. Frenar bruscamente

9. ¿Puede compartir un carril con una motocicleta?

- A. No, el motociclista tiene derecho a todo el carril
- B. Sí, si el carril es ancho
- C. Sí, cuando hay mucho tráfico
- D. Sí, si el motociclista le hace señas para que pase

10. ¿Por qué es difícil calcular la velocidad y la distancia de una motocicleta?

- A. Ocupa menos de su campo visual, así que puede parecer más lejos de lo que está
- B. Las motocicletas no tienen luces
- C. Las motocicletas siempre van más rápido que los carros
- D. Las motocicletas hacen más ruido

11. ¿Por qué una motocicleta puede reducir la velocidad sin que se encienda su luz de freno?

- A. Los motociclistas a menudo reducen la velocidad bajando de marcha o soltando el acelerador
- B. Las luces de freno de las motocicletas solo funcionan de noche
- C. Las motocicletas no tienen luces de freno
- D. Los motociclistas se detienen con los pies

12. ¿Por qué nunca debe rebasar a un motociclista dejándole solo unos pocos pies de espacio?

- A. La ráfaga de viento puede hacer que el motociclista pierda el control
- B. Es legal pero descortés
- C. El motociclista podría acelerar
- D. Las motocicletas no pueden verlo

13. En Florida, ¿quién debe usar casco en una motocicleta?

- A. Los conductores menores de 21 años, y los de 21 o más que no tengan un seguro médico que cubra al menos \$10,000
- B. Todos, sin excepción
- C. Solo los menores de 18 años
- D. Solo los pasajeros

14. ¿Qué licencia necesita para conducir un ciclomotor (moped) en Florida?

- A. Una licencia de conducir Clase E; no necesita endoso de motocicleta
- B. Un endoso de motocicleta
- C. Basta con una licencia de aprendizaje
- D. No se necesita licencia

15. ¿Cuál es la edad mínima para conducir una motocicleta o un ciclomotor en una vía pública de Florida?

- A. 16
- B. 15
- C. 14
- D. 18

16. En una vía de doble sentido sin mediana, un autobús escolar que va adelante está detenido con su señal de pare extendida. ¿Qué vehículos deben detenerse?

- A. Los vehículos que van en ambos sentidos
- B. Solo los vehículos que van detrás del autobús
- C. Solo los vehículos del carril junto al autobús
- D. Solo los vehículos que vienen de frente al autobús

17. En una carretera dividida por una mediana sin pavimentar de al menos cinco pies de ancho, usted va en sentido contrario a un autobús escolar detenido. ¿Qué debe hacer?

- A. No tiene que detenerse, pero debe seguir con precaución
- B. Detenerse hasta que el autobús avance
- C. Detenerse y luego seguir a 10 mph
- D. Cambiar de carril y rebasar

18. ¿Una mediana pintada o una marca en el pavimento cuenta como barrera que permite al tráfico en sentido contrario pasar un autobús escolar detenido?

- A. No; las líneas pintadas no son barreras, así que debe detenerse
- B. Sí, cualquier marca cuenta
- C. Sí, si es amarilla
- D. Solo en vías de cuatro carriles

19. ¿Cuánto tiempo debe permanecer detenido ante un autobús escolar que muestra su señal de pare?

- A. Hasta que se retire la señal de pare y todos los niños estén fuera de la calzada
- B. Durante 30 segundos
- C. Hasta que se cierre la puerta del autobús
- D. Solo hasta que los niños lleguen a la acera de su lado

20. ¿Cuál es la multa mínima por rebasar a un autobús escolar detenido por el lado donde suben y bajan los niños?

- A. \$465
- B. \$265
- C. \$165
- D. \$1,000

21. ¿Cuántos puntos se imponen por rebasar a un autobús escolar detenido (sin lesionados)?

