

Examen de práctica 4: DDS de Georgia

Basado en Georgia Drivers' Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/georgia/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Al rebasar en una carretera de dos carriles, debe estar completamente de vuelta en el carril derecho antes de que el tránsito que viene en sentido contrario esté a ¿cuántos pies?

- A. 100 pies
- B. 200 pies
- C. 300 pies
- D. 500 pies

2. En una carretera de dos carriles, está prohibido rebasar a menos de ¿cuántos pies de un cruce de ferrocarril?

- A. 50 pies
- B. 100 pies
- C. 200 pies
- D. 500 pies

3. En una carretera de dos carriles, ¿qué tan cerca de un puente, viaducto o túnel puede empezar a rebasar?

- A. A no menos de 50 pies
- B. A no menos de 100 pies
- C. En cualquier lugar si el camino está despejado
- D. A no menos de 1,000 pies

4. Hay una línea amarilla continua de su lado de la línea central. ¿Qué significa?

- A. Puede rebasar con cuidado
- B. No está en una zona de rebase; no rebase
- C. Solo los camiones pueden rebasar
- D. El carril termina más adelante

5. ¿Cuándo es seguro regresar al carril derecho después de rebasar?

- A. Cuando su defensa delantera pasa al otro carro
- B. Cuando puede ver en su espejo retrovisor el carro que rebasó
- C. Después de contar tres segundos
- D. Cuando el otro conductor le hace una señal con la mano

6. ¿Cuándo puede rebasar por la derecha en Georgia?

- A. Nunca
- B. Cuando el vehículo de adelante va a dar vuelta a la izquierda y hay suficiente pavimento, o en un camino con dos o más carriles en su sentido
- C. Por el acotamiento cuando el tránsito está lento
- D. Solo en las interestatales

7. Otro vehículo lo está rebasando. ¿Qué es ilegal que usted haga?

- A. Reducir un poco la velocidad
- B. Aumentar la velocidad antes de que el otro vehículo termine de rebasarlo
- C. Mantenerse en su carril
- D. Estar atento a maniobras peligrosas

8. Un vehículo de adelante se detuvo en un cruce peatonal para dejar pasar a un peatón. ¿Qué dice la ley?

- A. Rebasarlo con cuidado por la izquierda
- B. No adelantarse ni rebasar al vehículo detenido
- C. Tocar el claxon y rebasar
- D. Rebasar solo si no se ve a ningún peatón

9. No puede cambiarse de carril para alejarse de un ciclista. ¿Cómo debe rebasarlo?

- A. A velocidad normal y con 2 pies de espacio
- B. Al menos 10 mph por debajo del límite o a 25 mph (lo que sea mayor), con al menos 3 pies de espacio
- C. Tocando el claxon y rebasando rápido
- D. Esperando a que el ciclista se haga a un lado

10. ¿Cuál es el espacio mínimo legal al rebasar a un ciclista en Georgia?

- A. 2 pies
- B. 3 pies
- C. 4 pies
- D. 6 pies

11. ¿Cómo debe rebasar a un motociclista?

- A. En el mismo carril si hay espacio
- B. Por un carril contiguo; no puede compartir el carril del motociclista
- C. Por el acotamiento
- D. Solo por la derecha

12. ¿Es legal zigzaguear de un carril a otro para avanzar más rápido que el tránsito?

- A. Sí, si pone la direccional
- B. No, es ilegal
- C. Sí, en las interestatales
- D. Solo en horas pico

13. Según el manual de Georgia, ¿cómo puede comprobar si va demasiado cerca del vehículo de adelante?

- A. Mantenerse a un largo de carro de distancia
- B. Cuando el carro de adelante pasa un punto fijo, contar "one-thousand-one, one-thousand-two" (mil uno, mil dos); si usted llega al punto antes, va demasiado cerca
- C. Fijarse en las luces de freno del otro carro
- D. Mantenerse a 100 pies a cualquier velocidad

14. ¿Cuándo debe aumentar su distancia de seguimiento más allá de la cuenta normal?

- A. Solo en las interestatales
- B. Con mal tiempo, en construcciones, con tránsito pesado y siempre de noche
- C. Solo cuando sigue a camiones
- D. Nunca

15. ¿Qué tipo de choque se produce por seguir demasiado cerca a otro vehículo?

- A. De frente
- B. Por alcance (golpe por detrás)
- C. Lateral
- D. Volcadura

16. ¿Qué exige la ley de Georgia contra las “caravanas” (caravanning) a los camiones y vehículos que remolcan tráileres fuera de zonas comerciales o residenciales?

