

Examen de práctica 9: HDOT de Hawái

Basado en Manual del Conductor del Estado de Hawái. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/hawaii/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: _____ / 25

1. ¿Qué carriles de la autopista debe usar en Hawái el tráfico que no va a salir?

- A. Los carriles izquierdo o central, al límite de velocidad señalado o cerca de él
- B. El acotamiento
- C. El carril derecho
- D. Cualquier carril

2. Necesita ir en el sentido contrario en una autopista. ¿Qué debe hacer?

- A. Retroceder
- B. Dar vuelta en U
- C. Cruzar el divisor central
- D. Ir a la siguiente salida, salir y volver a entrar en el sentido opuesto

3. Ve a otro conductor con problemas en la autopista. ¿Qué aconseja el manual de Hawái?

- A. Seguirlo
- B. Tocar la bocina y pasar
- C. No detenerse; informar la situación a las autoridades correspondientes
- D. Detenerse a ayudar

4. Al salir de una autopista, ¿cuándo debe reducir la velocidad?

- A. En el carril de circulación
- B. Cuando ya esté completamente en la rampa de salida
- C. Antes de hacer la señal
- D. Solo al final de la rampa

5. Se le revienta (poncha) una llanta. ¿Qué debe hacer primero?

- A. No aplicar los frenos; sujetar el volante con firmeza y mantenerse en su carril
- B. Frenar fuerte
- C. Acelerar
- D. Girar bruscamente fuera del camino

6. Sus frenos fallan por completo. ¿Qué debe hacer primero?

- A. Bombear rápidamente el pedal del freno y luego cambiar a una velocidad inferior
- B. Saltar del vehículo
- C. Jalar fuerte el freno de estacionamiento
- D. Apagar el motor

7. ¿Cómo debe aplicar el freno de estacionamiento después de una falla de frenos?

- A. Gradualmente, para no perder el control
- B. Solo a alta velocidad
- C. Rápidamente y con mucha fuerza
- D. De ninguna manera

8. Sus ruedas se salen del borde del pavimento. ¿Qué debe hacer?

- A. Acelerar
- B. Frenar fuerte
- C. Seguir manejando con las ruedas fuera, reducir la velocidad, frenar suavemente y volver al pavimento a una velocidad segura
- D. Dar un volantazo para regresar

9. Un conductor que intenta rebasarlo no puede terminar por el tráfico que viene de frente.

¿Cómo puede ayudar?

- A. Bloquearle el paso
- B. Frenar fuerte
- C. Hacerse a la derecha, incluso al acotamiento, y reducir la velocidad para que entre delante de usted, o acelerar si está regresando detrás de usted
- D. Acelerar

10. Un vehículo viene de frente por su carril. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse en su carril
- B. Pasarse al carril contrario
- C. Acelerar
- D. Hacer destellar las luces, tocar la bocina, reducir la velocidad rápidamente y salirse del carril hacia la derecha

11. Su acelerador se queda pegado. Según el manual de Hawái, ¿qué debe intentar primero?

- A. Abrir la puerta
- B. Bombear los frenos
- C. Pisar con fuerza el pedal del acelerador
- D. Poner el cambio en estacionamiento (Park)

12. Al apagar el motor porque el acelerador está pegado, ¿qué debe tener cuidado de no hacer?

- A. Frenar después
- B. Girar la llave tanto que se bloquee el volante
- C. Salir del camino
- D. Dirigir el vehículo

13. ¿Cuál es la causa más común de los derrapes?

- A. La velocidad excesiva para las condiciones del camino y del tráfico
- B. Los frenos mojados
- C. Las cargas pesadas
- D. Las llantas viejas

14. La parte trasera de su auto derrapa hacia la derecha. ¿Hacia dónde debe girar el volante?

- A. A la izquierda
- B. A la derecha
- C. Recto
- D. Bruscamente a cualquier lado

15. El derrape comenzó cuando aplicó los frenos. ¿Qué debe hacer?

- A. Soltar los frenos
- B. Frenar más fuerte
- C. Apagar el motor
- D. Poner el cambio en neutral

16. ¿Qué NO debe usar en un incendio de gasolina, aceite o eléctrico en un auto?

