

Examen de práctica 5: ITD DMV de Idaho

Basado en Manual del Conductor de Idaho. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/idaho/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Las líneas de carril blancas continuas dobles significan:

- A. Un carril para bicicletas
- B. El borde del camino
- C. Los cambios de carril están prohibidos
- D. Se recomienda rebasar

2. Una línea blanca continua con un emblema de bicicleta a lo largo de la carretera marca:

- A. Una zona designada solo para el tránsito de bicicletas
- B. Un carril para autobuses
- C. El acotamiento para emergencias
- D. Un carril de estacionamiento

3. En las líneas discontinuas del carril para bicicletas cerca de una intersección, si un ciclista ya está en esa zona, ¿qué debe hacer un conductor que va a girar a la derecha?

- A. Ceder el paso al ciclista
- B. Acelerar
- C. Girar desde el carril izquierdo
- D. Tocar la bocina y girar

4. ¿Qué resalta la pintura verde en un carril para bicicletas?

- A. Una parada de autobús
- B. Una zona escolar
- C. Una zona de estacionamiento
- D. Dónde se cruzan los caminos de los vehículos y las bicicletas

5. Cuando debe detenerse en un cruce de ferrocarril en Idaho, ¿a qué distancia del riel más cercano debe hacerlo?

- A. Dentro de 50 pies, pero no a menos de 15 pies
- B. Por lo menos a 100 pies
- C. Justo en el riel
- D. Dentro de 10 pies

6. ¿Cuántas veces mayor es la posibilidad de muerte o lesiones graves en un choque entre un tren y un vehículo que en otros accidentes de carretera?

- A. 5 veces
- B. 10 veces
- C. 40 veces
- D. 100 veces

7. ¿Qué distancia necesita para detenerse un tren de carga de 150 vagones que va a 50 mph?

- A. 10 millas
- B. 500 pies
- C. 2,000 pies
- D. 7,000 pies (más o menos 1 1/3 millas)

8. Con tránsito en un cruce de ferrocarril, ¿cuándo puede cruzar las vías?

- A. Cada vez que cruza el auto de adelante
- B. Solo de noche
- C. Siempre que la barrera esté levantada
- D. Solo si hay espacio al otro lado para todo el largo de su vehículo

9. ¿Por qué no debe cambiar de marcha mientras cruza las vías del ferrocarril?

- A. Hace mucho ruido
- B. Es ilegal en todas partes
- C. Puede hacer que su vehículo se apague sobre las vías
- D. Daña las vías

10. En una glorieta, ¿hacia qué lado gira siempre para entrar y salir?

- A. Derecho
- B. A la izquierda
- C. A la derecha
- D. A cualquier lado

11. Al entrar en una glorieta, ¿a quién debe ceder el paso?

- A. Solo a los camiones
- B. Al tránsito de su derecha
- C. Al tránsito de su izquierda que ya está en la glorieta, y a los peatones y ciclistas
- D. A nadie

12. ¿Cuándo debe encender la señal de giro a la derecha en una glorieta?

- A. Nunca
- B. Antes de la glorieta
- C. Al entrar
- D. Al acercarse a su salida

13. ¿Cómo se gira a la izquierda en una intersección de giro en U indirecto (thru-turn)?

- A. Girando a la izquierda directamente
- B. Siguiendo derecho por la intersección, dando una vuelta en U en el siguiente semáforo, regresando y girando a la derecha
- C. Usando el acotamiento
- D. Girando dos veces a la derecha

14. Sale de la autopista por error en un intercambio urbano de un solo punto (SPUI). ¿Qué debe hacer?

- A. Retroceder por la rampa
- B. Detenerse y esperar
- C. Cruzar derecho y volver a entrar

D. Girar a la izquierda o a la derecha en la carretera que cruza y buscar un lugar seguro para dar la vuelta

15. ¿Cuál es la «regla básica» de velocidad en Idaho?

- A. Ir a la misma velocidad que los autos cercanos
- B. Ir siempre al límite indicado
- C. Conducir en todo momento a una velocidad razonable y prudente
- D. Ir de 5 a 10 mph por debajo del límite

16. ¿Conducir demasiado despacio puede violar la ley de Idaho?

- A. No, nunca
- B. Sí, si interrumpe el flujo normal del tránsito
- C. Solo en las interestatales
- D. Solo de noche

17. ¿Cuál es la velocidad máxima en las interestatales de Idaho, a menos que se indique otra?

