

Examen de práctica 11: DDS de Georgia

Basado en Georgia Drivers' Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/georgia/

28 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: _____ / 28

1. Si está estacionado en la calle, ¿por qué lado debe subir a su carro?

- A. Por el lado del tránsito
- B. Por el lado de la banqueta, si es posible
- C. Por cualquier lado
- D. Por el lado del pasajero solo cuando ya oscureció

2. ¿Cuándo debe abrocharse el cinturón de seguridad?

- A. Después de incorporarse al tránsito
- B. Antes de encender el motor
- C. Solo en las carreteras
- D. Después de ajustar el radio

3. Como regla general, ¿dónde deben estar sus manos en el volante?

- A. A las 12 y a las 6
- B. A las 9 y a las 3 (algunos fabricantes recomiendan a las 8 y a las 4 en vehículos con bolsas de aire)
- C. Una mano arriba
- D. Solo a las 10 y a las 2

4. Con la prueba de la moneda de un centavo (penny), el dibujo de su llanta está demasiado gastado si:

- A. La cabeza de Lincoln queda parcialmente cubierta
- B. Puede ver toda la cabeza de Lincoln (el dibujo mide menos de unos 2/32 de pulgada)
- C. La moneda se cae
- D. El dibujo es negro

5. ¿Dejar el motor encendido sin moverse por cuánto tiempo gasta más gasolina que volver a encenderlo?

- A. 2 segundos
- B. 10 segundos
- C. 1 minuto
- D. 5 minutos

6. ¿Qué dice la ley de Georgia sobre manejar distraído?

- A. Nada
- B. Los conductores deben tener el debido cuidado, y se prohíbe cualquier acción que los distraiga de manejar con seguridad
- C. Solo se prohíbe enviar mensajes de texto
- D. Es obligatorio comer con el vehículo detenido

7. Es ilegal abrir la puerta de un vehículo del lado del tránsito, a menos que:

- A. Primero ponga la direccional
- B. Sea seguro y pueda hacerlo sin estorbar al tránsito, incluidos los ciclistas
- C. Esté estacionado legalmente
- D. Sea de día

8. En una autopista, ¿quién tiene el derecho de paso cuando usted se incorpora desde el carril de aceleración?

- A. Usted
- B. Los vehículos que ya circulan por la autopista
- C. El que vaya más rápido
- D. Los camiones

9. Si reduce la velocidad en el carril de circulación antes de una salida, ¿cómo debe avisar a los conductores de atrás?

- A. Con cambio de luces altas
- B. Con las luces de freno o la direccional
- C. Con el claxon
- D. Frenando de golpe

10. ¿Cuál de estas situaciones se considera una emergencia que permite detenerse en el acotamiento de una autopista?

- A. Cambiar de conductor
- B. Que se descomponga el vehículo
- C. Estirarse
- D. Sacar algo del asiento trasero

11. ¿Qué recomienda el manual para combatir la “hipnosis de la carretera” en viajes largos por autopista?

- A. Tomar pastillas para no dormirse
- B. Ejercitar la vista cambiando el enfoque de cerca a lejos y de izquierda a derecha
- C. Fijar la vista en la línea central
- D. Manejar más rápido

12. En el área metropolitana de Atlanta de 13 condados, ¿qué vehículos deben pasar cada año una inspección de emisiones?

- A. Todos los vehículos
- B. Los carros y camionetas ligeras de gasolina de menos de 25 años de modelo (los tres años de modelo más recientes están exentos)
- C. Solo los camiones de diésel
- D. Solo los vehículos de más de 10 años

13. ¿Cómo debe acercarse a una intersección para dar vuelta a la derecha?