- A. Arena
- B. Un extintor
- C. Agua
- D. Tierra

17. Su auto se incendia. ¿Qué debe hacer después de detenerse en un área segura?

- A. Manejar hasta una gasolinera
- B. Quedarse adentro
- C. Abrir bien el cofre
- D. Apagar el encendido y todos los interruptores eléctricos, y sacar a todos del vehículo y alejarlos

18. Su auto se descompone. ¿Cómo puede indicar que necesita ayuda?

- A. Tocar la bocina sin parar
- B. Dejar las puertas abiertas
- C. Levantar el cofre y atar un paño blanco a la antena o a la manija de la puerta
- D. Encender las luces altas

19. Un desconocido le ofrece ayuda cuando su auto se descompone. ¿Qué aconseja el manual de Hawái?

- A. Darle sus llaves
- B. Subirse a su auto
- C. Quedarse en el vehículo con los seguros puestos hasta estar seguro de sus intenciones; si tiene dudas, pedirle que avise a la policía
- D. Irse caminando con él

20. Si tiene que caminar por la carretera después de una avería, ¿cómo debe caminar?

- A. Por el carril de tráfico
- B. En el mismo sentido que el tráfico
- C. Por el camellón
- D. De frente al tráfico y bien alejado del camino; nunca por autopistas

21. Falla su dirección hidráulica. ¿Qué debe hacer?

- A. Apagar el motor de inmediato
- B. Soltar el volante
- C. Acelerar
- D. Reducir la velocidad, ir a un área segura y detenerse

22. ¿Qué áreas no puede ver el conductor de un vehículo grande?

- A. Las señales elevadas
- B. A través del parabrisas
- C. A lo lejos, al frente
- D. Las áreas a los lados e inmediatamente detrás del vehículo

23. Cuando está cerca de un vehículo grande, ¿dónde debe mantenerse?

- A. Muy cerca, adelante
- B. A su lado
- C. Donde el conductor pueda verlo y donde no se bloquee su vista del tráfico
- D. Justo detrás

24. ¿Qué es el efecto de «estela» de los vehículos grandes que van rápido?

- A. Arrastran a los autos
- B. Tapan el sol
- C. Crean niebla
- D. Ráfagas de viento lo bastante fuertes para cambiar la dirección de vehículos más pequeños

25. ¿Cuándo debe tener frenos propios y protección contra separación un remolque que usted jala en Hawái?

- A. Cuando el remolque cargado pesa más de la mitad que el vehículo que lo jala, o 3,000 libras o más
- B. Solo los remolques de lanchas
- C. Nunca
- D. Siempre

Clave de respuestas: examen 9 de Hawái

Basado en Manual del Conductor del Estado de Hawái. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/hawaii/

1. A: Los carriles izquierdo o central, al límite de velocidad señalado o cerca de él

El tráfico que no entra ni sale debe usar los carriles izquierdo o central; el derecho es para los vehículos más lentos y para los que entran o salen. (Conducción en la autopista, página 79)

2. D: Ir a la siguiente salida, salir y volver a entrar en el sentido opuesto

Nunca cruce el divisor central, dé la vuelta ni retroceda en una autopista; use la siguiente salida. (Conducción en la autopista, página 79)

3. C: No detenerse; informar la situación a las autoridades correspondientes

No se detenga para ayudar a otros conductores con problemas en la autopista; informe la situación a las autoridades correspondientes. (Paradas de emergencia, página 79)

4. B: Cuando ya esté completamente en la rampa de salida

Mantenga su velocidad hasta estar completamente dentro de la rampa de salida y luego reduzca la velocidad suavemente. (Salir de la autopista, página 80)

5. A: No aplicar los frenos; sujetar el volante con firmeza y mantenerse en su carril

No aplique los frenos; sujete el volante, manténgase en su carril, reduzca la velocidad poco a poco y luego frene suavemente y salga del camino. (Llantas ponchadas, página 81)

6. A: Bombear rápidamente el pedal del freno y luego cambiar a una velocidad inferior

Bombee rápidamente el pedal del freno, cambie a una velocidad inferior, busque una ruta de escape, avise a los demás y aplique gradualmente el freno de estacionamiento. (Falla de frenos, página 81)

7. A: Gradualmente, para no perder el control

Aplique el freno de estacionamiento gradualmente; si lo aplica rápido o con mucha fuerza puede perder el control del vehículo. (Falla de frenos, página 81)

8. C: Seguir manejando con las ruedas fuera, reducir la velocidad, frenar suavemente y volver al pavimento a una velocidad segura

No gire bruscamente el volante; siga con las ruedas fuera del pavimento, reduzca la velocidad, frene suavemente y regrese cuando vaya a una velocidad segura. (Ruedas fuera del pavimento, página 82)