- A. 65 mph
- B. 70 mph
- C. 75 mph
- D. 80 mph

18. ¿Cuál es la velocidad máxima en las carreteras estatales de Idaho, a menos que se indique una mayor?

- A. 55 mph
- B. 60 mph
- C. 65 mph
- D. 70 mph

19. ¿Cuál es la velocidad máxima en cualquier distrito residencial, comercial o urbano de Idaho, a menos que se indique otra?

- A. 25 mph
- B. 30 mph
- C. 35 mph
- D. 45 mph

20. Donde esté designado, ¿hasta qué velocidad pueden circular los vehículos en las interestatales rurales de Idaho?

- A. 70 mph
- B. 75 mph
- C. 80 mph
- D. 85 mph

21. Al rebasar en una carretera de dos carriles con un límite indicado de 55 mph o más, ¿cuánto puede un auto de pasajeros exceder el límite mientras rebasa a un vehículo más lento?

- A. Nada
- B. Hasta 10 mph
- C. Hasta 15 mph
- D. Hasta 20 mph

22. ¿Qué puede pasar si viola el límite de velocidad de una zona de trabajo en Idaho?

- A. Le quitan puntos
- B. Nada adicional
- C. Una penalidad mayor y fija
- D. Solo una advertencia

23. ¿Es legal en Idaho quedarse en el carril del extremo izquierdo si está estorbando al tránsito más rápido?

- A. Sí
- B. No; no puede ir en el carril del extremo izquierdo durante un tiempo que impida el paso del tránsito que va a una velocidad legal
- C. Solo en caminos rurales
- D. Solo de noche

24. En zonas comerciales o residenciales, ¿con cuánta anticipación debe señalar antes de girar?

- A. Por lo menos 500 pies
- B. Por lo menos 50 pies
- C. Por lo menos 100 pies
- D. Por lo menos 200 pies

25. En autopistas o carreteras, ¿cuánto tiempo debe señalar antes de girar o cambiar de carril?

- A. 2 segundos
- B. 3 segundos
- C. 5 segundos
- D. 10 segundos

Clave de respuestas: examen 5 de Idaho

Basado en Manual del Conductor de Idaho. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/idaho/

1. C: Los cambios de carril están prohibidos

Donde hay líneas de carril blancas continuas dobles, los cambios de carril están prohibidos. (Marcas de Pavimento: Líneas de Carril Blancas Continuas Doble, página 67)

2. A: Una zona designada solo para el tránsito de bicicletas

Indica la zona designada solo para el tránsito de bicicletas; las bicicletas deben ir en el mismo sentido que el tránsito de al lado. (Marcas de Pavimento: Una Línea Blanca Continua con un Emblema de Bicicleta, página 67)

3. A: Ceder el paso al ciclista

Ambos deben estar atentos el uno al otro; si una bicicleta ya está en esa zona, los conductores que giran a la derecha deben ceder el paso. (Marcas de Pavimento: Líneas Discontinuas del Carril para Bicicletas, página 68)

4. D: Dónde se cruzan los caminos de los vehículos y las bicicletas

La pintura verde marca la zona donde se cruzan autos y bicicletas, así que los conductores deben esperar bicicletas allí. (Pavimento Verde en los Carriles para Bicicletas, página 68)

5. A: Dentro de 50 pies, pero no a menos de 15 pies

Cuando tenga que detenerse en un cruce, hágalo a no más de 50 pies (unos 15 m) y a no menos de 15 pies (unos 4.5 m) del riel más cercano. (Intersecciones: Cruces de Ferrocarril, página 68)

6. C: 40 veces

Un choque con un tren tiene 40 veces más posibilidades de causar la muerte o lesiones graves que otros accidentes de carretera. (Intersecciones: Cruces de Ferrocarril, página 68)

7. D: 7,000 pies (más o menos 1 1/3 millas)

Un tren de carga de 150 vagones que va a 50 mph necesita unos 7,000 pies (más o menos 1 millas, unos 2.1 km) para detenerse. (Intersecciones: Cruces de Ferrocarril, página 68)

8. D: Solo si hay espacio al otro lado para todo el largo de su vehículo

Con tránsito, no empiece a cruzar las vías a menos que haya espacio al otro lado para todo su vehículo. (Intersecciones: Cruces de Ferrocarril, página 69)

