

Examen de práctica 7: ITD DMV de Idaho

Basado en Manual del Conductor de Idaho. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/idaho/

25 preguntas. Encierra en un círculo una respuesta en cada una. Clave de respuestas al final. Nombre: _____ Puntaje: ____ / 25

1. ¿A qué distancia debe mantenerse detrás de un camión quitanieves?

- A. Dos largos de auto por cada 10 mph a las que conduzca
- B. 50 pies
- C. Justo detrás
- D. Un largo de auto

2. Es necesario rebasar a un quitanieves. ¿Qué debe evitar?

- A. Hacer la señal
- B. Rebasar despacio
- C. Rebasar donde puede ver la vía por delante
- D. Rebasar por el lado donde el quitanieves lanza la nieve

3. Si un auto lo sigue demasiado cerca, ¿qué aconseja el manual de Idaho?

- A. Hacerle señas al conductor
- B. Frenar de repente
- C. Reducir la velocidad y dejarlo pasar
- D. Acelerar

4. Al rebasar a un camión grande, antes de volver a su carril debe poder ver:

- A. La cabina del camión en su espejo retrovisor
- B. El espejo lateral del camión
- C. La placa del camión
- D. La defensa trasera del camión

5. ¿Qué tan cerca del bordillo debe estacionarse en una vía pública de Idaho?

- A. A no más de 18 pulgadas
- B. A no más de 24 pulgadas
- C. A no más de 6 pulgadas
- D. A no más de 12 pulgadas

6. Al estacionarse cuesta abajo, ¿cómo debe girar las ruedas delanteras?

- A. Hacia el tránsito
- B. Alejadas del bordillo
- C. Bruscamente hacia y contra el bordillo o el borde de la carretera
- D. Rectas

7. Al estacionarse cuesta arriba junto a un bordillo, ¿cómo debe girar las ruedas delanteras?

- A. Rectas
- B. Hacia el borde
- C. Hacia el bordillo
- D. Bruscamente alejadas y contra el bordillo

8. ¿Qué tan cerca de una boca de incendios (hidrante) puede estacionarse en Idaho?

- A. A no menos de 20 pies
- B. A no menos de 30 pies
- C. A no menos de 10 pies
- D. A no menos de 15 pies

9. ¿Qué tan cerca de una señal de alto, una señal de ceda el paso o un semáforo puede estacionarse en Idaho?

- A. A no menos de 50 pies
- B. A no menos de 15 pies
- C. A no menos de 20 pies
- D. A no menos de 30 pies

10. ¿Qué tan cerca de un cruce de peatones puede estacionarse en Idaho?

- A. A no menos de 20 pies
- B. A no menos de 30 pies
- C. A no menos de 10 pies
- D. A no menos de 15 pies

11. ¿Qué tan cerca de las vías del tren puede estacionarse en Idaho?

- A. A no menos de 50 pies
- B. A no menos de 100 pies
- C. A no menos de 15 pies
- D. A no menos de 30 pies

12. ¿Dónde está prohibido estacionarse en Idaho?

- A. Junto a un bordillo residencial
- B. En un estacionamiento
- C. En un espacio de estacionamiento marcado
- D. En cualquier carretera de acceso controlado (autopista)

13. ¿Qué significa un bordillo pintado de rojo en Idaho?

- A. Estacionamiento para discapacitados
- B. Zona de carga
- C. Prohibido estacionarse
- D. Estacionamiento por poco tiempo

14. Un vehículo que muestra el símbolo de discapacidad puede estacionarse en un espacio reservado:

- A. Solo los fines de semana
- B. Solo con parquímetro
- C. Solo por una hora
- D. Sin pagar y por tiempo ilimitado

15. ¿Dónde está siempre prohibido retroceder en Idaho?

- A. En autopistas, vías rápidas y otras carreteras de acceso controlado, incluido el acotamiento
- B. En las entradas de autos
- C. En calles residenciales
- D. En los estacionamientos

16. Al retroceder, ¿cómo debe mirar?

- A. Poner el brazo derecho en el respaldo del asiento del pasajero y mirar por encima del hombro a través de la ventana trasera
- B. Usar solo la cámara de reversa
- C. Mirar hacia adelante
- D. Usar solo los espejos

17. ¿Cuáles son las tres partes básicas de la entrada a una autopista?

