

Examen de práctica 4: ITD DMV de Idaho

Basado en Manual del Conductor de Idaho. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/idaho/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. En Idaho, ¿de qué colores son generalmente las señales normativas?

- A. Amarillo y negro
- B. Blanco y negro (algunas rojo y blanco)
- C. Verde y blanco
- D. Naranja y negro

2. ¿De qué colores son las señales de advertencia en una zona de trabajo?

- A. Amarillo y negro
- B. Naranja y negro
- C. Rojo y blanco
- D. Verde y blanco

3. La señal de zona de trabajo «Cambio de Carril» (Lane Shift) significa:

- A. Un carril está cerrado
- B. Incorpórese a la izquierda
- C. Cámbiese de carril ahora
- D. Todos los carriles se desvían; permanezca en su carril mientras se desplaza

4. En un cruce escolar, además de la policía, ¿a quién debe obedecer?

- A. A los oficiales de la patrulla de seguridad escolar con identificación o insignia de «Patrulla Escolar»
- B. A cualquier adulto
- C. A los otros conductores
- D. A nadie más

5. La mayoría de las señales de advertencia en Idaho son:

- A. Rectángulos blancos
- B. Cuadrados azules
- C. Octágonos rojos
- D. Negras sobre amarillo y en forma de diamante

6. ¿Qué aparece en la señal del Sistema de Notificación de Emergencia en un cruce de ferrocarril?

- A. El número de teléfono del ferrocarril y el número del cruce
- B. Los límites de velocidad
- C. Un mapa
- D. El horario de los trenes

7. Las señales de guía blancas sobre azul indican:

- A. Puntos de interés histórico
- B. Construcción
- C. Direcciones y distancias
- D. Servicios para los automovilistas

8. ¿Qué indican las barricadas rojas y blancas, en comparación con las naranjas y blancas?

- A. Significan cosas distintas para los conductores
- B. Las rojas y blancas son para camiones
- C. Las rojas y blancas son permanentes; las naranjas y blancas son temporales
- D. Las rojas y blancas son temporales

9. Una barricada tiene un diseño de franjas en forma de V. ¿Qué significa?

- A. La carretera está cerrada; el tránsito no puede avanzar más
- B. Pase por la izquierda
- C. Reduzca la velocidad
- D. Pase por cualquier lado

10. Las franjas de una barricada se inclinan hacia abajo a la derecha. ¿Por qué lado debe pasar?

- A. Por la derecha
- B. Por cualquiera
- C. Por ninguno; deténgase
- D. Por la izquierda

11. En un semáforo vertical, ¿dónde está la luz roja?

- A. A la izquierda
- B. Abajo
- C. En medio
- D. Arriba

12. ¿Qué significa una flecha amarilla intermitente?

- A. Giro protegido
- B. Alto
- C. Los giros están prohibidos
- D. Se permite girar después de ceder el paso al tránsito que viene de frente y a los peatones en los cruces

13. ¿Para qué se usa con más frecuencia el semáforo tipo «doghouse» (en forma de casita)?

- A. Zonas escolares
- B. Cruces de ferrocarril
- C. Giros protegidos a la izquierda
- D. Cruces de peatones

14. Con la luz verde, ¿cuándo NO debe entrar en la intersección?

- A. Cuando la luz acaba de cambiar a verde
- B. Cuando no hay espacio al otro lado para pasar completamente
- C. Cuando hay un peatón en la acera
- D. Nunca

15. En Idaho, un semáforo no funciona. ¿Cómo debe tratar la intersección?

- A. Como un ceda el paso
- B. Como un alto de cuatro vías
- C. Avanzar si no viene nadie
- D. Como si la luz estuviera en verde

16. ¿Qué significa una flecha roja fija en Idaho?

