

Examen de práctica 8: HDOT de Hawái

Basado en Manual del Conductor del Estado de Hawái. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/hawaii/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. Después de pasar por agua, ¿qué debe hacer con los frenos?

- A. Bombearlos fuerte una vez
- B. Probarlos y aplicarlos ligeramente varias veces hasta que vuelvan a frenar bien
- C. Nada
- D. Manejar más rápido

2. Cuando se detiene detrás de otro vehículo en el tráfico, ¿a qué distancia debe parar?

- A. Lo más cerca posible
- B. A dos longitudes de auto
- C. A un pie
- D. Lo bastante atrás para ver dónde tocan el camino sus llantas traseras

3. ¿Por qué debe evitar frenar de forma prolongada en las bajadas?

- A. Daña las llantas
- B. Es ilegal
- C. Los frenos se calientan y pierden mucha eficacia
- D. Gasta combustible

4. ¿Cuándo debe cambiar a una velocidad inferior antes de una bajada pronunciada?

- A. Antes de empezar a bajar, porque es más difícil a mayor velocidad
- B. Al final de la bajada
- C. A mitad de la bajada
- D. Nunca

5. ¿Por qué NO se recomienda cambiar a una velocidad inferior de forma rutinaria para desacelerar?

- A. Desacelera el vehículo sin avisar con las luces de freno a los conductores de atrás
- B. Ahorra demasiado combustible
- C. Es ilegal
- D. Daña las llantas

6. Según el manual de Hawái, ¿dónde debe evitar estacionarse?

- A. Junto a la acera
- B. Justo después de una curva o en la cima de una colina
- C. En espacios marcados
- D. En estacionamientos

7. Al estacionarse en una colina junto a la acera en Hawái, ¿hacia dónde debe girar las ruedas delanteras?

- A. Rectas
- B. No importa
- C. Hacia la acera
- D. En sentido contrario a la acera

8. Al estacionarse en paralelo, ¿a qué distancia mínima pueden quedar sus defensas de otros vehículos (salvo que esté marcado de otra forma)?

- A. A no menos de dos pies
- B. A no menos de tres pies
- C. A no menos de un pie
- D. Pueden tocarse

9. En el primer paso del estacionamiento en paralelo, ¿a qué distancia del auto que está delante del espacio debe detenerse?

- A. 6 pulgadas
- B. Unos 6 pies
- C. Unos 3 pies
- D. Unas 18 pulgadas

10. Donde no esté designado el estacionamiento en ángulo, ¿cómo debe estacionarse?

- A. En cualquier ángulo
- B. Paralelo a la acera, en el sentido del tráfico, con las ruedas del lado de la acera a menos de 12 pulgadas
- C. Perpendicular
- D. De frente al tráfico

11. Según el manual de Hawái, ¿cuándo nunca deben usarse las luces de advertencia de peligro (intermitentes)?

- A. Cuando está estacionado en el acotamiento
- B. De noche
- C. Cuando el vehículo está en movimiento
- D. Cuando el vehículo está averiado

12. ¿Cuál es una desventaja de las señales manuales?

- A. Se cancelan automáticamente
- B. Son difíciles de ver en la oscuridad y no se ven fácilmente desde la derecha
- C. Fallan a menudo
- D. Usan electricidad

13. Si debe reducir la velocidad antes de girar, ¿cuándo debe empezar a hacer la señal?

- A. Antes de reducir la velocidad
- B. Solo cuando ya esté girando
- C. Después de reducir la velocidad
- D. Nunca

14. ¿Cuánto del carril le corresponde a un motociclista?

- A. Todo el ancho del carril
- B. Un tercio
- C. Solo el borde derecho
- D. La mitad

15. ¿Cuándo están más resbalosos los caminos de Hawái con la lluvia?

- A. Solo en invierno
- B. Después de una hora de lluvia
- C. Solo de noche
- D. Con las primeras gotas, antes de que el aceite se lave

16. Cuando empieza a llover, ¿cuánta distancia de seguimiento debe dejar?

- A. La mitad de lo normal
- B. Por lo menos el doble de la distancia normal
- C. La misma de siempre
- D. Una longitud de auto

17. ¿Aproximadamente a qué velocidad puede comenzar el hidroplaneo parcial?