- A. Desde el carril central
- B. Por el carril derecho, lo más cerca posible de la banqueta o de la orilla del camino
- C. Desde el carril izquierdo
- D. Abriéndose primero hacia la izquierda

14. Después de dar vuelta a la derecha, ¿en qué carril debe quedar?

- A. En cualquier carril
- B. En el carril derecho de la calle a la que dio vuelta
- C. En el carril central
- D. En el carril izquierdo

15. Si hay varios carriles para dar vuelta, ¿dónde debe quedar su vehículo después de la vuelta?

- A. En el carril de la extrema derecha
- B. En el carril correspondiente de la calle a la que da vuelta
- C. En cualquier carril
- D. En el carril de la extrema izquierda

16. Para dar vuelta a la izquierda, ¿a qué carril debe pasarse antes de la vuelta?

- A. Al carril de la extrema derecha
- B. Al carril de la extrema izquierda de su sentido, o al carril de vuelta si lo hay
- C. Al carril central de vuelta del sentido contrario
- D. A cualquier carril

17. En una carretera de dos sentidos y varios carriles, ¿cuándo puede manejar a la izquierda de la línea central?

- A. Al rebasar
- B. Solo al dar vuelta a la izquierda (o cuando las señales o los semáforos lo permitan)
- C. Siempre que haya poco tránsito
- D. Nunca

18. ¿Qué hace un intercambio de diamante divergente (Diverging Diamond Interchange, DDI)?

- A. Pone semáforos en todas las rampas
- B. Pasa el tránsito al lado opuesto del camino para que los vehículos puedan dar vuelta a la izquierda hacia la rampa de entrada sin detenerse
- C. Crea una glorieta
- D. Elimina las vueltas a la izquierda

19. ¿Quién puede cambiar los límites de velocidad generales de Georgia según las condiciones locales?

- A. Solo el gobernador
- B. Las jurisdicciones locales, el Departamento de Transporte de Georgia (GDOT) o el Departamento de Seguridad Pública
- C. Los conductores
- D. Las compañías de seguros

20. Si no se reduce el límite de velocidad en una zona de trabajo, ¿qué debe hacer?

- A. Manejar más rápido para salir pronto
- B. Respetar el límite normal indicado, pero tener más cuidado con las condiciones, la posición en el carril y los trabajadores
- C. Manejar 10 mph por debajo de cualquier señal
- D. No hacer caso de los cierres de carril

21. ¿Qué son las señales de velocidad negras con anaranjado en una zona de trabajo?

- A. Límites reglamentarios
- B. Velocidades recomendadas, que se usan junto con señales de advertencia
- C. Velocidades mínimas
- D. Velocidades para camiones

22. ¿Cuál es uno de los cuatro consejos para manejar en zonas de trabajo del manual de Georgia?

- A. Acelerar para salir pronto de la zona
- B. Fijarse en las señales de límite de velocidad; las multas son más altas en la mayoría de las zonas de trabajo
- C. Cambiarse de carril seguido
- D. Usar las luces altas

23. ¿Qué conducta se considera manejo agresivo en Georgia?

- A. Manejar al límite de velocidad
- B. Manejar con la intención de molestar, acosar, intimidar u obstruir a otra persona, como pegarse demasiado o bloquearle el paso
- C. Usar las direccionales
- D. Manejar despacio por el carril derecho

24. ¿Cuál de estas acciones se considera hacer carreras en las carreteras de Georgia?

- A. Rebasar a un camión lento
- B. Tratar de impedir que otro conductor lo rebase acelerando, o competir contra el reloj
- C. Incorporarse a una interestatal
- D. Manejar al límite de velocidad

25. ¿Qué castigo recibe la licencia por una primera condena por maniobras temerarias (reckless stunt driving) en 5 años?

- A. Una advertencia
- B. Suspensión de 12 meses, con posibilidad de restablecimiento anticipado después de 120 días
- C. Revocación permanente
- D. Suspensión de 30 días

26. ¿Qué pasa después de una tercera condena por maniobras temerarias en 5 años?

- A. Suspensión de un año
- B. Revocación como Infractor Habitual (Habitual Violator), sin permiso limitado
- C. Solo una multa
- D. Solo puntos

27. ¿Cuál es el castigo por manejo temerario en Georgia (además de los puntos)?

- A. Una multa de \$50
- B. Hasta \$1,000 de multa y hasta 12 meses de cárcel; para menores de 21 años, suspensión de todos los privilegios de manejo
- C. Solo servicio comunitario
- D. Perder el vehículo

28. ¿Qué hábito de manejo defensivo recomienda el manual de Georgia en las autopistas?