9. C: Puede hacer que su vehículo se apague sobre las vías

Nunca cambie de marcha mientras cruza; esto puede hacer que su vehículo se detenga sobre las vías. (Intersecciones: Cruces de Ferrocarril, página 69)

10. C: A la derecha

La glorieta es una intersección circular de un solo sentido, en sentido contrario a las agujas del reloj, así que siempre se entra y se sale girando a la derecha. (Glorieta (también conocida como Rotonda o Círculo de Tránsito), página 70)

11. C: Al tránsito de su izquierda que ya está en la glorieta, y a los peatones y ciclistas

Ceda el paso a los vehículos que vienen por su izquierda y ya están circulando, y a los peatones y ciclistas al entrar y salir. (Glorieta: ¿Cómo lo conduzco?, página 71)

12. D: Al acercarse a su salida

Encienda la señal de giro a la derecha al acercarse a la salida que va a tomar. (Glorieta: ¿Cómo lo conduzco?, página 71)

13. B: Siguiendo derecho por la intersección, dando una vuelta en U en el siguiente semáforo, regresando y girando a la derecha

En estas intersecciones se prohíben los giros directos a la izquierda: siga derecho, dé la vuelta en U en el siguiente semáforo según las marcas, regrese y gire a la derecha. (Giro en U Indirecto, página 71)

14. D: Girar a la izquierda o a la derecha en la carretera que cruza y buscar un lugar seguro para dar la vuelta

No puede cruzar derecho y volver a entrar; gire a la izquierda o a la derecha y busque un lugar seguro para dar la vuelta. (Intercambio Urbano de un Solo Punto, página 72)

15. C: Conducir en todo momento a una velocidad razonable y prudente

La regla básica de Idaho exige una velocidad razonable y prudente en todo momento, tomando en cuenta el tránsito, la superficie de la carretera, la visibilidad y otras condiciones. (Límites de Velocidad, página 76)

16. B: Sí, si interrumpe el flujo normal del tránsito

Es ilegal conducir tan despacio que se interrumpa el flujo normal del tránsito, aunque vaya por debajo del límite indicado. (Límites de Velocidad: Velocidades mínimas, página 77)

17. C: 75 mph

A menos que las señales indiquen otra cosa, el límite en las interestatales es de 75 mph (unos 120 km/h); en algunos tramos señalizados se permiten 80. (Límites de Velocidad: Velocidades máximas, página 76)

18. C: 65 mph

El límite en las carreteras estatales es de 65 mph (unos 105 km/h), a menos que las señales permitan hasta 70. (Límites de Velocidad (Speed Limits), página 68)

19. C: 35 mph

A menos que se indique otro límite, la velocidad máxima en distritos residenciales, comerciales y urbanos es de 35 mph (unos 56 km/h). (Límites de Velocidad: Velocidades máximas, página 77)

20. C: 80 mph

Donde esté designado y el clima lo permita, se puede circular hasta 80 mph (unos 129 km/h) en las interestatales rurales y hasta 65 en las urbanas. (Conducción en Autopista, página 92)

21. C: Hasta 15 mph

Un auto de pasajeros, motocicleta o camioneta que no remolca puede exceder el límite indicado hasta en 15 mph mientras rebasa a un vehículo que va por debajo del límite (no en zonas de trabajo). (Rebasar: Excepción del Límite de Velocidad al Rebasar, página 86)

22. C: Una penalidad mayor y fija

Exceder el límite de velocidad en una zona de trabajo designada puede resultar en una penalidad mayor y fija. (Límites de Velocidad: Zonas de trabajo, página 77)

23. B: No; no puede ir en el carril del extremo izquierdo durante un tiempo que impida el paso del tránsito que va a una velocidad legal

No puede permanecer en el carril del extremo izquierdo tanto tiempo que detenga al tránsito que circula a una velocidad legal. (Límites de Velocidad: Velocidades mínimas, página 77)

24. C: Por lo menos 100 pies

En zonas comerciales o residenciales, empiece a señalar por lo menos 100 pies (unos 30 m) antes de girar; en carreteras y autopistas, por lo menos cinco segundos antes. (Giros, página 80)

25. C: 5 segundos

En autopistas o carreteras, las señales deben empezar por lo menos cinco segundos antes de girar o cambiar de carril. (Giros, página 80)