

Examen de práctica 7: DDS de Georgia

Basado en Georgia Drivers' Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/georgia/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Cuando nadie ha oprimido el botón, ¿qué muestra a los conductores un semáforo híbrido para peatones?

- A. Luz amarilla intermitente
- B. Luz verde fija
- C. Permanece apagado
- D. Luz roja intermitente

2. En las zonas urbanas, ¿dónde suele estar la línea de alto?

- A. En el poste de la señal de alto
- B. Unos cuatro pies antes del cruce peatonal
- C. Dentro del cruce peatonal
- D. 10 pies después del cruce peatonal

3. ¿Qué marca en el pavimento suele estar pintada antes de un cruce de ferrocarril?

- A. Una X grande y dos letras R
- B. Un rombo blanco
- C. Una flecha amarilla
- D. Franjas diagonales

4. ¿Qué significan las líneas centrales amarillas discontinuas en una carretera de dos carriles?

- A. Prohibido rebasar en ambos sentidos
- B. Se puede rebasar en ambos sentidos cuando el camino está despejado
- C. Tránsito en un solo sentido
- D. Carril para bicicletas

5. ¿Qué indican las líneas de carril blancas discontinuas?

- A. Tránsito que circula en sentidos opuestos
- B. Los carriles individuales en caminos con más de un carril de tránsito en el mismo sentido
- C. Una zona de no rebasar
- D. Un carril para bicicletas

6. ¿Qué significan las líneas blancas dobles continuas entre carriles?

- A. Se permite cambiarse de carril
- B. Está prohibido cambiarse de carril
- C. Solo carril HOV
- D. Carril para bicicletas

7. ¿De qué puede advertirle una línea de borde amarilla en el lado izquierdo del camino?

- A. De un carril para bicicletas
- B. De camellones angostos o elevados
- C. De una zona de rebase
- D. De una zona escolar

8. En un camino de cuatro carriles o más con tránsito en dos sentidos, las dos líneas centrales amarillas continuas solo pueden cruzarse para:

- A. Rebasar al tránsito lento
- B. Dar vuelta a la izquierda para entrar o salir de un callejón, camino privado, entrada de cochera o calle
- C. Dar una vuelta en U en cualquier lugar
- D. Esquivar baches

9. ¿Qué indican las franjas de tránsito (“traffic striping”) amarillas diagonales?

- A. Una zona de rebase
- B. El camino se angosta o hay un obstáculo; manténgase a la derecha
- C. Un área de estacionamiento
- D. Un carril para dar vuelta

10. ¿Con cuánta anticipación a su vuelta puede entrar en un carril central para vueltas a la izquierda en dos sentidos en Georgia?

- A. No más de 100 pies
- B. No más de 300 pies
- C. No más de 500 pies
- D. A cualquier distancia

11. ¿Cuándo puede un conductor usar un carril para bicicletas?

- A. Para rebasar al tránsito lento
- B. Solo para cruzarlo al dar vuelta, después de ceder el paso a los ciclistas
- C. Para estacionarse un momento
- D. Nunca, ni siquiera para dar vuelta

12. ¿Dónde se coloca el carril para bicicletas cuando hay un carril solo para vuelta a la derecha?

- A. A la derecha del carril de vuelta
- B. A la izquierda del carril solo para vuelta a la derecha
- C. En la banqueta
- D. Termina

13. ¿Qué es un “gore” (área de convergencia) en una carretera de acceso controlado?

- A. Un carril de cuota
- B. El área, delimitada por líneas blancas continuas, entre un carril de incorporación y un carril de circulación
- C. Un área de descanso
- D. Un cruce del camellón

14. Al entrar a una carretera desde el carril de aceleración, ¿puede cruzar la línea blanca continua del gore?

- A. Sí, siempre que haya un espacio libre
- B. No; manténgase en el carril de aceleración hasta que termine la línea blanca continua
- C. Solo si pone la direccional
- D. Solo con poco tránsito

15. ¿Qué vehículos pueden usar los carriles HOV de Georgia?

- A. Solo los autobuses
- B. Los vehículos con más de un ocupante, los autobuses, las motocicletas y los vehículos con placas de vehículo de combustible alternativo (AFV)
- C. Cualquier vehículo en horas pico
- D. Solo los camiones

16. ¿Cuál es la multa máxima por una primera infracción en un carril HOV en Georgia?