- A. Señal de alto, semáforo y carril
- B. Caseta de peaje, rampa y carril
- C. Rampa, acotamiento y salida
- D. Rampa de entrada, carril de aceleración y área de incorporación

18. Entró por error a la rampa equivocada de una autopista. ¿Qué debe hacer?

- A. Seguir y esperar hasta la próxima salida
- B. Detenerse en el acotamiento
- C. Retroceder
- D. Dar la vuelta por la franja divisoria

19. ¿Quién puede usar los cruces de la franja divisoria de una autopista?

- A. Las motocicletas
- B. Cualquiera que se haya pasado su salida
- C. Solo los vehículos de mantenimiento de carreteras y de emergencia
- D. Los camiones

20. Al incorporarse a una autopista, ¿quién tiene el derecho de paso?

- A. Los camiones
- B. El conductor que se incorpora
- C. El tránsito que ya está en la autopista
- D. El que vaya más rápido

21. ¿Qué carriles de la autopista debe usar normalmente?

- A. El carril del extremo izquierdo
- B. El carril del extremo derecho o el central; el izquierdo es para velocidades más altas y para rebasar
- C. El acotamiento
- D. Cualquier carril

22. En las horas pico en la autopista, ¿qué carril debe evitar?

- A. El carril HOV
- B. El carril izquierdo
- C. El carril derecho, para dejar espacio a los que entran
- D. El carril central

23. Aproximadamente, ¿qué tan antes de su salida de la autopista debe pasarse al carril más cercano a la salida?

- A. Cinco millas
- B. En la salida misma
- C. 100 pies
- D. Aproximadamente media milla

24. Si no puede o no quiere conducir a la velocidad indicada en la autopista, ¿qué debe hacer?

- A. Quedarse en el carril izquierdo
- B. Conducir por el acotamiento
- C. Elegir otro tipo de camino
- D. Usar las luces intermitentes de emergencia

25. En Idaho, ¿qué dice la ley sobre mantenerse a la derecha?

- A. En general, manténgase lo más a la derecha posible, con excepciones como rebasar o girar a la izquierda
- B. Use siempre el carril izquierdo
- C. Manténgase a la derecha solo de noche
- D. Conduzca en cualquier carril

Clave de respuestas: examen 7 de Idaho

Basado en Manual del Conductor de Idaho. Gratis en permitpracticetestdmv.com/es/idaho/

1. A: Dos largos de auto por cada 10 mph a las que conduzca

Detrás de un quitanieves, manténgase a dos largos de auto por cada 10 mph de velocidad; la arena que riega también puede dañar su vehículo. (Equipo de Remoción de Nieve, página 122)

2. D: Rebasar por el lado donde el quitanieves lanza la nieve

Nunca rebase por el lado donde el quitanieves lanza la nieve; la fuerza de la nieve puede hacer que pierda el control. (Equipo de Remoción de Nieve, página 122)

3. C: Reducir la velocidad y dejarlo pasar

Si alguien lo sigue demasiado cerca, reduzca la velocidad y déjelo pasar. (Mantenga un Espacio de Seguridad, página 89)

4. A: La cabina del camión en su espejo retrovisor

Mantenga una velocidad constante y asegúrese de ver la cabina en su espejo retrovisor antes de regresar a su carril. (Vehículos Grandes, página 117)

5. A: A no más de 18 pulgadas

Estacionese en paralelo al bordillo o borde de la calle, a no más de 18 pulgadas (unos 46 cm), mirando en el mismo sentido que el tránsito de ese lado. (Estacionando, página 89)

6. C: Bruscamente hacia y contra el bordillo o el borde de la carretera

Cuesta abajo, gire las ruedas delanteras bruscamente hacia el bordillo (o hacia el borde de la carretera) para que el auto no ruede hacia el tránsito. (Estacionando en una Colina o Pendiente, página 90)

7. D: Bruscamente alejadas y contra el bordillo

Cuesta arriba con bordillo, gire las ruedas bruscamente alejadas del bordillo y contra él. (Estacionando en una Colina o Pendiente, página 90)