- A. Girar rápido
- B. Girar después de detenerse
- C. No se permite girar en la dirección de la flecha hasta que una luz verde o amarilla lo permita
- D. Ceder el paso y girar

17. Una flecha amarilla fija significa:

- A. La señal para el giro está cambiando; deténgase si puede hacerlo con seguridad o, si ya está en la intersección, despéjela
- B. Puede girar libremente
- C. Los giros están prohibidos
- D. El tránsito que viene de frente debe detenerse

18. Una Luz Híbrida para Peatones (HAWK) muestra dos luces rojas que parpadean alternadamente. ¿Qué debe hacer?

- A. Detenerse, ceder el paso a los peatones en el cruce y avanzar cuando esté despejado
- B. Seguir detenido hasta que las luces se apaguen
- C. Acelerar
- D. Avanzar sin detenerse

19. Una Luz Híbrida para Peatones muestra dos luces rojas fijas. ¿Qué debe hacer?

- A. Solo girar a la derecha
- B. Reducir la velocidad
- C. Detenerse en la línea de alto y permanecer detenido
- D. Ceder el paso y seguir

20. Cuando una Luz Híbrida para Peatones está apagada, los conductores:

- A. Deben ceder el paso a todas las calles laterales
- B. Deben reducir a 15 mph
- C. Deben detenerse
- D. Pueden avanzar si el cruce está despejado

21. ¿Qué significa una sola línea central amarilla discontinua?

- A. Camino de un solo sentido
- B. Un carril de giro
- C. Prohibido rebasar en ambos sentidos
- D. Los vehículos de cualquiera de los carriles pueden cruzarla para rebasar si es seguro

22. Con una línea amarilla continua y una línea amarilla discontinua, ¿quién puede rebasar?

- A. Solo los vehículos junto a la línea continua
- B. Nadie
- C. Ambos sentidos
- D. Solo los vehículos del carril junto a la línea discontinua

23. ¿Cuándo puede cruzar una doble línea amarilla continua en Idaho?

- A. Solo al girar, por ejemplo a la izquierda para entrar o salir de una entrada de autos o de un negocio
- B. Nunca
- C. De noche
- D. Para rebasar a un vehículo lento

24. Los carriles centrales compartidos de giro se pueden usar para:

- A. Giros a la izquierda (o vueltas en U permitidas) desde cualquier sentido
- B. Circular en horas pico
- C. Estacionarse
- D. Rebasar

25. ¿Qué debe hacer con las líneas de carril blancas discontinuas?

- A. Conducir dentro de ellas y cruzarlas solo cuando sea seguro cambiar de carril
- B. Nunca cruzarlas
- C. Usarlas como carril de giro
- D. Ir montado sobre ellas

Clave de respuestas: examen 4 de Idaho

Basado en Manual del Conductor de Idaho. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/idaho/

1. B: Blanco y negro (algunas rojo y blanco)

La mayoría de las señales normativas son blanco y negro; algunas, como ALTO (STOP) y CEDA EL PASO (YIELD), son rojo y blanco. (Señales Normativas, página 51)

2. B: Naranja y negro

En las zonas de trabajo, las señales de advertencia son de color naranja y negro. (Señales de Zona de Trabajo, página 53)

3. D: Todos los carriles se desvían; permanezca en su carril mientras se desplaza

Los carriles de adelante se desplazan ligeramente hacia un lado; manténgase dentro de su propio carril mientras se desvía. (Señales de Zona de Trabajo: Cambio de Carril, página 53)

4. A: A los oficiales de la patrulla de seguridad escolar con identificación o insignia de «Patrulla Escolar»

Debe seguir las instrucciones de los oficiales de la patrulla de seguridad escolar, que son nombrados por la escuela. (Patrullas de Seguridad Escolar, página 55)

5. D: Negras sobre amarillo y en forma de diamante

Las señales de advertencia suelen ser diamantes amarillos con símbolos o palabras en negro; algunas señales escolares son amarillo/verde fluorescente. (Señales de Advertencia, página 55)

6. A: El número de teléfono del ferrocarril y el número del cruce

Muestra el número de teléfono del ferrocarril y el número del cruce, para avisar de una emergencia o de una falla en un dispositivo de aviso. (Señales de Advertencia: Señal del Sistema de Notificación de Emergencia, página 60)

7. D: Servicios para los automovilistas

Las señales azules indican servicios para los automovilistas; las verdes dan direcciones y distancias, y las marrones marcan lugares de interés cultural, histórico o paisajístico. (Señales de Guía, página 60)

8. C: Las rojas y blancas son permanentes; las naranjas y blancas son temporales

Las barricadas rojas y blancas son permanentes y las naranjas y blancas son temporales, pero ambas dan las mismas instrucciones a los conductores. (Barricadas, página 61)

9. A: La carretera está cerrada; el tránsito no puede avanzar más

El diseño en forma de V significa que la carretera está cerrada y el tránsito no puede avanzar más. (Barricadas, página 61)