- A. \$25
- B. \$75
- C. \$150
- D. \$500

17. ¿Qué se necesita para usar los carriles expés de cuota (Express Lanes) de Georgia?

- A. Pagar en efectivo en una caseta
- B. Un transpondedor Peach Pass registrado
- C. Siempre tres pasajeros
- D. Nada

18. ¿Se permite echarse en reversa en una carretera de acceso controlado?

- A. Sí, por el acotamiento
- B. No, está prohibido echarse en reversa
- C. Solo si se pasó de su salida
- D. Solo de noche

19. ¿Cuándo debe usar los faros en Georgia?

- A. Solo cuando ya está oscuro
- B. Desde media hora después de la puesta del sol hasta media hora antes de la salida del sol, siempre que esté lloviendo y cuando la visibilidad sea limitada
- C. Solo cuando hay niebla
- D. Solo en las carreteras

20. Debe bajar las luces altas cuando un vehículo que viene en sentido contrario está a menos de ¿cuántos pies?

- A. 200 pies
- B. 300 pies
- C. 500 pies
- D. 1,000 pies

21. Cuando va detrás de otro vehículo, debe bajar las luces altas a menos de ¿cuántos pies?

- A. 100 pies
- B. 200 pies
- C. 350 pies
- D. 500 pies

22. ¿Cuándo debe usar las luces altas?

- A. En calles iluminadas de la ciudad
- B. En zonas rurales cuando no hay otros carros cerca
- C. Con niebla
- D. Con lluvia fuerte

23. ¿Qué significa “manejar más rápido de lo que alcanzan sus faros” (overdriving your headlights)?

- A. Usar las luces altas en la ciudad
- B. Manejar a una velocidad que requiere más distancia para detenerse que la que iluminan sus faros
- C. Manejar con un faro fundido
- D. Hacer cambio de luces

24. Si de noche la visibilidad se reduce mucho, ¿qué puede usar como guía para mantenerse en su carril?

- A. Las luces traseras del carro de adelante
- B. La línea de borde (o la línea central si no hay línea de borde)
- C. Sus luces altas
- D. El alumbrado público

25. ¿Por qué debe usar las luces bajas cuando hay niebla espesa?

- A. Para ahorrar batería
- B. Las luces brillantes producen reflejos en la niebla y hacen más difícil ver
- C. Solo es obligatorio en las ciudades
- D. Para ver más lejos

Clave de respuestas: examen 7 de Georgia

Basado en Georgia Drivers' Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/georgia/

1. C: Permanece apagado

Un PHB permanece apagado para el tránsito hasta que un peatón oprime el botón. (Semáforos híbridos para peatones (PHB), página 36)

2. B: Unos cuatro pies antes del cruce peatonal

La línea de alto suele estar unos cuatro pies (unos 1.2 m) antes del cruce peatonal; deténgase en la línea, no en la señal ni en el semáforo. (Líneas de alto, página 37)

3. A: Una X grande y dos letras R

El pavimento antes de los cruces de ferrocarril suele estar marcado con una X grande y dos letras R, y está prohibido rebasar. (Cruces de ferrocarril, página 37)

4. B: Se puede rebasar en ambos sentidos cuando el camino está despejado

Las líneas amarillas discontinuas se usan cuando solo hay dos carriles y es seguro rebasar en cualquiera de los dos sentidos. (Líneas centrales, página 37)

5. B: Los carriles individuales en caminos con más de un carril de tránsito en el mismo sentido

Las líneas de carril son rayas blancas discontinuas que marcan cada carril en caminos con más de un carril en el mismo sentido. (Líneas de carril, página 37)

6. B: Está prohibido cambiarse de carril

Cuando las líneas blancas dobles son continuas, está prohibido cambiarse de carril; cuando son discontinuas, puede cruzarlas. (Líneas blancas dobles, página 37)

7. B: De camellones angostos o elevados

Una línea de borde amarilla puede usarse en el lado izquierdo para advertir de camellones angostos o elevados; las líneas de borde de la derecha son blancas continuas. (Líneas de borde, página 37)

8. B: Dar vuelta a la izquierda para entrar o salir de un callejón, camino privado, entrada de cochera o calle

Solo puede cruzar las líneas amarillas dobles continuas para dar vuelta a la izquierda para entrar o salir de un callejón, camino privado, entrada de cochera u otra calle. (Líneas de carril, página 37)

