

Examen de práctica 6: ITD DMV de Idaho

Basado en Manual del Conductor de Idaho. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/idaho/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre:

_____ Puntaje: ____ / 25

1. Si piensa girar justo después de una intersección, ¿cuándo debe hacer la señal?

- A. No debe señalar
- B. A la mitad de la intersección
- C. Antes de la intersección
- D. Justo después de pasar la intersección

2. ¿Cuál es la señal correcta con el brazo para girar a la derecha?

- A. Brazo y mano extendidos hacia arriba por la ventana
- B. Brazo apuntando hacia abajo
- C. Saludar con la mano
- D. Brazo extendido horizontalmente

3. Al girar a la derecha, ¿a qué debe estar atento entre su vehículo y el bordillo?

- A. A los camiones
- B. A los autos estacionados
- C. A las bicicletas que se acercan por la derecha
- D. A los peatones del otro lado

4. En una calle donde el carril izquierdo debe girar a la izquierda y el carril derecho puede girar a la izquierda o seguir derecho, ¿qué deben hacer los vehículos que giran?

- A. Permanecer en su carril hasta completar el giro
- B. Girar desde el acotamiento
- C. Detenerse en la intersección
- D. Cambiar de carril durante el giro

5. ¿Dónde son ilegales las vueltas en U en Idaho?

- A. En calles rectas
- B. En curvas o cerca de la cresta de una colina donde no lo puedan ver a 500 pies, en zonas de no rebasar o donde hay señales que las prohíben
- C. En cualquier intersección
- D. En zonas rurales

6. ¿Qué significan las marcas continuas en el centro de la carretera para las vueltas en U?

- A. Solo los camiones pueden dar vuelta en U
- B. Vuelta en U solo de noche
- C. Se permiten las vueltas en U
- D. Está prohibido dar vuelta en U

7. En un alto de cuatro vías, dos vehículos llegan al mismo tiempo. ¿Quién debe ceder el paso?

- A. El vehículo más grande
- B. Ninguno
- C. El vehículo de la derecha
- D. El vehículo de la izquierda

8. En una intersección en T sin control donde debe girar a la derecha o a la izquierda, usted debe:

- A. Detenerse y/o ceder el paso a los conductores que vienen de las otras dos direcciones
- B. Tocar la bocina
- C. Ceder el paso solo a la derecha
- D. Pasar primero porque va a girar

9. Al entrar a una calle desde un callejón o una entrada de autos, usted debe:

- A. Meterse rápido al tránsito
- B. Tocar la bocina y salir
- C. Detenerse antes de la acera y ceder el paso a los peatones y al tránsito
- D. Mirar solo a la izquierda

10. ¿Cuándo deben los vehículos motorizados ceder el paso a los peatones en Idaho?

- A. Solo en los cruces marcados
- B. Nunca en las carreteras
- C. Solo en los semáforos
- D. En cruces marcados o no marcados en las intersecciones, al entrar desde un callejón o entrada de autos, y a las personas ciegas con bastón blanco o perro guía

11. ¿Cuándo deben los peatones ceder el paso a los vehículos motorizados?

- A. Solo de noche
- B. Siempre
- C. Cuando cruzan donde no hay cruce de peatones ni intersección, o cuando un semáforo se lo indica
- D. Nunca

12. En una zona de trabajo, ¿a quién debe ceder el paso?

- A. Solo a los abanderados
- B. Solo a la policía
- C. A nadie
- D. A todos los vehículos o peatones que trabajan en el proyecto de construcción de la carretera

13. ¿Qué debe hacer ante una procesión fúnebre en Idaho?

- A. Rebasarla por la derecha
- B. Tocar la bocina
- C. Unirse a ella
- D. Darle el derecho de paso y no meterse entre sus vehículos

14. El ganado que se mueve de forma controlada por una carretera de Idaho:

- A. Tiene el derecho de paso
- B. Es ilegal
- C. Debe usar un cruce peatonal
- D. Debe ceder el paso a los autos

15. En Idaho, después de rebasar, ¿cuándo debe hacer la señal y volver a su carril?

- A. Después de 1 segundo
- B. Cuando el otro conductor le haga cambio de luces
- C. Justo cuando su defensa pase la del otro vehículo
- D. Cuando pueda ver en su espejo retrovisor el vehículo que rebasó

16. Está prohibido rebasar a menos de cuántos pies de una intersección o de un cruce de ferrocarril (salvo que los dispositivos de control de tránsito indiquen otra cosa)?