- A. 4 puntos
- B. 3 puntos
- C. 6 puntos
- D. 2 puntos

22. Si rebasar a un autobús escolar detenido causa lesiones graves o la muerte, ¿qué pena se aplica?

- A. Seis puntos, una multa de \$1,500, suspensión de la licencia por al menos un año y 120 horas de servicio comunitario en un centro de trauma u hospital
- B. Tres puntos y una advertencia
- C. Solo una multa de \$265
- D. Solo una suspensión de 30 días

23. Los vehículos agrícolas diseñados para circular por debajo de cierta velocidad deben llevar la señal de vehículo lento. ¿Cuál es esa velocidad?

- A. 25 mph
- B. 35 mph
- C. 15 mph
- D. 45 mph

24. Según la Ley de Moverse a un Lado (Move Over), en una vía de varios carriles, ¿qué debe hacer ante un vehículo de emergencia detenido con las luces encendidas?

- A. Desocupar el carril más cercano a él cuando sea seguro (poniendo primero la direccional)
- B. Detenerse detrás de él
- C. Acelerar para pasar rápido
- D. Quedarse en su carril y tocar la bocina

25. Según la Ley de Moverse a un Lado, si no puede cambiar de carril con seguridad, ¿cuánto debe reducir la velocidad?

- A. A 20 mph por debajo del límite de velocidad indicado
- B. A 10 mph por debajo del límite
- C. A 30 mph
- D. A la mitad del límite de velocidad

Clave de respuestas: examen 8 de Florida

Basado en Manual Oficial de Licencias de Conducir de Florida. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/florida/

1. A: No más de dos, y en fila india si están obstaculizando el tráfico

Los ciclistas no pueden ir más de dos lado a lado (salvo en caminos o partes de la vía reservadas para bicicletas) y deben ir en fila india si obstaculizan el tráfico. (Normas para Ciclistas, página 90)

2. A: Evitar usar las luces altas

De noche, evite usar las luces altas cuando se acerca un ciclista. (Ciclistas: Normas para Motoristas, página 89)

3. A: Los grandes puntos ciegos adelante, atrás y a ambos lados, donde el conductor no puede verlo

Los vehículos comerciales (CMV) tienen grandes puntos ciegos adelante, atrás y a ambos lados; los vehículos que están en la No Zone quedan ocultos a la vista del conductor. (Vehículos Comerciales: Normas para Motoristas, página 90)

4. A: Dejar espacio por si se va hacia atrás, y mantenerse a la izquierda de su carril para que el conductor lo vea

Deje espacio por si el vehículo comercial se va hacia atrás al arrancar, y manténgase a la izquierda de su carril para que el conductor pueda verlo. (Vehículos Comerciales: Normas para Motoristas, página 90)

5. A: No meterse entre el camión y el bordillo

Los vehículos comerciales a menudo se abren hacia la izquierda para girar a la derecha; no se meta entre el camión y el bordillo, porque el conductor no puede verlo. (Vehículos Comerciales: Normas para Motoristas, página 90)

6. A: La luz se refleja en sus grandes espejos laterales y ciega al conductor

Las luces fuertes cegaran al conductor del vehículo comercial cuando se reflejan en sus grandes espejos laterales. (Vehículos Comerciales: Normas para Motoristas, página 90)

7. A: Nunca cruzar por detrás de él

Nunca cruce por detrás de un vehículo comercial que se prepara para retroceder o que está retrocediendo; su tamaño oculta lo que está detrás. (Vehículos Comerciales: Normas para Motoristas, página 90)

8. A: Mantenerse en el lado derecho de su carril y no acelerar

Cuando un vehículo comercial lo rebasa, manténgase en el lado derecho de su carril y no acelere. (Paso de Vehículos Comerciales, página 92)

9. A: No, el motociclista tiene derecho a todo el carril

No debe intentar compartir el carril con una motocicleta; el motociclista tiene derecho a todo el carril. (Motocicletas y Ciclomotores: Normas para Motoristas, página 93)

10. A: Ocupa menos de su campo visual, así que puede parecer más lejos de lo que está

Las motocicletas ocupan menos campo visual, lo que afecta la percepción de la profundidad; pueden parecer mucho más lejos de lo que están. (Motocicletas y Ciclomotores: Normas para Motoristas, página 95)