9. B: El camino se angosta o hay un obstáculo; manténgase a la derecha

Las líneas amarillas diagonales indican que el camino se angosta o que hay un obstáculo; manténgase siempre a la derecha de estas marcas. (Franjas de tránsito, página 37)

10. B: No más de 300 pies

La ley de Georgia prohíbe usar el carril central de vuelta para otra cosa que no sea dar vuelta a la izquierda, y solo puede entrar en él a no más de 300 pies (unos 91 m) antes de la vuelta. (Carriles para dar vuelta, página 38)

11. B: Solo para cruzarlo al dar vuelta, después de ceder el paso a los ciclistas

Los conductores no pueden circular ni estacionarse en un carril para bicicletas, excepto para cruzarlo al dar vuelta, cediendo el paso a los ciclistas. (Carriles para bicicletas, página 38)

12. B: A la izquierda del carril solo para vuelta a la derecha

El carril para bicicletas se coloca a la izquierda del carril solo para vuelta a la derecha, para dar cabida a las bicicletas que siguen derecho. (Carriles para bicicletas, página 38)

13. B: El área, delimitada por líneas blancas continuas, entre un carril de incorporación y un carril de circulación

El gore es el área triangular de convergencia formada por líneas blancas continuas entre un carril de circulación y un carril de incorporación. (Áreas de convergencia (gores), página 41)

14. B: No; manténgase en el carril de aceleración hasta que termine la línea blanca continua

Los conductores que entran a una carretera de acceso controlado tienen prohibido cruzar la línea blanca continua y deben mantenerse en el carril de aceleración hasta que esta termine. (Áreas de convergencia (gores), página 41)

15. B: Los vehículos con más de un ocupante, los autobuses, las motocicletas y los vehículos con placas de vehículo de combustible alternativo (AFV)

Los carriles HOV son exclusivos para vehículos con más de un ocupante, autobuses, motocicletas y vehículos con placas AFV. (Carriles HOV, página 41)

16. B: \$75

Una primera infracción en un carril HOV tiene una multa de hasta \$75; a partir de la cuarta infracción se agrega un punto. (Carriles HOV, página 41)

17. B: Un transpondedor Peach Pass registrado

Los carriles de cuota de Georgia requieren un transpondedor Peach Pass registrado e instalado en el vehículo. (Carreteras de acceso controlado, página 24)

18. B: No, está prohibido echarse en reversa

Está prohibido echarse en reversa en las carreteras de acceso controlado. (Carreteras de acceso controlado, página 24)

19. B: Desde media hora después de la puesta del sol hasta media hora antes de la salida del sol, siempre que esté lloviendo y cuando la visibilidad sea limitada

Los faros son obligatorios desde media hora después de la puesta del sol hasta media hora antes de la salida del sol, siempre que llueva y cuando la visibilidad sea limitada. (Use correctamente los faros, página 25)

20. C: 500 pies

Baje las luces cuando esté a menos de 500 pies (unos 152 m) de un vehículo que viene en sentido contrario, para no deslumbrar al conductor. (Use correctamente los faros, página 25)

21. B: 200 pies

Baje las luces cuando vaya cerca de otro vehículo, a menos de 200 pies (unos 61 m) detrás de él. (Use correctamente los faros, página 25)

22. B: En zonas rurales cuando no hay otros carros cerca

Use las luces altas solo en zonas rurales cuando no haya otros carros cerca; bájelas en caminos iluminados y con lluvia, niebla, nieve o humo. (Use correctamente los faros, página 25)

23. B: Manejar a una velocidad que requiere más distancia para detenerse que la que iluminan sus faros

No maneje a una velocidad que requiera una distancia para detenerse mayor que la distancia que iluminan sus faros. (Manejar de noche, página 25)

24. B: La línea de borde (o la línea central si no hay línea de borde)

Use la línea de borde como guía; si no hay, use la línea central. (Manejar de noche, página 25)

25. B: Las luces brillantes producen reflejos en la niebla y hacen más difícil ver

Las luces brillantes producen un reflejo deslumbrante en la niebla espesa, lo que hace más difícil ver que con las luces normales. (Niebla, página 39)