

Examen de práctica 9: DDS de Georgia

Basado en Georgia Drivers' Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/georgia/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Según el manual de Georgia, cuando un vehículo que va a 40 mph atropella a un peatón, ¿cuál es el riesgo de muerte?

- A. Alrededor del 10%
- B. Alrededor del 40%
- C. Por lo menos el 80%
- D. El 100%

2. ¿Por qué caminos NO pueden circular los ciclistas en Georgia?

- A. Por ninguna carretera estatal
- B. Por las interestatales y las carreteras similares a las interestatales (de acceso limitado)
- C. Por las calles de la ciudad
- D. Por caminos sin carril para bicicletas

3. ¿Está obligado un ciclista a usar el carril para bicicletas cuando lo hay?

- A. Sí, siempre
- B. No; la ley permite que los ciclistas usen todo el carril
- C. Solo en las carreteras
- D. Solo de noche

4. De noche, se encuentra con un ciclista que viene en sentido contrario. ¿Qué debe hacer?

- A. Hacerle cambio de luces altas
- B. Bajar las luces para no deslumbrar al ciclista
- C. Tocar el claxon
- D. Acelerar

5. ¿Por qué una motocicleta puede parecer más lejana y más lenta de lo que realmente está?

- A. Porque las motocicletas siempre van despacio
- B. Por su silueta pequeña
- C. Por sus faros brillantes
- D. Por su motor ruidoso

6. ¿Por qué un motociclista puede circular por la parte izquierda del carril?

- A. Para lucirse
- B. Para que lo vean con más facilidad y ver mejor el tránsito
- C. Porque es obligatorio
- D. Para bloquear a los carros

7. ¿Dónde es más probable que ocurran choques entre carros y motocicletas?

- A. En las interestatales
- B. En las intersecciones
- C. En los estacionamientos
- D. En las curvas

8. ¿Por qué no debe confiar en la direccional encendida de una motocicleta?

- A. Las motocicletas no tienen direccionales
- B. Las direccionales de las motocicletas pueden no apagarse solas y a veces los motociclistas olvidan apagarlas
- C. Siempre están equivocadas
- D. Es ilegal que las motocicletas pongan la direccional

9. ¿Qué distancia de seguimiento debe dejar detrás de una motocicleta?

- A. Un segundo
- B. Dos segundos
- C. Tres o cuatro segundos
- D. Un largo de carro

10. Una motocicleta lo está rebasando. ¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar
- B. Mantener su posición en el carril y su velocidad
- C. Moverse a la izquierda
- D. Frenar fuerte

11. ¿Cuánta más distancia para detenerse necesita un tractocamión con carga completa a 55 mph, en comparación con un carro?

- A. La misma
- B. El doble de distancia
- C. Tres veces la distancia
- D. Diez veces la distancia

12. ¿Cómo puede saber si el chofer de un camión lo puede ver cuando usted va a un lado?

- A. Si usted puede ver las llantas del camión
- B. Si usted puede ver la cara del chofer en el espejo lateral del camión
- C. Si usted va detrás del tráiler
- D. Si sus faros están prendidos

13. ¿Qué zona ciega lateral (No-Zone) de un camión es especialmente peligrosa?

- A. El lado izquierdo
- B. El lado derecho, porque los camiones dan vueltas a la derecha muy abiertas
- C. Ninguna
- D. El frente

14. ¿Por qué el área justo detrás de un camión es una zona ciega (No-Zone)?

- A. Los camiones no tienen espejo retrovisor central, así que el chofer no lo puede ver a usted, y usted no puede ver el tránsito de adelante
- B. El escape es peligroso
- C. Los camiones siempre se echan en reversa
- D. Es ilegal seguir a los camiones

15. Si se mete delante de un vehículo comercial, ¿cuánto espacio recomienda dejar el programa TACT de Georgia?

- A. Un largo de carro por cada 10 mph de velocidad
- B. Medio largo de carro
- C. Diez pies a cualquier velocidad
- D. No hace falta espacio si pone la direccional

16. Según el manual, ¿cuánto suelen pesar los camiones pesados?

- A. 10,000 libras
- B. 26,000 libras
- C. 80,000 libras o más
- D. 200,000 libras

17. ¿A qué vehículos no debe seguir a menos de 200 pies cuando responden a una alarma?