- A. Confiar en las direccionales de los demás conductores
- B. Pensar siempre en una “ruta de escape” y nunca suponer lo que harán los demás conductores
- C. Fijar la vista en la línea central
- D. Quedarse en los puntos ciegos de los demás conductores

Clave de respuestas: examen 11 de Georgia

Basado en Georgia Drivers' Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/georgia/

1. B: Por el lado de la banqueta, si es posible

Si está estacionado en la calle, suba por el lado de la banqueta; si no es posible, espere hasta que pueda subir con seguridad. (Al subir al vehículo, página 39)

2. B: Antes de encender el motor

Antes de encender el motor, abróchese el cinturón de seguridad y asegúrese de que los pasajeros hagan lo mismo. (Al subir al vehículo, página 39)

3. B: A las 9 y a las 3 (algunos fabricantes recomiendan a las 8 y a las 4 en vehículos con bolsas de aire)

Ponga la mano izquierda a las 9 y la derecha a las 3, como en un reloj; algunos fabricantes recomiendan las 8 y las 4 en vehículos con bolsas de aire. (Manejo del volante, página 39)

4. B: Puede ver toda la cabeza de Lincoln (el dibujo mide menos de unos 2/32 de pulgada)

Si parte de la cabeza de Lincoln queda cubierta, el dibujo es suficiente; con menos de unos 2/32 de pulgada (alrededor de 1.6 mm), el agarre en malas condiciones se reduce mucho. (Presión de las llantas, página 39)

5. B: 10 segundos

Dejar el motor encendido sin moverse durante 10 segundos gasta más gasolina que volver a encenderlo. (Motores en marcha sin moverse, página 42)

6. B: Los conductores deben tener el debido cuidado, y se prohíbe cualquier acción que los distraiga de manejar con seguridad

La ley de Georgia exige el debido cuidado y prohíbe cualquier acción que distraiga al conductor de manejar el vehículo con seguridad. (Manejar distraído, página 25)

7. B: Sea seguro y pueda hacerlo sin estorbar al tránsito, incluidos los ciclistas

Se prohíbe abrir una puerta del lado del tránsito a menos que sea seguro y no estorbe al tránsito, incluidos los ciclistas que pasan cerca de los carros estacionados. (Abrir las puertas del vehículo, página 24)

8. B: Los vehículos que ya circulan por la autopista

Los vehículos que ya están en la autopista tienen el derecho de paso; ajuste su velocidad en el carril de aceleración e incorpórese cuando sea seguro. (Entrar en autopistas, página 41)

9. B: Con las luces de freno o la direccional

Use las luces de freno o la direccional para indicar que está cambiando de velocidad cuando frene en el carril de circulación antes de una salida. (Salir de autopistas, página 41)

10. B: Que se descomponga el vehículo

Solo se permite detenerse en el acotamiento en caso de emergencia; cambiar de conductor, estirarse o sacar cosas no son emergencias. (Consejos para manejar en autopistas, página 42)

11. B: Ejercitar la vista cambiando el enfoque de cerca a lejos y de izquierda a derecha

Mueva constantemente la vista de un área a otra; no dependa de drogas estimulantes. (Consejos para manejar en autopistas, página 42)

12. B: Los carros y camionetas ligeras de gasolina de menos de 25 años de modelo (los tres años de modelo más recientes están exentos)

Los carros y camionetas ligeras de gasolina con menos de 25 años de modelo deben pasar la inspección cada año, excepto los tres años de modelo más recientes. (Proteger el aire, página 42)

13. B: Por el carril derecho, lo más cerca posible de la banqueta o de la orilla del camino

Acérquese a una vuelta a la derecha por el carril derecho, lo más cerca posible de la banqueta o de la orilla del camino. (Cómo dar vuelta a la derecha, página 20)

14. B: En el carril derecho de la calle a la que dio vuelta

Dé la vuelta de modo que quede en el carril derecho de la nueva calle, sin invadir otro carril. (Cómo dar vuelta a la derecha, página 20)

15. B: En el carril correspondiente de la calle a la que da vuelta

Con varios carriles de vuelta, termine la vuelta en el carril correspondiente de la calle a la que entra. (Cómo dar vuelta a la izquierda, página 20)