11. A: Los motociclistas a menudo reducen la velocidad bajando de marcha o soltando el acelerador

Los motociclistas a menudo reducen la velocidad bajando de marcha o soltando el acelerador, lo cual no enciende la luz de freno. (Motocicletas y Ciclomotores: Normas para Motoristas, página 95)

12. A: La ráfaga de viento puede hacer que el motociclista pierda el control

Nunca rebase a un motociclista dejándole solo unos pocos pies de espacio; la fuerza de la ráfaga de viento puede hacerle perder el control. (Motocicletas y Ciclomotores: Normas para Motoristas, página 95)

13. A: Los conductores menores de 21 años, y los de 21 o más que no tengan un seguro médico que cubra al menos \$10,000

Los conductores de motocicleta deben usar casco a menos que tengan 21 años o más Y tengan un seguro médico

que cubra al menos \$10,000 en beneficios por lesiones. (Normas para Conductores de Motocicletas y Ciclomotores, página 95)

14. A: Una licencia de conducir Clase E; no necesita endoso de motocicleta

Los conductores de ciclomotores deben tener una licencia de conducir Clase E; no se requiere endoso de motocicleta. (Normas para Conductores de Motocicletas y Ciclomotores, página 95)

15. A: 16

Debe tener 16 años o más para conducir una motocicleta o un ciclomotor en una vía pública. (Normas para Conductores de Motocicletas y Ciclomotores, página 95)

16. A: Los vehículos que van en ambos sentidos

En una calle o carretera de doble sentido, todos los conductores, en cualquier sentido, deben detenerse ante un autobús escolar detenido que muestra su señal de pare. (Autobuses Escolares, página 97)

17. A: No tiene que detenerse, pero debe seguir con precaución

Si la carretera está dividida por una barrera elevada o una mediana sin pavimentar de al menos cinco pies (aproximadamente 1.5 metros) de ancho, no tiene que detenerse si va en sentido contrario al del autobús. (Autobuses Escolares, página 97)

18. A: No; las líneas pintadas no son barreras, así que debe detenerse

Las líneas pintadas o las marcas en el pavimento no se consideran barreras. (Autobuses Escolares, página 97)

19. A: Hasta que se retire la señal de pare y todos los niños estén fuera de la calzada

Permanezca detenido hasta que se retire la señal de pare y todos los niños estén fuera de la calzada. (Autobuses Escolares, página 97)

20. A: \$465

Rebasar a un autobús escolar detenido tiene una multa mínima de \$265, o una mínima de \$465 si lo rebasa por el lado donde suben y bajan los niños. (Rebasar a un Autobús Escolar Parado, página 35)

21. A: 4 puntos

Rebasar a un autobús escolar detenido conlleva 4 puntos; 6 si causa lesiones graves o la muerte. (Rebasar a un Autobús Escolar Parado, página 35)

22. A: Seis puntos, una multa de \$1,500, suspensión de la licencia por al menos un año y 120 horas de servicio comunitario en un centro de trauma u hospital

Las penas incluyen 120 horas de servicio comunitario en un centro de trauma u hospital, un panel de impacto de víctimas o un curso de mejoramiento del conductor, seis puntos, una suspensión de al menos un año y una multa de \$1,500. (Rebasar a un Autobús Escolar Parado, página 35)

23. A: 25 mph

Los vehículos agrícolas diseñados para circular a menos de 25 mph (unos 40 km/h) deben llevar la señal de vehículo lento en la parte trasera cuando usan las vías públicas. (Vehículos Lentos, página 97)

24. A: Desocupar el carril más cercano a él cuando sea seguro (poniendo primero la direccional)

En una vía de varios carriles debe desocupar el carril más cercano al vehículo detenido de las fuerzas del orden, de emergencia, grúa, saneamiento o servicios públicos, señalando el cambio de carril. (Ley de Moverse a un Lado, página 73)

25. A: A 20 mph por debajo del límite de velocidad indicado

Si no puede moverse de carril con seguridad, debe reducir la velocidad a 20 mph por debajo del límite de velocidad indicado. (Ley de Moverse a un Lado, página 73)