- A. Que circulen por el carril izquierdo
- B. Que dejen suficiente espacio para que un vehículo que los rebasa pueda meterse entre ellos con seguridad
- C. Que viajen en grupos
- D. Que usen las luces intermitentes

17. A menos que se indique otra cosa, ¿cuál es la velocidad máxima en una zona urbana o residencial de Georgia?

- A. 25 mph
- B. 30 mph
- C. 35 mph
- D. 45 mph

18. A menos que se indique otra cosa, ¿cuál es el límite de velocidad en un camino de condado sin pavimentar en Georgia?

- A. 25 mph
- B. 35 mph
- C. 45 mph
- D. 55 mph

19. ¿Cuál es la velocidad máxima general en una interestatal rural de Georgia?

- A. 55 mph
- B. 65 mph
- C. 70 mph
- D. 75 mph

20. ¿Cuál es el límite de velocidad general en una interestatal urbana o en una carretera dividida de varios carriles en Georgia?

- A. 55 mph
- B. 60 mph
- C. 65 mph
- D. 70 mph

21. A menos que se indique otra cosa, ¿cuál es el límite de velocidad en los caminos de Georgia que no están incluidos en otra regla?

- A. 45 mph
- B. 50 mph
- C. 55 mph
- D. 65 mph

22. ¿Qué castigos se pueden imponer por manejar demasiado despacio y obstruir el tránsito, incluso por quedarse en el carril de rebase mientras lo están rebasando?

- A. Solo una advertencia
- B. Una multa de hasta \$1,000 y/o 3 puntos
- C. Una multa de \$50
- D. La revocación de la licencia

23. Si no puede manejar a la velocidad mínima indicada en una carretera, ¿qué debe hacer?

- A. Manejar por el acotamiento
- B. Prender las luces intermitentes y seguir
- C. Buscar una ruta alternativa
- D. Manejar por el carril izquierdo

24. ¿Cuál es el rango de castigos por no respetar un límite de velocidad reglamentario en una zona de trabajo de Georgia?

- A. De \$25 a \$100
- B. De \$100 a \$2,000 y/o hasta 12 meses de cárcel
- C. Una multa fija de \$500
- D. Solo puntos

25. Según la ley “Slow Poke” de Georgia, ¿qué debe hacer un conductor más lento que va en el carril izquierdo (de rebase) cuando se acerca tránsito más rápido?

- A. Acelerar hasta el límite
- B. Moverse a la derecha, sin importar a qué velocidad va
- C. Quedarse en el carril si va al límite de velocidad
- D. Prender las luces intermitentes

Clave de respuestas: examen 4 de Georgia

Basado en Georgia Drivers' Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/georgia/

1. B: 200 pies

Debe regresar al carril derecho antes de que termine la zona de rebase, antes de una intersección y antes de que el tránsito en sentido contrario esté a 200 pies (unos 61 m). (Cómo rebasar en una carretera de dos carriles, página 19)

2. B: 100 pies

Está prohibido rebasar a menos de 100 pies (unos 30 m) de un cruce de ferrocarril, y a menos de 100 pies de un puente, viaducto o túnel. (Está prohibido rebasar en carreteras de dos carriles, página 19)

3. B: A no menos de 100 pies

Está prohibido rebasar a menos de 100 pies (unos 30 m) de un puente, viaducto o túnel. (Está prohibido rebasar en carreteras de dos carriles, página 19)

4. B: No está en una zona de rebase; no rebase

Si la línea más cercana a su vehículo es continua, usted no está en una zona de rebase. (Cómo rebasar en una carretera de dos carriles, página 19)

5. B: Cuando puede ver en su espejo retrovisor el carro que rebasó

No regrese al carril derecho hasta que pueda ver en su espejo retrovisor el carro que acaba de rebasar, y antes ponga la direccional derecha. (Cómo rebasar en una carretera de dos carriles, página 19)

6. B: Cuando el vehículo de adelante va a dar vuelta a la izquierda y hay suficiente pavimento, o en un camino con dos o más carriles en su sentido

Puede rebasar por la derecha a un vehículo que va a dar vuelta a la izquierda si hay espacio, o en caminos con dos o más carriles en su sentido. (Rebasar por la derecha, página 20)