16. B: Al carril de la extrema izquierda de su sentido, o al carril de vuelta si lo hay

Pásese al carril de la extrema izquierda de su sentido de circulación, o al carril de vuelta si lo hay. (Cómo dar vuelta a la izquierda, página 20)

17. B: Solo al dar vuelta a la izquierda (o cuando las señales o los semáforos lo permitan)

En una carretera de dos sentidos y varios carriles, nunca maneje a la izquierda de la línea central, excepto para dar vuelta a la izquierda o cuando lo autoricen las señales o los semáforos. (Dar vuelta en carreteras de varios carriles, página 21)

18. B: Pasa el tránsito al lado opuesto del camino para que los vehículos puedan dar vuelta a la izquierda hacia la rampa de entrada sin detenerse

Un DDI pasa el tránsito al lado opuesto del camino, lo que permite a los conductores dar vuelta a la izquierda hacia la rampa de la autopista sin detenerse. (Intercambio de diamante divergente, página 40)

19. B: Las jurisdicciones locales, el Departamento de Transporte de Georgia (GDOT) o el Departamento de Seguridad Pública

Las jurisdicciones locales, el GDOT o el Departamento de Seguridad Pública pueden ajustar los límites de velocidad, de forma temporal o permanente. (Límites de velocidad, página 22)

20. B: Respetar el límite normal indicado, pero tener más cuidado con las condiciones, la posición en el carril y los trabajadores

Si el límite no se reduce, respete el límite normal indicado y tenga más cuidado con las condiciones, la posición en el carril y los trabajadores. (Reduzca la velocidad, página 23)

21. B: Velocidades recomendadas, que se usan junto con señales de advertencia

Los límites de velocidad recomendados en zonas de trabajo son negros con anaranjado y se usan junto con señales de advertencia; los límites oficiales usan señales negras con blanco. (Reduzca la velocidad, página 23)

22. B: Fijarse en las señales de límite de velocidad; las multas son más altas en la mayoría de las zonas de trabajo

Reduzca la velocidad, fíjese en las señales de límite de velocidad (las multas son más altas en la mayoría de las zonas de trabajo), ajuste su posición en el carril para alejarse de los trabajadores y espere lo inesperado. (Consejos para manejar en zonas de trabajo, página 23)

23. B: Manejar con la intención de molestar, acosar, intimidar u obstruir a otra persona, como pegarse demasiado o bloquearle el paso

El manejo agresivo es manejar con la intención de molestar, acosar, hostigar, intimidar, lesionar u obstruir a otra persona, por ejemplo pegarse demasiado a otro vehículo o cerrarle el paso. (Manejo agresivo, página 24)

24. B: Tratar de impedir que otro conductor lo rebase acelerando, o competir contra el reloj

Hacer carreras incluye que dos o más personas compitan, impedir que otro conductor lo rebase acelerando o maniobrando, o competir contra el reloj. (Carreras, página 24)

25. B: Suspensión de 12 meses, con posibilidad de restablecimiento anticipado después de 120 días

Una primera condena en 5 años causa una suspensión de 12 meses, con posibilidad de restablecimiento anticipado a los 120 días. (Arrancones y maniobras temerarias, página 24)

26. B: Revocación como Infractor Habitual (Habitual Violator), sin permiso limitado

Una tercera condena en 5 años causa la revocación como Infractor Habitual, sin posibilidad de permiso limitado. (Arrancones y maniobras temerarias, página 24)

27. B: Hasta \$1,000 de multa y hasta 12 meses de cárcel; para menores de 21 años, suspensión de todos los privilegios de manejo

El manejo temerario puede castigarse con hasta \$1,000 y hasta 12 meses de cárcel, y con una suspensión para los conductores menores de 21 años. (Manejo temerario, página 24)

28. B: Pensar siempre en una “ruta de escape” y nunca suponer lo que harán los demás conductores

Nunca confíe en que los demás conductores harán lo que usted espera; mantenga la vista en movimiento y planee una ruta de escape. (Consejos para manejar en autopistas, página 42)