- A. 50 pies
- B. 100 pies
- C. 200 pies
- D. 500 pies

17. ¿Cuál de estas es una situación en la que está prohibido rebasar en Idaho?

- A. Cuando un vehículo de adelante se ha detenido en un cruce para dejar pasar a un peatón
- B. Cuando el auto de adelante va más lento
- C. Sobre una línea amarilla discontinua
- D. En una carretera recta de cuatro carriles

18. En Idaho, debe terminar de rebasar antes de acercarse a cuántos pies del tránsito que viene de frente?

- A. 100 pies
- B. 200 pies
- C. 300 pies
- D. 500 pies

19. ¿Cuándo puede rebasar por la derecha en Idaho?

- A. Solo de día
- B. Siempre que el acotamiento sea ancho
- C. Cuando el vehículo que rebasa en una carretera de dos carriles está señalando un giro a la izquierda, o en una calle de un solo sentido o de varios carriles con dos o más carriles en su dirección
- D. Nunca

20. El vehículo que está rebasando empieza a moverse hacia usted. ¿Qué debe hacer?

- A. Usar la bocina
- B. Pasarse al acotamiento
- C. Acelerar mucho
- D. Frenar fuerte

21. Cuando otro vehículo lo está rebasando, usted debe:

- A. Acelerar
- B. Moverse al lado derecho de su carril y mantener una velocidad constante o reducirla
- C. Moverse a la izquierda
- D. Hacer cambio de luces

22. Un vehículo lento que retrasa a cuántos otros vehículos en una zona rural o en una carretera de dos carriles debe salirse para dejarlos pasar?

- A. Cinco o más
- B. Uno
- C. Dos
- D. Tres o más

23. ¿Cuál es la distancia de seguimiento mínima recomendada en Idaho?

- A. Un segundo
- B. Dos segundos
- C. Tres segundos
- D. Cinco segundos

24. Con mal tiempo, ¿cómo debe ajustar la regla de los tres segundos?

- A. Seguir más de cerca para ver las luces traseras
- B. Mantener tres segundos
- C. Aumentarla varias veces
- D. Reducirla a dos segundos

25. ¿Cuánta distancia de seguimiento debe dejar detrás de una motocicleta?

- A. Más de 3 segundos
- B. Un largo de auto
- C. Menos de 2 segundos
- D. Exactamente 2 segundos

Clave de respuestas: examen 6 de Idaho

Basado en Manual del Conductor de Idaho. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/idaho/

1. D: Justo después de pasar la intersección

Si su giro está justo después de una intersección, haga la señal después de pasarla, para que los demás no crean que va a girar en ella. (Giros, página 80)

2. A: Brazo y mano extendidos hacia arriba por la ventana

Derecha: brazo y mano por la ventana y hacia arriba. (Giros (señales con el brazo), página 81)

3. C: A las bicicletas que se acercan por la derecha

Los ciclistas pueden acercarse por su derecha entre su auto y el bordillo; revise antes de girar y no gire demasiado abierto. (Giros: Giros a la Derecha, página 81)

4. A: Permanecer en su carril hasta completar el giro

El conductor que gira a la izquierda debe permanecer en su carril durante todo el giro. (Giros: Los automóviles en el carril izquierdo deben girar a la izquierda, página 82)

5. B: En curvas o cerca de la cresta de una colina donde no lo puedan ver a 500 pies, en zonas de no rebasar o donde hay señales que las prohíben

Las vueltas en U son ilegales donde hay señales que las prohíben, en curvas o colinas sin 500 pies (unos 150 m) de visibilidad, o en una zona de no rebasar. (Giros: Giros en U, página 82)

6. D: Está prohibido dar vuelta en U

Las marcas continuas en el centro de la carretera indican que está prohibido dar vuelta en U. (Giros: Giros en U, página 82)

7. D: El vehículo de la izquierda

El primer auto en llegar pasa primero. Si dos llegan al mismo tiempo, el de la izquierda cede el paso al de la derecha. (Ceder el Paso a Otros Conductores, página 84)

