

Examen de práctica 7: HDOT de Hawái

Basado en Manual del Conductor del Estado de Hawái. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/hawaii/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Según el manual, sin cinturón de seguridad, ¿a qué velocidad tan baja es posible morir en un choque?

- A. 45 mph
- B. 5 mph
- C. 12 mph
- D. 30 mph

2. ¿Qué tan ajustado debe estar el cinturón de hombro?

- A. Muy apretado
- B. Detrás de la espalda
- C. Debajo del brazo
- D. Lo bastante flojo para que quepa su puño entre el cinturón y el pecho

3. ¿La ley de Hawái prohíbe dejar sin supervisión en un vehículo, durante cinco minutos o más, a un niño menor de qué edad?

- A. Menor de 5 años
- B. Menor de 12 años
- C. Menor de 7 años
- D. Menor de 9 años

4. ¿Cómo debe mirar hacia atrás al dar marcha atrás?

- A. Sacando la cabeza por la ventana
- B. Usando solo los espejos
- C. Girando la cabeza y mirando hacia atrás; no confíe en los espejos
- D. Usando solo la cámara de reversa

5. ¿Quién tiene la principal responsabilidad de evitar una colisión al salir de un espacio de estacionamiento?

- A. El tráfico que pasa
- B. El conductor que sale del espacio
- C. Los peatones
- D. La policía

6. Al entrar al camino desde un camino de acceso (entrada de autos), ¿dónde debe detenerse?

- A. Después de la acera
- B. En el camino
- C. Antes de cruzar el área de la acera
- D. No tiene que detenerse

7. Al entrar a una rotonda en Hawái, ¿a quién debe ceder el paso?

- A. Solo a los autobuses
- B. A los vehículos que vienen detrás
- C. A nadie
- D. Al tráfico que ya está en la rotonda, incluidos los ciclistas, y a los peatones

8. ¿En qué sentido se circula en una rotonda?

- A. Recto a través de ella
- B. En el sentido de las agujas del reloj, a la izquierda de la isla
- C. En sentido contrario a las agujas del reloj, a la derecha de la isla central
- D. En cualquier sentido

9. Se pasa de su salida en una rotonda. ¿Qué debe hacer?

- A. Dar otra vuelta hasta llegar a su salida
- B. Detenerse y retroceder
- C. Cruzar por la isla
- D. Salir y dar vuelta en U

10. En un camino con tres o más carriles en su sentido, ¿qué carriles sugiere el manual de Hawái que elija?

- A. Los carriles centrales, dejando los de los extremos para los vehículos que entran y salen
- B. Cualquier carril, cambiando a menudo
- C. Solo el de la extrema derecha
- D. El de la extrema izquierda

11. En un camino con dos carriles en cada sentido y tráfico fluido en áreas abiertas, ¿qué carril debe usar normalmente?

- A. Cualquiera, cambiando a menudo
- B. El carril derecho, usando el izquierdo para rebasar
- C. El carril izquierdo
- D. El acotamiento

12. Al cambiar de carril con poco espacio, ¿qué recomienda el manual de Hawái?

- A. Acelerar y meterse adelante
- B. Reducir un poco la velocidad y colocarse detrás de un vehículo
- C. Tocar la bocina
- D. Cambiar de carril bruscamente

13. ¿Dónde nunca debe cambiar de carril?

- A. En autopistas
- B. En caminos rectos
- C. Al acercarse a intersecciones y cruces peatonales o al pasar por ellos
- D. Con poco tráfico

14. Según el manual de Hawái, ¿cuál es el intervalo de seguimiento mínimo, por debajo del cual nunca debe estar?

- A. Un segundo
- B. Dos segundos
- C. Cuatro segundos
- D. Tres segundos

15. Según el manual, los vehículos que van en el mismo sentido y a la misma velocidad:

- A. Deben cambiar de carril
- B. Chocan a menudo
- C. Deben rebasarse
- D. Nunca chocan

16. ¿Qué giros dice el manual de Hawái que debe evitar siempre que sea posible porque generan más conflictos con el tráfico?