8. D: A no menos de 15 pies

No se permite estacionarse a menos de 15 pies (unos 4.5 m) de una boca de incendios. (Zonas de Prohibido Estacionar, página 90)

9. D: A no menos de 30 pies

Al estacionarse, manténgase a por lo menos 30 pies (unos 9 m) de una señal de alto, de ceda el paso o de un semáforo. (Zonas de Prohibido Estacionar, página 90)

10. A: A no menos de 20 pies

No se permite estacionarse a menos de 20 pies (unos 6 m) de un cruce de peatones. (Zonas de Prohibido Estacionar, página 90)

11. A: A no menos de 50 pies

No se permite estacionarse a menos de 50 pies (unos 15 m) de las vías del tren. (Zonas de Prohibido Estacionar, página 90)

12. D: En cualquier carretera de acceso controlado (autopista)

No se permite estacionarse en ninguna carretera de acceso controlado, ni en carriles para bicicletas, aceras, intersecciones y los demás lugares de la lista. (Zonas de Prohibido Estacionar, página 90)

13. C: Prohibido estacionarse

Un bordillo pintado de rojo significa que no se puede estacionar, igual que una señal de prohibido estacionar. (Zonas de Prohibido Estacionar, página 90)

14. D: Sin pagar y por tiempo ilimitado

Una persona con discapacidad puede estacionar vehículos que muestren el símbolo en espacios reservados sin pagar y por tiempo ilimitado. (Estacionamiento para Discapacitados, página 91)

15. A: En autopistas, vías rápidas y otras carreteras de acceso controlado, incluido el acotamiento

Nunca retroceda en una autopista, vía rápida u otra carretera de acceso controlado, y eso incluye el acotamiento. (Retrocediendo, página 91)

16. A: Poner el brazo derecho en el respaldo del asiento del pasajero y mirar por encima del hombro a través de la ventana trasera

Coloque el brazo derecho en el respaldo del asiento del pasajero y voltee a mirar por la ventana trasera; no confíe en sus espejos. (Retrocediendo, página 91)

17. D: Rampa de entrada, carril de aceleración y área de incorporación

La entrada a una autopista tiene una rampa de entrada, luego un carril de aceleración y luego un área de incorporación (fusión) al tránsito. (Entrando a una Autopista, página 92)

18. A: Seguir y esperar hasta la próxima salida

Nunca retroceda ni dé la vuelta por la franja divisoria; los cruces de la franja son solo para vehículos de mantenimiento o de emergencia. Espere hasta la próxima salida. (Entrando a una Autopista, página 93)

19. C: Solo los vehículos de mantenimiento de carreteras y de emergencia

Solo los vehículos de mantenimiento de carreteras y de emergencia pueden usar los cruces de la franja divisoria; para cualquier otro es ilegal. (Entrando a una Autopista, página 93)

20. C: El tránsito que ya está en la autopista

Los vehículos que ya están en la autopista tienen el derecho de paso; quien se incorpora debe acomodarse en los espacios libres. (Entrando a una Autopista, página 93)

21. B: El carril del extremo derecho o el central; el izquierdo es para velocidades más altas y para rebasar

Normalmente use el carril derecho o el central; el carril izquierdo es para el tránsito más rápido y para rebasar. (Cambiando Carriles, página 94)

22. C: El carril derecho, para dejar espacio a los que entran

En horas pico, evite el carril derecho para que los conductores que entran a la autopista tengan espacio para incorporarse. (Cambiando Carriles, página 94)

23. D: Aproximadamente media milla

Si todavía no está en el carril de salida, haga la señal y cámbiese aproximadamente media milla (unos 800 m) antes de su salida. (Saliendo de la Autopista, página 95)

24. C: Elegir otro tipo de camino

Las autopistas son para el tránsito que va a la velocidad indicada; si no puede o no quiere mantenerla, use otro camino. (No Conduzca Demasiado Rápido o Lento, página 94)

25. A: En general, manténgase lo más a la derecha posible, con excepciones como rebasar o girar a la izquierda

En general la ley exige mantenerse lo más a la derecha posible, salvo en las situaciones que enumera. (Manténgase a la Derecha, página 83)