10. A: Por la derecha

Cuando las franjas se inclinan hacia la derecha, pase la barricada por el lado derecho. (Barricadas, página 61)

11. D: Arriba

Los semáforos verticales tienen la luz roja arriba, la amarilla en medio y la verde abajo. (Semáforos, página 62)

12. D: Se permite girar después de ceder el paso al tránsito que viene de frente y a los peatones en los cruces

Con una flecha amarilla intermitente puede girar, pero solo después de ceder el paso a los vehículos que vienen de frente y a los peatones en el cruce peatonal. (Semáforos: Flecha Amarilla Intermitente, página 63)

13. C: Giros protegidos a la izquierda

Este semáforo, que el manual en español llama «Señal de Giro a la Izquierda», se usa para indicar giros protegidos a la izquierda; la luz amarilla indica que el giro protegido está terminando. (Semáforos: Señal de Giro a la Izquierda, página 63)

14. B: Cuando no hay espacio al otro lado para pasar completamente

No entre a menos que haya suficiente espacio al otro lado para que su auto pase completamente y no bloquee la intersección. (Semáforos: Luz Circular Verde, página 63)

15. B: Como un alto de cuatro vías

Si un semáforo está apagado o no funciona, trate la intersección igual que un alto de cuatro vías. (Semáforos (Nota: semáforo que no funciona), página 63)

16. C: No se permite girar en la dirección de la flecha hasta que una luz verde o amarilla lo permita

Mientras se muestre la flecha roja fija, no se permite ningún giro en esa dirección hasta que una indicación verde o amarilla permita el movimiento. (Semáforos: Flecha Roja Fija, página 62)

17. A: La señal para el giro está cambiando; deténgase si puede hacerlo con seguridad o, si ya está en la intersección, despéjela

La señal para el giro está cambiando: si no ha entrado y puede detenerse con seguridad, deténgase; si no, continúe el giro y despeje la intersección. (Semáforos: Flecha Amarilla Sólida, página 62)

18. A: Detenerse, ceder el paso a los peatones en el cruce y avanzar cuando esté despejado

Las luces rojas que parpadean alternadamente funcionan como una señal de alto: deténgase, deje que los peatones terminen de cruzar y avance cuando el cruce esté despejado. (Cruces de Peatones, página 65)

19. C: Detenerse en la línea de alto y permanecer detenido

Las luces rojas fijas de una luz híbrida para peatones exigen detenerse por completo en la línea de alto y permanecer detenido mientras estén encendidas. (Cruces de Peatones, página 65)

20. D: Pueden avanzar si el cruce está despejado

La luz está apagada hasta que un peatón presiona el botón; los conductores pueden avanzar si el cruce está despejado. (Cruces de Peatones, página 65)

21. D: Los vehículos de cualquiera de los carriles pueden cruzarla para rebasar si es seguro

Una línea amarilla discontinua permite que los conductores de cualquiera de los dos sentidos la crucen para rebasar, siempre que sea seguro. (Marcas de Pavimento: Una Línea Amarilla Discontinua, página 65)

22. D: Solo los vehículos del carril junto a la línea discontinua

Los conductores del lado de la línea discontinua pueden cruzarla para rebasar; los del lado de la línea continua no pueden. (Marcas de Pavimento: Una Línea Amarilla Continua y una Línea Amarilla Discontinua, página 66)

23. A: Solo al girar, por ejemplo a la izquierda para entrar o salir de una entrada de autos o de un negocio

Ninguno de los dos sentidos puede cruzar una doble línea amarilla continua excepto para girar (si es seguro); no se permite rebasar. (Marcas de Pavimento: Doble Línea Amarilla Continua, página 66)

24. A: Giros a la izquierda (o vueltas en U permitidas) desde cualquier sentido

Los carriles centrales se reservan para giros a la izquierda o vueltas en U permitidas desde cualquier sentido; no puede circular por ellos. (Marcas de Pavimento: Carriles Compartidos, página 66)

25. A: Conducir dentro de ellas y cruzarlas solo cuando sea seguro cambiar de carril

Conduzca dentro de las líneas, nunca vaya montado sobre ellas y crúcelas solo cuando sea seguro cambiar de carril. (Marcas de Pavimento: Líneas de Carril Blancas Discontinuas, página 67)