- A. Los giros hacia caminos de acceso
- B. Los giros en semáforos
- C. Los giros a la derecha
- D. Los giros a la izquierda y en U

17. Mientras espera para girar a la izquierda con luz verde, ¿hacia dónde deben apuntar sus ruedas delanteras?

- A. No importa
- B. Giradas a la derecha
- C. Rectas hacia adelante hasta que esté despejado para girar
- D. Giradas a la izquierda

18. Al girar a la derecha en una intersección, ¿puede manejar en el carril para bicicletas?

- A. Solo si no hay bicicletas
- B. Solo de noche
- C. Sí, es obligatorio
- D. No

19. Antes de rebasar, ¿qué sugiere el manual de Hawái para avisar al conductor de adelante?

- A. Tocar la bocina
- B. Pegarse a su defensa
- C. Nada
- D. Hacer cambio de luces con las altas

20. Aparece un conflicto antes de terminar de rebasar. ¿Qué debe hacer?

- A. Tocar la bocina
- B. Frenar bruscamente y regresar a su carril detrás del vehículo
- C. Quedarse a su lado
- D. Acelerar para terminar

21. Según el manual de Hawái, ¿cuándo puede regresar a su carril después de rebasar?

- A. Cuando vea el vehículo rebasado en su espejo retrovisor interior
- B. En cuanto su defensa lo pase
- C. Cuando el otro conductor le haga una señal
- D. Después de 2 segundos

22. ¿Qué pista indica que un auto estacionado podría meterse en su carril?

- A. Tiene una multa de estacionamiento
- B. Es rojo
- C. Sale humo o vapor del escape, o tiene encendidas las luces de reversa o de freno
- D. Tiene vidrios polarizados

23. Un auto se acaba de estacionar cuando usted se acerca. ¿Qué debe suponer?

- A. Que el conductor se quedará adentro
- B. Que saldrá de inmediato
- C. Nada
- D. Que el conductor abrirá la puerta cuando usted se acerque

24. Con tráfico pesado, ¿cuándo puede entrar a una intersección o cruce peatonal?

- A. Siempre que tenga luz verde
- B. Solo cuando haya espacio para todo su vehículo del otro lado
- C. Solo si no hay peatones
- D. Siempre que pueda ver el otro lado

25. Está a punto de chocar contra un objeto y tiene frenos estándar. ¿Qué indica el manual de Hawái en lugar de bloquear las ruedas?

- A. Aplicar y soltar los frenos rápidamente y dirigir el vehículo hacia un área despejada
- B. Pisar el freno a fondo y mantenerlo
- C. Apagar el motor
- D. Poner el cambio en estacionamiento (Park)

Clave de respuestas: examen 7 de Hawái

Basado en Manual del Conductor del Estado de Hawái. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/hawaii/

1. C: 12 mph

Sin cinturón, un choque a solo 12 mph (19 km/h) puede ser mortal; con cinturón de regazo y hombro se puede sobrevivir a choques de hasta unas 60 mph (97 km/h). (Cinturones de seguridad, página 61)

2. D: Lo bastante flojo para que quepa su puño entre el cinturón y el pecho

El cinturón de regazo debe quedar bien ajustado sobre las caderas; el de hombro, lo bastante flojo para que quepa el puño entre el cinturón y el pecho. (Cinturones de seguridad, página 61)

3. D: Menor de 9 años

Ni usted ni ningún pasajero adulto puede dejar a un niño menor de nueve años sin supervisión en un vehículo durante cinco minutos o más. (¡Advertencia! No deje a los niños sin atención, página 64)

4. C: Girando la cabeza y mirando hacia atrás; no confíe en los espejos

Gire la cabeza y mire hacia atrás; los espejos retrovisores son demasiado pequeños para este propósito. (Dar marcha atrás a su vehículo, página 64)

5. B: El conductor que sale del espacio

La principal responsabilidad de evitar una colisión recae en el conductor que sale del espacio de estacionamiento: mire, haga señales y ceda el paso. (Dar marcha atrás a su vehículo, página 64)

6. C: Antes de cruzar el área de la acera

Al salir de un camino de acceso debe detenerse antes de cruzar el área de la acera y luego avanzar lentamente. No detenerse es ilegal. (Ingreso al tráfico: Ingreso desde un camino de acceso, página 64)

7. D: Al tráfico que ya está en la rotonda, incluidos los ciclistas, y a los peatones

Mire a la izquierda y ceda el paso al tráfico que ya circula, incluidos los ciclistas, y a los peatones que entran o salen. (Rotonda (glorieta), página 65)