- A. 55 mph
- B. 25 mph
- C. 15 mph
- D. 35 mph

18. Con lluvia intensa, ¿a qué velocidad pueden perder las llantas todo contacto con el pavimento?

- A. 55 mph
- B. 65 mph
- C. 45 mph
- D. 35 mph

19. ¿Qué ayuda a evitar el hidroplaneo?

- A. El control de crucero
- B. Buen dibujo en las llantas, presión correcta y menor velocidad
- C. Mayor velocidad
- D. Llantas lisas

20. Nunca maneje por un área inundada donde el agua que corre rápido tenga una profundidad de más de:

- A. Un pie
- B. Seis pulgadas
- C. Dos pies
- D. Tres pies

21. Con niebla, si no puede ver por lo menos dos longitudes de auto (40 pies) adelante, ¿qué debe hacer?

- A. Salirse por completo del pavimento, detenerse y encender las luces de advertencia de peligro
- B. Usar las luces altas
- C. Acelerar para salir de ella
- D. Seguir de cerca al auto de adelante

22. Justo antes del amanecer y después de la puesta del sol, ¿qué aconseja el manual de Hawái sobre las luces delanteras?

- A. Dejarlas apagadas
- B. Usar las altas
- C. Usar solo las de estacionamiento
- D. Encender las bajas para que otros lo vean

23. De noche, las luces de un vehículo que se acerca son demasiado brillantes. ¿Qué sugiere el manual de Hawái?

- A. Hacer un cambio de luces con las altas una vez y mirar al borde derecho del camino
- B. Encender sus luces altas y dejarlas así
- C. Detenerse en el camino
- D. Cerrar los ojos un momento

24. ¿Cómo debe ajustar su velocidad de noche?

- A. Igual que de día
- B. Para poder detenerse dentro de la distancia que alcanza a ver
- C. 10 mph por encima del límite
- D. Igual que el auto de adelante

25. El carril de entrada a la autopista está congestionado. ¿Qué debe hacer?

- A. Incorporarse de inmediato
- B. Reducir la velocidad o detenerse cerca del inicio del carril de entrada, no al final
- C. Manejar por el acotamiento
- D. Avanzar despacio hasta el final del carril y detenerse

Clave de respuestas: examen 8 de Hawái

Basado en Manual del Conductor del Estado de Hawái. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/hawaii/

1. B: Probarlos y aplicarlos ligeramente varias veces hasta que vuelvan a frenar bien

Compruebe siempre los frenos después de pasar por agua y aplíquelos ligeramente varias veces hasta que vuelvan a frenar bien. (Uso de frenos, página 70)

2. D: Lo bastante atrás para ver dónde tocan el camino sus llantas traseras

Deténgase lo bastante atrás para ver dónde se apoyan en el camino las llantas traseras del vehículo de adelante; así tendrá espacio para rodearlo. (Uso de frenos, página 70)

3. C: Los frenos se calientan y pierden mucha eficacia

Frenar de forma prolongada calienta los frenos y los hace mucho menos eficaces; cambie a una velocidad inferior para que el motor ayude. (Uso de frenos, página 70)

4. A: Antes de empezar a bajar, porque es más difícil a mayor velocidad

Cambie a la velocidad inferior antes de que empiece la bajada, porque hacer el cambio es más difícil cuando el vehículo ya va más rápido. (Cambiar a una velocidad inferior, página 70)

5. A: Desacelera el vehículo sin avisar con las luces de freno a los conductores de atrás

Hacerlo de rutina desacelera rápidamente el vehículo sin que se enciendan las luces de freno para los de atrás; úselo solo como complemento del freno. (Cambiar a una velocidad inferior, página 70)

6. B: Justo después de una curva o en la cima de una colina

Estacionese donde lo vean con facilidad; evite lugares escondidos, como justo después de una curva o en la cima de una colina. (Estacionamiento, página 71)

7. C: Hacia la acera

El manual de Hawái indica girar las ruedas delanteras hacia la acera, ya sea cuesta arriba o cuesta abajo. Si los frenos fallan, el auto tendría que subirse a la acera antes de poder rodar hacia el tráfico. (Estacionamiento en una colina, página 71)

8. A: A no menos de dos pies

Las defensas delantera y trasera no deben quedar a menos de dos pies (unos 60 cm) de otros vehículos, a menos que la calle esté marcada de otra manera. (Estacionamiento en paralelo, página 72)