7. B: Aumentar la velocidad antes de que el otro vehículo termine de rebasarlo

Es ilegal aumentar la velocidad antes de que lo hayan rebasado por completo; reducir un poco la velocidad es una cortesía. (Cuando otro vehículo lo rebasa, página 20)

8. B: No adelantarse ni rebasar al vehículo detenido

Cuando un vehículo está detenido por un peatón en un cruce peatonal, marcado o sin marcar, los conductores que se acercan por detrás no deben rebasarlo. (Rebasar vehículos detenidos, página 20)

9. B: Al menos 10 mph por debajo del límite o a 25 mph (lo que sea mayor), con al menos 3 pies de espacio

Si no es posible cambiarse de carril, reduzca la velocidad a por lo menos 10 mph por debajo del límite o a 25 mph (40 km/h), lo que sea mayor, y manténgase a al menos 3 pies (unos 0.9 m) de la bicicleta. (Rebasar bicicletas, página 20)

10. B: 3 pies

El espacio mínimo legal para que un conductor rebase a un ciclista es de 3 pies (unos 0.9 m). (Compartir el camino con bicicletas, página 43)

11. B: Por un carril contiguo; no puede compartir el carril del motociclista

El motociclista tiene derecho a usar todo el carril; rebáselo por un carril contiguo, nunca en el mismo carril. (Rebasar a motociclistas, página 20)

12. B: No, es ilegal

Es ilegal zigzaguear de un carril a otro para avanzar más rápido que el flujo del tránsito. (Zigzaguear entre carriles, página 20)

13. B: Cuando el carro de adelante pasa un punto fijo, contar “one-thousand-one, one-thousand-two” (mil uno, mil dos); si usted llega al punto antes, va demasiado cerca

Cuente “one-thousand-one, one-thousand-two” (mil uno, mil dos) después de que el carro de adelante pase un punto de referencia; si usted pasa ese punto antes de terminar, va demasiado cerca. (Seguir demasiado cerca, página 41)

14. B: Con mal tiempo, en construcciones, con tránsito pesado y siempre de noche

Con mal tiempo, en zonas de construcción, con tránsito pesado y siempre de noche, la distancia debe ser todavía mayor. (Seguir demasiado cerca, página 41)

15. B: Por alcance (golpe por detrás)

Seguir demasiado cerca a otro vehículo causa choques por alcance, es decir, golpes por detrás. (Seguir demasiado cerca, página 41)

16. B: Que dejen suficiente espacio para que un vehículo que los rebasa pueda meterse entre ellos con seguridad

Los camiones y los vehículos con tráiler deben dejar suficiente espacio entre sí para que un vehículo que los rebasa pueda entrar y ocupar ese espacio con seguridad. (Camiones y vehículos que remolcan tráileres, página 24)

17. B: 30 mph

La regla general es 30 mph (unos 48 km/h) en cualquier zona urbana o residencial. (Límites de velocidad, página 22)

18. B: 35 mph

El máximo general en un camino de condado sin pavimentar es de 35 mph (unos 56 km/h). (Límites de velocidad, página 22)

19. C: 70 mph

Las interestatales rurales tienen un máximo general de 70 mph (unos 113 km/h). (Límites de velocidad, página 22)

20. C: 65 mph

Las interestatales urbanas y las carreteras divididas de varios carriles tienen un límite general de 65 mph (unos 105 km/h). (Límites de velocidad, página 22)

21. C: 55 mph

En todas las demás zonas, el máximo general es de 55 mph (unos 89 km/h). (Límites de velocidad, página 22)

22. B: Una multa de hasta \$1,000 y/o 3 puntos

Los castigos incluyen una multa de hasta \$1,000 y/o 3 puntos en el historial de manejo. (Manejar demasiado despacio, página 22)

23. C: Buscar una ruta alternativa

En algunas carreteras hay límites de velocidad mínima; si no puede manejar a la velocidad mínima, busque una ruta alternativa. (Manejar demasiado despacio, página 22)

24. B: De \$100 a \$2,000 y/o hasta 12 meses de cárcel

No respetar los límites de velocidad reglamentarios en una zona de trabajo es un delito menor grave y agravado: de \$100 a \$2,000 y/o hasta 12 meses de cárcel. (Reduzca la velocidad, página 23)

25. B: Moverse a la derecha, sin importar a qué velocidad va

Sin importar su velocidad, debe salir del carril de rebase cuando se acerca tránsito más rápido, salvo en las situaciones que señala la ley. (Manténgase a la derecha, excepto para rebasar, página 21)