8. C: En sentido contrario a las agujas del reloj, a la derecha de la isla central

Circule a la derecha de la isla central, en sentido contrario a las agujas del reloj. (Rotonda (glorieta), página 65)

9. A: Dar otra vuelta hasta llegar a su salida

Si se pasa de su salida, dé otra vuelta por la rotonda hasta llegar a ella; use la direccional derecha para salir. (Rotonda (glorieta), página 65)

10. A: Los carriles centrales, dejando los de los extremos para los vehículos que entran y salen

Elija los carriles centrales, donde hay menos conflictos; deje los carriles derecho e izquierdo para los vehículos que entran y salen. (Elegir un carril de tráfico adecuado, página 65)

11. B: El carril derecho, usando el izquierdo para rebasar

En áreas abiertas con tráfico fluido, use el carril derecho, y el izquierdo para rebasar o cuando entran vehículos por la derecha. (Elegir un carril de tráfico adecuado, página 65)

12. B: Reducir un poco la velocidad y colocarse detrás de un vehículo

Es mejor reducir un poco la velocidad y colocarse detrás de un vehículo que acelerar y meterse adelante. (Cambio de carril, página 66)

13. C: Al acercarse a intersecciones y cruces peatonales o al pasar por ellos

Nunca cambie de carril al acercarse a intersecciones y cruces peatonales ni al pasar por ellos. (Cambio de carril, página 66)

14. B: Dos segundos

Cuente «mil uno, mil dos»; nunca debe tener un intervalo menor de dos segundos. (Velocidad del vehículo (intervalo de seguimiento), página 67)

15. D: Nunca chocan

Mantenga el ritmo del tráfico: los vehículos que van en el mismo sentido y a la misma velocidad nunca chocan. (Velocidad del vehículo, página 67)

16. D: Los giros a la izquierda y en U

Evite los giros a la izquierda y en U siempre que sea posible; generan más conflictos con el tráfico que los giros a la derecha. (Giros y curvas, página 67)

17. C: Rectas hacia adelante hasta que esté despejado para girar

Mientras espera un espacio para girar a la izquierda, mantenga las ruedas rectas. Gire cuando la intersección esté despejada y sea seguro. (Giros y curvas, página 67)

18. D: No

No use el carril para bicicletas como carril para girar a la derecha. Manténgase fuera de él al girar a la derecha en una intersección y fíjese primero si hay ciclistas. (Giros y curvas, página 67)

19. A: Tocar la bocina

Toque la bocina para que el conductor de adelante sepa que lo va a rebasar. (Adelantar y rebasar, página 68)

20. B: Frenar bruscamente y regresar a su carril detrás del vehículo

Frene bruscamente y regrese detrás del vehículo que intentaba rebasar; se reduce la velocidad más rápido frenando que lo que se aumenta acelerando. (Adelantar y rebasar, página 68)

21. A: Cuando vea el vehículo rebasado en su espejo retrovisor interior

Regrese a su carril cuando pueda ver el vehículo rebasado en el espejo retrovisor interior. (Adelantar y rebasar, página 68)

22. C: Sale humo o vapor del escape, o tiene encendidas las luces de reversa o de freno

Esté atento al movimiento dentro o cerca del auto, a luces de freno, traseras o direccionales encendidas, al humo del escape y a las ruedas delanteras que giran. (Rebasar automóviles estacionados, página 69)

23. D: Que el conductor abrirá la puerta cuando usted se acerque

Un conductor que acaba de estacionarse probablemente abrirá la puerta; prepárese para que se abra cuando usted pase. (Rebasar automóviles estacionados, página 69)

24. B: Solo cuando haya espacio para todo su vehículo del otro lado

Nunca entre a una intersección o cruce peatonal a menos que haya espacio para todo su vehículo del otro lado. (Detenerse en el tráfico, página 69)

25. A: Aplicar y soltar los frenos rápidamente y dirigir el vehículo hacia un área despejada

No frene de golpe haciendo patinar las ruedas; aplique y suelte los frenos rápidamente y dirija el vehículo hacia un área despejada, evitando personas y objetos sólidos. (Uso de frenos, página 69)