9. D: Unas 18 pulgadas

Haga la señal y deténgase junto al auto de adelante, a unas 18 pulgadas (unos 46 cm) de él, con las defensas traseras alineadas. (Estacionamiento en paralelo, página 72)

10. B: Paralelo a la acera, en el sentido del tráfico, con las ruedas del lado de la acera a menos de 12 pulgadas

Estacionese paralelo a la acera, en el sentido del tráfico, con las ruedas del lado de la acera a menos de 12 pulgadas (30 cm), o completamente dentro del espacio marcado. (Restricciones de estacionamiento, página 73)

11. C: Cuando el vehículo está en movimiento

Las luces de advertencia de peligro avisan que un vehículo está en una posición peligrosa; nunca deben usarse con el vehículo en movimiento. (Señales de advertencia de peligro, página 73)

12. B: Son difíciles de ver en la oscuridad y no se ven fácilmente desde la derecha

Las señales manuales son difíciles de ver de noche o con mal tiempo, no se ven fácilmente desde la derecha y requieren la ventana abierta. (Señales de advertencia de giro, alto y peligro, página 73)

13. A: Antes de reducir la velocidad

Empiece a hacer la señal antes de reducir la velocidad, para alertar a los demás conductores. (Uso de señales de giro, página 74)

14. A: Todo el ancho del carril

Un motociclista tiene derecho a todo el ancho de su carril de tráfico. (Tráfico mixto, página 75)

15. D: Con las primeras gotas, antes de que el aceite se lave

Los caminos están más resbalosos cuando empieza a llover, porque el aceite que dejan los autos todavía no se ha lavado. (Técnicas especiales de conducción en tiempo inclemente: Lluvia, página 75)

16. B: Por lo menos el doble de la distancia normal

Las primeras lluvias levantan el aceite del camino y lo vuelven muy resbaloso. Reduzca la velocidad y deje por lo menos el doble de su distancia de seguimiento normal. (Técnicas especiales de conducción en tiempo inclemente: Lluvia, página 75)

17. D: 35 mph

El hidroplaneo puede comenzar a 35 mph (56 km/h) y aumenta con la velocidad y con la cantidad de agua. (Técnicas especiales de conducción en tiempo inclemente: Lluvia, página 75)

18. A: 55 mph

A 55 mph (89 km/h) con lluvia intensa, las llantas pueden perder todo contacto con el pavimento y usted pierde el control del vehículo. (Técnicas especiales de conducción en tiempo inclemente: Lluvia, página 75)

19. B: Buen dibujo en las llantas, presión correcta y menor velocidad

Mantenga buen dibujo y la presión correcta en las llantas, y reduzca la velocidad; las llantas gastadas o bajas de aire hidroplanean a menor velocidad. (Para evitar hidroplanear, página 76)

20. A: Un pie

Nunca maneje por un área inundada donde corra rápidamente agua de más de un pie (30 cm) de profundidad; puede arrastrar su vehículo fuera del camino. (Técnicas especiales de conducción en tiempo inclemente: Lluvia, página 76)

21. A: Salirse por completo del pavimento, detenerse y encender las luces de advertencia de peligro

Reduzca mucho la velocidad y use las luces bajas; si no puede ver por lo menos dos longitudes de auto (40 pies o 12 m), salga por completo del pavimento, deténgase y encienda las luces de advertencia de peligro. (Neblina, página 76)

22. D: Encender las bajas para que otros lo vean

En la penumbra antes del amanecer y después de la puesta del sol, encienda las luces bajas para que otros puedan verlo. (Conducir al amanecer y al anochecer, página 77)

23. A: Hacer un cambio de luces con las altas una vez y mirar al borde derecho del camino

Si las luces del vehículo que viene lo encandilan, haga un cambio de luces con las altas una vez, mire hacia el borde derecho del camino y guíese por las marcas de carril o los reflectores. (Conducción en la noche, página 77)

24. B: Para poder detenerse dentro de la distancia que alcanza a ver

Reduzca la velocidad para poder detenerse dentro de la distancia que alcanza a ver más adelante. (Conducción en la noche, página 77)

25. B: Reducir la velocidad o detenerse cerca del inicio del carril de entrada, no al final

Si está congestionado, reduzca la velocidad o deténgase cerca de la entrada; no avance despacio hasta el final del carril de entrada para detenerse ahí, porque incorporarse desde ese punto es muy peligroso. (Ingreso a la autopista, página 78)