- A. A los autobuses
- B. A los camiones de bomberos y otros vehículos de emergencia
- C. A los camiones
- D. A los camiones del correo

18. ¿Qué tan cerca puede estacionarse de un camión de bomberos que se detuvo para atender una alarma de incendio?

- A. A menos de 100 pies
- B. No más cerca de 500 pies
- C. A menos de 200 pies
- D. En cualquier lugar fuera del camino

19. Tiene un choque en el que alguien resulta herido. ¿Qué debe hacer?

- A. Irse si su carro todavía funciona
- B. Detenerse en un lugar seguro, avisar de inmediato a la policía y prestar ayuda razonable
- C. Llamar primero a su compañía de seguros
- D. Subir al herido a su carro

20. Después de un choque, debe avisar de inmediato a la policía cuando los daños materiales superan ¿qué cantidad?

- A. \$100
- B. \$250
- C. \$500
- D. \$1,000

21. Daña un carro estacionado que no tiene a nadie adentro. ¿Qué debe hacer?

- A. Irse
- B. Buscar al dueño o dejar en un lugar visible su nombre, su dirección y el nombre del dueño del vehículo que usted manejaba
- C. Solo llamar a su compañía de seguros
- D. Esperar una hora y luego irse

22. Al ayudar a una persona herida después de un choque, ¿qué debe evitar?

- A. Pedir ayuda
- B. Mover o levantar a la víctima a menos que sea absolutamente necesario
- C. Mantenerla abrigada
- D. Detener el sangrado haciendo presión

23. ¿Cómo debe controlar un sangrado grave mientras llega la ayuda?

- A. Siempre con un torniquete
- B. Con compresas de tela gruesas y limpias, haciendo presión con la mano
- C. Echándole agua
- D. No hacer nada

24. ¿Qué hace la Ley del Buen Samaritano (Good Samaritan Law) de Georgia?

- A. Obliga a todos a ayudar en los choques
- B. Protege de demandas civiles por daños a las personas que prestan atención de emergencia
- C. Exige una licencia de primeros auxilios
- D. Paga a las personas que ayudan

25. Después de un choque menor en una carretera de varios carriles sin heridos graves, ¿qué deben hacer los conductores si los carros se pueden manejar?

- A. Dejar los carros donde están hasta que llegue la policía
- B. Mover los vehículos fuera del camino a un lugar seguro, como el acotamiento
- C. Irse a casa
- D. Pararse en el carril para dirigir el tránsito

Clave de respuestas: examen 9 de Georgia

Basado en Georgia Drivers' Manual. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/georgia/

1. C: Por lo menos el 80%

A 40 mph (unos 64 km/h), el riesgo de que el peatón muera es de por lo menos el 80%. (Velocidad del vehículo, página 43)

2. B: Por las interestatales y las carreteras similares a las interestatales (de acceso limitado)

Los ciclistas pueden usar todos los caminos, excepto las interestatales y las carreteras de acceso limitado similares a las interestatales. (Compartir el camino con bicicletas, página 43)

3. B: No; la ley permite que los ciclistas usen todo el carril

Los ciclistas no están obligados a circular por el carril para bicicletas aunque exista; la ley les permite usar todo el carril. (Compartir el camino con bicicletas, página 43)

4. B: Bajar las luces para no deslumbrar al ciclista

Si se encuentra de noche con un ciclista que viene en sentido contrario, baje las luces; muchos ciclistas no llevan luces ni reflectores. (Recordatorios importantes sobre los ciclistas, página 44)

5. B: Por su silueta pequeña

La silueta pequeña de una motocicleta puede hacer que parezca más lejana y más lenta de lo que realmente está; mire una segunda y una tercera vez. (Compartir el camino con motocicletas, página 44)

6. B: Para que lo vean con más facilidad y ver mejor el tránsito

Los motociclistas ajustan su posición en el carril por seguridad; muchas veces van por la parte izquierda para ver y ser vistos. (Deje un carril completo, página 44)

7. B: En las intersecciones

Las intersecciones son los lugares donde es más probable que ocurran choques entre carros y motocicletas, casi siempre porque el conductor no ve la motocicleta. (Intersecciones, página 44)

8. B: Las direccionales de las motocicletas pueden no apagarse solas y a veces los motociclistas olvidan apagarlas

Las direccionales de una motocicleta pueden no apagarse automáticamente; espere hasta que el motociclista empiece claramente a dar la vuelta. (Intersecciones, página 44)