9. C: Hacerse a la derecha, incluso al acotamiento, y reducir la velocidad para que entre delante de usted, o acelerar si está regresando detrás de usted

Hágase lo más a la derecha que pueda con seguridad; reduzca la velocidad para que entre delante de usted, o acelere si está desacelerando para regresar detrás de usted, una vez que esté seguro de lo que intenta hacer. (Rebasar un vehículo en peligro, página 82)

10. D: Hacer destellar las luces, tocar la bocina, reducir la velocidad rápidamente y salirse del carril hacia la derecha

Haga destellar las luces, toque la bocina, reduzca la velocidad rápidamente y diríjase a la derecha; no entre al carril contrario. Salga del camino si es necesario. (Vehículo que se aproxima en su carril pero en sentido contrario, página 82)

11. C: Pisar con fuerza el pedal del acelerador

Pise con fuerza el pedal del acelerador (a fondo y suéltelo rápidamente); luego apague el motor sin bloquear el volante, frene y salga del camino. (Acelerador pegado en aceleración, página 83)

12. B: Girar la llave tanto que se bloquee el volante

Mueva el interruptor de encendido solo lo suficiente para detener el motor, sin activar el bloqueo del volante. (Acelerador pegado en aceleración, página 83)

13. A: La velocidad excesiva para las condiciones del camino y del tráfico

La mayoría de los derrapes se deben a cambios repentinos de dirección o de velocidad; la causa más común es la velocidad excesiva para las condiciones. (Derrape, página 83)

14. B: A la derecha

Gire el volante en la dirección en que se desliza la parte trasera: a la derecha si derrapa a la derecha, a la izquierda si derrapa a la izquierda. (Derrape, página 83)

15. A: Soltar los frenos

Evite usar los frenos; si el derrape comenzó al frenar, suelte los frenos y también el acelerador. (Derrape, página 83)

16. C: Agua

Para incendios pequeños use un extintor, tierra, arena o una manta; no use agua en incendios de gasolina, aceite o eléctricos. (Fuego, página 84)

17. D: Apagar el encendido y todos los interruptores eléctricos, y sacar a todos del vehículo y alejarlos

Apague el encendido y los interruptores eléctricos, y saque a todos los ocupantes alejándolos del vehículo; los humos venenosos pueden llenarlo rápidamente. (Fuego, página 84)

18. C: Levantar el cofre y atar un paño blanco a la antena o a la manija de la puerta

Levante el cofre y ate un paño blanco a la antena o a la manija de la puerta, o use un letrero hecho para eso. (Averías o falla del motor, página 84)

19. C: Quedarse en el vehículo con los seguros puestos hasta estar seguro de sus intenciones; si tiene dudas, pedirle que avise a la policía

Tenga cuidado con quienes ofrecen ayuda; quédese dentro con los seguros puestos hasta estar seguro de sus intenciones y, si tiene dudas, pida que avisen a la policía. (Averías o falla del motor, página 84)

20. D: De frente al tráfico y bien alejado del camino; nunca por autopistas

Camine de frente al tráfico y bien alejado del camino; no camine por las autopistas: quédese con su vehículo. (Averías o falla del motor, página 84)

21. D: Reducir la velocidad, ir a un área segura y detenerse

Necesitará más fuerza para girar el volante; reduzca la velocidad, diríjase a un área segura y deténgase. (Fallo de la dirección hidráulica, página 83)

22. D: Las áreas a los lados e inmediatamente detrás del vehículo

Los vehículos grandes tienen buena visibilidad hacia adelante, pero la visibilidad a los lados y hacia atrás es limitada, y el área inmediatamente detrás no es visible. (Limitaciones de vehículos grandes: Visibilidad, página 85)

23. C: Donde el conductor pueda verlo y donde no se bloquee su vista del tráfico

Manténgase donde el conductor del vehículo grande pueda verlo y donde no se bloquee su vista del resto del tráfico. (Espacio de maniobra, página 86)

24. D: Ráfagas de viento lo bastante fuertes para cambiar la dirección de vehículos más pequeños

Los vehículos grandes a alta velocidad generan ráfagas de viento que pueden empujar a los vehículos pequeños; prepárese para corregir la dirección. (Estela, página 86)

25. A: Cuando el remolque cargado pesa más de la mitad que el vehículo que lo jala, o 3,000 libras o más

Si el remolque cargado pesa más de la mitad del peso del vehículo que lo jala, o 3,000 libras (unos 1,360 kg) o más, debe tener frenos y protección contra separación. (Remolques: Frenos, página 87)