8. A: Detenerse y/o ceder el paso a los conductores que vienen de las otras dos direcciones

En una intersección en T sin marcar, deténgase y/o ceda el paso a los conductores que vienen de las otras dos direcciones. (Ceder el Paso a Otros Conductores, página 84)

9. C: Detenerse antes de la acera y ceder el paso a los peatones y al tránsito

Al salir de un callejón o una entrada, deténgase antes de cruzar la acera y ceda el paso a los peatones y al tránsito. (Detenerse, página 78)

10. D: En cruces marcados o no marcados en las intersecciones, al entrar desde un callejón o entrada de autos, y a las personas ciegas con bastón blanco o perro guía

Los conductores deben ceder el paso a los peatones en cruces marcados o no marcados en las intersecciones, al entrar desde un callejón o entrada, y a las personas ciegas. (Peatones y Derecho de Paso, página 83)

11. C: Cuando cruzan donde no hay cruce de peatones ni intersección, o cuando un semáforo se lo indica

Los peatones deben ceder el paso cuando cruzan donde no hay cruce de peatones ni intersección, o cuando un semáforo se lo indica. (Peatones y Derecho de Paso, página 84)

12. D: A todos los vehículos o peatones que trabajan en el proyecto de construcción de la carretera

En una zona de trabajo, ceda el paso a todos los trabajadores y vehículos de trabajo del proyecto de construcción. (Ceder el Paso a Otros Conductores, página 84)

13. D: Darle el derecho de paso y no meterse entre sus vehículos

Siempre dé el derecho de paso a las procesiones fúnebres; no conduzca entre sus vehículos ni se una a ellos, a menos que la policía lo autorice. (Procesiones Fúnebres, página 87)

14. A: Tiene el derecho de paso

El ganado bajo movimiento controlado en una carretera tiene el derecho de paso; coopere con los trabajadores a cargo. (A Campo Abierto, página 120)

15. D: Cuando pueda ver en su espejo retrovisor el vehículo que rebasó

Haga la señal y no vuelva a su carril hasta que pueda ver en el espejo retrovisor el vehículo que rebasó. (Rebasar, página 85)

16. B: 100 pies

Está prohibido rebasar dentro de 100 pies (unos 30 m) de una intersección o de un cruce de ferrocarril. (Rebasar, página 85)

17. A: Cuando un vehículo de adelante se ha detenido en un cruce para dejar pasar a un peatón

No puede rebasar cuando un vehículo de adelante se ha detenido en un cruce marcado o no marcado para dejar pasar a un peatón. (Rebasar, página 86)

18. B: 200 pies

Debe terminar de rebasar antes de llegar a 200 pies (unos 60 m) de un vehículo que viene de frente. (Rebasar: Al Rebasar Otros Automóviles, página 87)

19. C: Cuando el vehículo que rebasa en una carretera de dos carriles está señalando un giro a la izquierda, o en una calle de un solo sentido o de varios carriles con dos o más carriles en su dirección

Rebasar por la derecha solo se permite en esas dos situaciones, y nunca saliéndose de la carretera. (Rebasando por la Derecha, página 86)

20. A: Usar la bocina

Toque la bocina si el auto que está rebasando empieza a meterse en su carril. (Rebasar: Al Rebasar Otros Automóviles, página 87)

21. B: Moverse al lado derecho de su carril y mantener una velocidad constante o reducirla

Ayude a los demás a rebasar: muévase a la derecha dentro de su carril, no acelere y esté atento a cualquier peligro. (Rebasar: Al Ser Rebasado, página 87)

22. D: Tres o más

Si va más lento que el tránsito normal y tres o más vehículos quedan detrás de usted en una carretera de dos carriles o zona rural, sálgase donde sea seguro y déjelos pasar. (Vehículo de Movimiento Lento, página 88)

23. C: Tres segundos

Tres segundos es la distancia de seguimiento mínima que recomienda el manual; deje más a altas velocidades o con mal tiempo. (Distancias de Seguimiento, página 88)

24. C: Aumentarla varias veces

Con mal tiempo, los tres segundos deben aumentarse varias veces para tener un margen extra de seguridad. (Distancias de Seguimiento, página 89)

25. A: Más de 3 segundos

Deje más de tres segundos de distancia de seguimiento detrás de una motocicleta. (Motocicletas, página 115)