9. C: Tres o cuatro segundos

Deje tres o cuatro segundos de distancia cuando siga a una motocicleta, para que el motociclista tenga tiempo de maniobrar o detenerse. (Seguir demasiado cerca, página 44)

10. B: Mantener su posición en el carril y su velocidad

Cuando una motocicleta lo rebasa, mantenga su posición en el carril y su velocidad, y deje que el motociclista termine de rebasar. (Rebasar y ser rebasado, página 44)

11. C: Tres veces la distancia

Un tractocamión con carga completa que va a 55 mph (unos 89 km/h) necesita 3 veces la distancia que necesita un carro para detenerse. (Compartir el camino con vehículos motorizados comerciales, página 45)

12. B: Si usted puede ver la cara del chofer en el espejo lateral del camión

Si usted no puede ver la cara del chofer en el espejo lateral, el chofer no lo puede ver a usted. (Compartir el camino con vehículos motorizados comerciales, página 46)

13. B: El lado derecho, porque los camiones dan vueltas a la derecha muy abiertas

La zona ciega (No-Zone) del lado derecho es especialmente peligrosa porque los choferes de camiones y autobuses deben dar vueltas a la derecha muy abiertas. (Compartir el camino con vehículos motorizados comerciales, página 46)

14. A: Los camiones no tienen espejo retrovisor central, así que el chofer no lo puede ver a usted, y usted no puede ver el tránsito de adelante

Los camiones y autobuses no tienen espejo retrovisor central y tienen enormes puntos ciegos justo detrás de ellos; mantenga una distancia segura. (Compartir el camino con vehículos motorizados comerciales, página 46)

15. A: Un largo de carro por cada 10 mph de velocidad

TACT indica que no se les cierre el paso a los vehículos comerciales; deje un largo de carro por cada 10 mph (16 km/h) de velocidad, porque los camiones necesitan mucho más espacio para detenerse. (El proyecto TACT de Georgia, página 46)

16. C: 80,000 libras o más

Los camiones pesados suelen pesar 80,000 libras (unas 36 toneladas) o más. (Compartir el camino con vehículos motorizados comerciales, página 45)

17. B: A los camiones de bomberos y otros vehículos de emergencia

No siga a menos de 200 pies (unos 61 m) a los camiones de bomberos ni a otros vehículos de emergencia que responden a una alarma. (Seguir a vehículos de emergencia, página 25)

18. B: No más cerca de 500 pies

No se estacione a menos de 500 pies (unos 152 m) de un camión de bomberos detenido para atender una alarma de incendio. (Seguir a vehículos de emergencia, página 25)

19. B: Detenerse en un lugar seguro, avisar de inmediato a la policía y prestar ayuda razonable

Deténgase de inmediato en un lugar seguro, avise a las autoridades si alguien resultó herido o muerto, y preste una ayuda razonable. (Si usted participa en un choque, página 51)

20. C: \$500

Avise de inmediato a las autoridades si alguien resultó herido o muerto, o si los daños materiales superan los \$500. (Si usted participa en un choque, página 51)

21. B: Buscar al dueño o dejar en un lugar visible su nombre, su dirección y el nombre del dueño del vehículo que usted manejaba

Busque al dueño o deje su nombre, su dirección y el nombre del dueño del carro que usted manejaba en un lugar donde lo encuentren. (Si usted participa en un choque, página 51)

22. B: Mover o levantar a la víctima a menos que sea absolutamente necesario

No mueva ni levante a la víctima a menos que sea absolutamente necesario; pida ayuda profesional y mantenga abrigada a la persona. (Cómo ayudar a los heridos, página 51)

23. B: Con compresas de tela gruesas y limpias, haciendo presión con la mano

Detenga el sangrado grave con compresas de tela gruesas y limpias, haciendo presión con la mano. (Cómo ayudar a los heridos, página 51)

24. B: Protege de demandas civiles por daños a las personas que prestan atención de emergencia

La Ley del Buen Samaritano protege de la responsabilidad civil por daños a quienes prestan atención de emergencia. (Cómo ayudar a los heridos, página 51)

25. B: Mover los vehículos fuera del camino a un lugar seguro, como el acotamiento

Si no hay heridos graves aparentes y los carros se pueden manejar, los conductores deben moverlos a un lugar seguro, como el acotamiento o el camellón. (Mover los vehículos después de un choque, página 51)